

COMPRESOR DE AER SILENTIOS FARA ULEI

MANUAL DE UTILIZARE


ISO9001:2000

Vă mulțumim că ați achiziționat compresorul nostru de aer fără ulei, unul dintre cele mai bune din industrie pentru compresoare de aer cu zgomot redus și aer curat.

Acest produs este fabricat la standarde înalte de calitate și este sigur și adecvat scopului în momentul vânzării, dar toate uneltele pot fi periculoase dacă nu sunt luate măsurile de precauție corecte.



Avertizare!

Când utilizați compresorul, trebuie respectate întotdeauna măsurile de siguranță de bază pentru a reduce riscul de incendiu, șoc electric și vătămare corporală.

Citiți toate aceste instrucțiuni înainte de a încerca să utilizați acest produs.

Păstrați aceste instrucțiuni împreună cu compresorul.
Păstrați aceste instrucțiuni pentru referințe viitoare.

1. Siguranța personală

Simboluri utilizate pe compresorul de aer.



Citiți instrucțiunile operatorului



Avertisment pericol de șoc



Avertizare piese cu temperaturi ridicate



Avertisment compresorul este automat
și poate începe pe neașteptate



Electrical shock



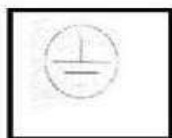
High voltage



No touching



B type instrument



Ground protector



ON



OFF



Citiți acest manual

Pentru a asigura siguranța în lucru, citiți acest manual și înțelegeți bine cum să porniți și să opriți compresorul și să controlați fluxul de aer.

2. Siguranța operațională

Nu mâncați, beți și nu fumați în zona de lucru.

Nu mâncați, beți și nu fumați în timp ce utilizați acest aparat sau în zona de lucru.

Nu atingeți chiulasa compresorului.

În timpul funcționării aripioarele de răcire ale chiulasei și conducta de aer împletită vor deveni foarte fierbinți. Chiar și după folosire, acestea vor rămâne fierbinți pentru un timp.

Evitați să intrați în contact cu acestea. Nu lăsați obiecte inflamabile în apropierea compresorului.

Nu lăsați copiii sau animalele de companie să intre în zona de lucru.

Nu lăsați copiii sau animalele de companie să intre în contact cu compresorul, furtunul de înaltă presiune, uneltele pneumatice, cablul principal sau zona de lucru.

Nu utilizați produsul pentru perioade de timp excesive.

Va funcționa mai bine și mai sigur la rata pentru care a fost destinat. Vedea secțiunea 5 *Întreținere, îngrijire și reparare*. Vă rugăm să rețineți că aceste compresoare sunt concepute pentru aparate dentare, îngrijire medicală, echipamente de laborator, cercetare științifică, producție industrială și viața de zi cu zi.

Nu abuzați de furtun/cablu

Nu trageți niciodată compresorul de furtunul de aer sau de cablul electric. Țineți furtunul/cablul departe de căldură și margini ascuțite. Nu atingeți știfturile metalice ale ștecherului atunci când conectați sau scoateți ștecherul electric.

Nu puneți în funcțiune compresorul în condiții de umezeală.

Compresorul nu trebuie utilizat niciodată într-o zonă în care ar putea fi expus la apă sau la condiții excesiv de umede.

Nu faceți nicio modificare la rezervorul de aer

Rezervorul de aer este realizat pentru a se conforma standardelor europene de siguranță relevante și în niciun caz nu trebuie modificat prin sudură sau prin alte mijloace.

Deconectați compresorul de la sursa de alimentare la întreținere.

Înainte de a efectua orice întreținere la compresor, opriți și deconectați compresorul de la sursa de alimentare. Asigurați-vă că tot aerul comprimat a fost eliberat din rezervorul de aer.

Întreținerea componentelor electrice

Trebuie să vă asigurați că o persoană calificată în mod corespunzător efectuează reparațiile și întreținerea componentelor electrice.

Evitați pornirea accidentală a compresorului.

Când mașina nu este în uz, vă rugăm să apăsați comutatorul de presiune, pentru a vă asigura că nu pornește în mod neașteptat.

AVERTIZARE! Utilizați furtunuri și cuplaje de înaltă presiune recomandate

Furtunurile de înaltă presiune, fittingurile și cuplajele sunt importante pentru siguranța aparatului. Utilizați numai furtunuri, fittinguri și cuplaje concepute pentru utilizarea cu compresoare de aer. Dacă aveți îndoieli, consultați distribuitorul local.

Înainte de a deconecta furtunul de aer de la compresor Pentru siguranță, închideți comutatorul de presiune și descărcați presiunea reziduală în furtunul de aer înainte de a deconecta.

Apărați-vă împotriva șocurilor electrice

Utilizați un RCD (dispozitiv de curent rezidual) pentru a oferi protecție împotriva șocurilor electrice.

Înainte de a muta compresorul

Rezervorul de aer al compresorului trebuie să fie descărcat înainte de transportarea mașinii.

Păstrați zona de lucru curată Zonele aglomerate provoacă răni.

3. Configurarea compresorului

Important:

Utilizați compresorul numai în scopul pentru care a fost proiectat. Compresorul este proiectat pentru utilizare sub capacitatea sa de debit de aer; nu încercați să îl utilizați depășind propriile specificații tehnice.

Producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru eventualele daune rezultate din utilizarea necorespunzătoare pentru nerespectarea instrucțiunilor descrise în acest manual.

Compresorul este destinat exclusiv persoanelor competente.

Înainte de operare

Verificați conținutul pachetului

Verificați dacă există daune

Înainte de a utiliza acest articol, verificați că fiecare piesă nu este deteriorată. Verificați că toate conductele sunt bine conectate. Inspectați rezervorul de aer pentru a vă asigura că nu a fost deteriorat.

Salvați ambalajul

Păstrați ambalajul major pentru returnarea produsului în caz de service sau reparație.

Alimentare electrică

Înainte de a utiliza compresorul de aer, vă rugăm să verificați dacă aveți o sursă electrică adecvată pentru a susține cerințele unității motorului.

Vă rugăm să vă asigurați că sursa de alimentare de la rețea corespunde cu puterea nominală de pe eticheta cu date de pe mașină.

Cabluri electrice

Asigurați-vă că toate cablurile nu sunt deteriorate înainte de a conecta la sursa de alimentare.

Folosind cabluri prelungitoare

Utilizați un cablu prelungitor, care nu are o lungime mai mare de 10 metri și are o secțiune transversală a conductorului de cel puțin 1,5 mm²adică un cablu rezistent. Utilizarea unui cablu de prelungire excesiv de lung sau cu fir subțire va cauza deteriorarea gravă a motorului. Desfășurați întotdeauna complet cablurile prelungitoare. Dacă utilizați cabluri prelungitoare în exterior, utilizați întotdeauna un cablu marcat pentru utilizare în exterior.

Păstrați întotdeauna o zonă liberă în jurul compresorului

Este foarte important ca compresorul să fie bine poziționat pentru a se asigura că există un flux de aer adecvat în jurul mașinii. Compresorul trebuie să fie bine poziționat pentru a se asigura că are un spațiu de 50 cm fără obstacole în jurul rezervorului de aer și al motorului.

Asigurați-vă că compresorul atrage aer curat

Pentru funcționarea corectă și longevitatea compresorului dvs. de aer, este important ca aerul care este aspirat în compresor să fie curat. Compresorul nu trebuie utilizat într-o zonă în care aerul este contaminat cu praf.

Așezați compresorul pe un teren plat

Asigurați-vă că compresorul este așezat pe pământ, care este plat și nu are o înclinație mai mare de 15°. Dacă compresorul este plasat la un unghi mai mare de 15° în orice direcție, motorul va fi deteriorat.

Nu utilizați compresorul fără filtrul de aer instalat.

Operarea compresorului fără filtrul de aer va cauza deteriorarea gravă a motorului.

Curatenie

Curățați articolele cu o perie moale sau un ștergător umezit cu un solvent biodegradabil adecvat. Nu folosiți lichide inflamabile precum benzina sau alcoolul, acestea reprezintă un risc de incendiu și vor deteriora finisajul și piesele din plastic. Asigurați-vă ca aripioarele de răcire ale motorului să fie păstrate curate. Aripioare care sunt grele de praf, au proprietăți de răcire slabe, iar motorul va fi supraîncălzit și se vor produce daune.

Defecte

Solicitați repararea compresorului de aer de către o persoană competentă. Utilizați numai piese de schimb originale, care sunt disponibile de la dealerul sau distribuitorul autorizat.

Nu utilizați piese modificate sau neoriginale.

Întrețineți compresorul de aer cu grijă

Păstrați compresorul de aer curat pentru o performanță mai bună și mai sigură. Urmați instrucțiunile pentru schimbarea accesoriilor. Inspectați ocazional compresorul de aer și cablurile/furtunurile prelungitoare. Reparați-le de către o persoană calificată sau un organism de service autorizat.

Verificați dacă există piesele deteriorate.

Nu utilizați compresorul de aer cu piese deteriorate, înainte de utilizare ulterioară, compresorul de aer trebuie verificat cu atenție de către o persoană calificată pentru a determina dacă va fi funcționat corespunzător. Verificați ruperea pieselor, a montărilor și a altor condiții care pot afecta funcționarea acestuia. Un centru de service autorizat trebuie să repare în mod corespunzător a

piesa deteriorată, cu excepția cazului în care se indică altfel în manualul de instrucțiuni.

4. Scurtă introducere

Caracteristicile compresorului de aer silențios fără ulei: structură compactă, performanță stabilă, debit mare, operare și întreținere ușoară. În special, mașina nu poate conține fum de ulei. Deoarece aerul pentru aparatele dentare nu trebuie să conțină ulei, această mașină poate fi folosită ca o mașină independentă de alimentare cu aer pentru aparatele terapeutice dentare. De asemenea, poate fi utilizat în alte domenii, cum ar fi îngrijirea medicală, echipamentele de laborator, cercetarea științifică, producția industrială și viața de zi cu zi, unde este solicitat aer curat.

Structura compresorului de aer silențios fără ulei este prezentată în fișierul atașat Fig.1. Toate unitățile din mașină se află pe un vas cilindric sub presiune numit rezervor de aer. Motorul este partea principală a compresorului de aer. Un motor antrenează direct sistemul excentric de conectare a roților, făcând pistonul să se miște reciproc. Pistonul este fabricat din material nemetal rezistent la temperaturi ridicate și rezistent la abraziune și poate funcționa fără lubrifiere pentru o perioadă lungă de timp. Evacuarea aerului comprimat intră în rezervorul de aer; un manometru afișează presiunea din rezervor. Când presiunea din interior crește la 8 bar, alimentarea este întreruptă automat de un presostat, compresorul este oprit. Când presiunea din interior scade la 5 bari, puterea este pornită de presostatul și compresorul pornește din nou, iar presiunea din rezervor crește treptat din nou. Acest lucru se întâmplă în mod repetat. În plus, pe rezervorul de aer sunt instalate supapa de reținere, supapa de scurgere, supapa de siguranță și supapa solenoid.

5. Transport și depozitare

Mașina trebuie transportată și depozitată în următoarele condiții:

Temperatura ambiantă: -40°C-55°C
Umiditate relativă: ≤95%
Presiune atmosferică:
500Hpa-1060Hpa

6. Instalare, testare și exploatare

(1) Instalare

A. Aparatul trebuie operat în încăpere cu o temperatură de 5-40°C iar umiditatea relativă nu mai mare de 80%. Zona înconjurătoare a mașinii trebuie să fie curată, uscată, fără gaze corozive, bine ventilată și lumina indirectă a soarelui.

★ **Notă: Linia de alimentare specială pentru mașină este recomandată cu protecție la scurtcircuit și dispozitiv de împământare fiabil.**

- b. După despachetare, verificați mașina pentru eventuale piese lipsă și deteriorare, verificați accesoriile și piesele de schimb și documentele tehnice furnizate împreună cu mașina conform listei de ambalare.
- c. Scoateți piulița de admisie a aerului, instalați priza de aer și mențineți conducta în jos.
- d. Conectați conducta de alimentare cu aer cu cuplarea rapidă
- e. Verificați dacă supapa de scurgere este oprită și presostatul este în poziția „oprit” (poziția de oprire) Conexiune electrică: verificați dacă alimentarea cu energie este normală. Introduceți ștecherul mașinii în priza de alimentare. Instalarea mașinii este finalizată.

(2).Funcționare de probă a mașinii

- A. Închideți robinetul de golire și robinetul cu bilă de evacuare a aerului. Rotiți mânerul de operare al presostatului la „ON”, mașina va porni imediat. Citirea manometrului va crește lent odată cu creșterea presiunii în interiorul rezervorului de aer. Când citirea manometrului atinge 8 bar, presostatul se activează, alimentarea cu energie este întreruptă, mașina se oprește. În același timp, supapa solenoidală se activează pentru a elibera presiunea înaltă în cilindrul motorului, astfel încât mașina să poată fi pornită din nou.
- b. În perioada în care mașina se oprește, observați dacă citirea manometrului este în scădere. Dacă nu există scurgeri de aer în mașină, deschideți supapa de evacuare a aerului pentru a începe alimentarea cu aer comprimat. Când presiunea din rezervorul de aer

scade la 5 bar, presostatul se resetează și alimentarea cu energie reia, mașina începe să funcționeze din nou. Presiunea din rezervorul de aer crește din nou. Dacă mașina se poate opri și porni automat, mașina funcționează normal.

- c. Rotiți mânerul de operare al presostatului în poziția „oprit” (poziția oprire), apoi scoateți ștecherul mașinii. Executarea testului este încheiată.

(3). Operațiune

- A. Pentru a funcționa corect și în siguranță compresorul de aer fără ulei, citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare.
- b. Introduceți ștecherul mașinii în priză de alimentare monofazată 10A/16A/20A. Deschideți supapa de evacuare a aerului, rotiți mânerul de funcționare al presostatului în poziția „ON”, mașina va funcționa într-o stare normală.

Notă: Tipul potrivit de compresor de aer trebuie selectat pe baza consumului de aer.

7. Întreținere

(1). Golirea rezervorului de aer

Frecvența de scurgere depinde de starea mediului și de timpul de funcționare, dar de obicei o dată la 2-3 zile. Modul de evacuare a apei de condens este următorul:

Puneți conducta de scurgere care se conectează cu cuplarea rapidă a supapei de scurgere într-un recipient, cu aer comprimat în rezervorul de aer, rotește încet în sens invers acelor de ceasornic butonul de pe supapa de evacuare pentru a evacua apa din rezervorul de aer până când toată apa acumulată iese din rezervor. teava. După aceea, rotiți strâns butonul în sensul acelor de ceasornic pentru a vă asigura că nu există scurgeri.

(2). Schimbarea filtrului de aer

Un filtru de aer este instalat pe admisia de aer a motorului pentru a împiedica pătrunderea prafului din aer în compresorul de aer și pentru a reduce zgomotul. După ce a fost folosit pentru o perioadă de timp, miezul filtrului din filtrul de aer se va înfunda. Ca rezultat, capacitatea de aspirare a compresorului de aer va fi redusă, deci miezul filtrului

trebuie înlocuit regulat. Modul de înlocuire este următorul: deschideți capacul filtrului de aer, scoateți miezul vechi al filtrului, puneți unul nou și apoi închideți capacul.

(3) Reglarea presostatului

Presostat este utilizat pentru controlul opririi și pornirii compresorului de aer pentru a asigura presiunea corectă a aerului comprimat în rezervorul de aer. Dacă se constată că presiunea aerului comprimat din rezervorul de aer nu este în intervalul stabilit de producător (interval: presiunea la care compresorul de aer se va opri este de 8 bar +/-0,2 bar; presiunea la care aerul compresorul va reporni să funcționeze este de 5 bar +/-0,2 bar) presostatul trebuie reglat din nou pentru a seta intervalul corect. Modul de ajustare este următorul.

Deschideți carcasa presostatului;

Reglați șurubul de reglare pentru presiunea maximă (rotirea în sensul acelor de ceasornic face ca presiunea de activare să fie mai mare, astfel încât presiunea la care compresorul de aer se oprește să funcționeze va fi mai mare) și șurubul de reglare pentru diferența de presiune (rotirea în sensul acelor de ceasornic face o diferență de presiune mai mare, adică diferența dintre presiunea la care pornește și se oprește compresorul de aer va fi mai mare).

Reglarea atentă va face ca presiunile de activare să fie identice cu intervalul stabilit de producător.

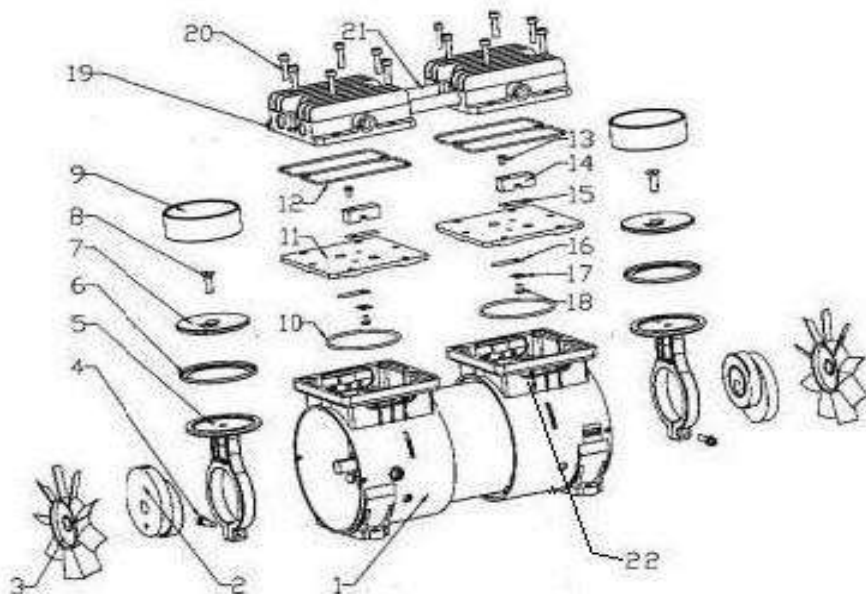
8. Lista de inspecție a calității

Problema \ Cauza	Presiune Scazuta	Presiune Inalta	Zgomot Mare	Motor supraincalzit	Motorul nu poate reporni	Scurgeri de aer
Presostat spart	√	√				
Condensator de pornire defect					√	
Supapa de siguranță spartă.	√	√				√
Supapa de scurgere are scapari	√					√

Supapa de evacuare a aerului defecta	√	√				√
Segment piston rupt	√		√			
Protectie suprasarcina Actionata (împingeți butonul pentru repornire)					√	
Carcasa aluminiu fisurata			√			
Electrovalva defecta	√				√	
Supapa de suprapresiune defecta			√		√	
Tensiune mai mică de 200V				√	√	
Temperatura exterioară prea scăzuta					√	
Galeria de admisie aer locata	√					
Galeria de admisie aer este desfacuta			√			
Etansari defectuase			√			
Compresorul este nu pe teren plat			√			
Supapa de intrare și de evacuare a aerului este defecta	√		√			
Compresorul nu este situat într-o zona bine ventilată				√		

9. Schita motor si intretinere

1 Carcasa din Aluminiu turnat	9 Camasa cilindru	17 Garnitura supapei
-------------------------------	-------------------	----------------------



2 roată excentrică unitati	10 Garnitura camasa cilindrului	18 Șurubul supapei
3 Ventilator	11 Supapă placă	19 Chiulasă
4 Șurubul bieiei	12 Garnitura chiulasei	20 Șurubul chiulasei
5 Biela	13 Șurubul supapei	21 Conductă de legătură
6 Inel de piston	14 Placa fixare	22 Suport aliaj de aluminiu
7 Placa	15 Supapă de evacuare a aerului	
8 Șurubul plăcii	16 Supapa de admisie a aerului	

Proceduri de intretinere:

1. Notați și lipiți eticheta pentru direcția de admisie și de evacuare a aerului pentru a reconstrui chiulasa.
2. Scoateți șurubul chiulasei și chiulasei.
3. Scoateți garnitura mantalei cilindrului de pe chiulasă.
4. Scoateți supapa plăcii cilindrului.
5. Scoateți mantaua cilindrului, placa, inelul pistonului.
6. Verificați calitatea garniturii chiulasei, inelului pistonului, mantalei cilindrului, garniturii mantalei cilindrului, supapei de evacuare a aerului și supapei de admisie a aerului și aflați piesele rupte.
7. Curățați resturile de pe placă cu impregnant solubil în apă.
8. Puneți inelul pistonului în biela și apoi acoperiți placa.
9. Refixați inelul pistonului, lipiți șurubul plăcii și rotiți strâns.
10. Acoperiți cu atenție inelul pistonului cu mantaua cilindrului, trebuie să înclinați mantaua cilindrului pentru a evita deteriorarea inelului pistonului.
11. Puneți supapa de intrare/ieșire a aerului și fixați placa în locul original.
12. Lipiți șurubul supapei și rotiți strâns.
13. Instalați garnitura mantalei cilindrului pe partea inferioară a supapei cu placă și așezați supapa plăcii pe mantaua cilindrului. Asigurați-vă că mantaua cilindrului este echipată corect în garnitura mantalei cilindrului.
14. 14. Verificați direcția aerului de intrare și de evacuare este corectă.
15. Puneți garnitura chiulasei pe canelul chiulasei.
16. Acoperiți placa cu chiulasa și păstrați din nou direcția corectă de admisie și evacuare a aerului.
17. Legați șurubul chiulasei.

10. Lista de ambalare

1. Compresor de aer, 1 buc;
2. Brosura, 1 buc
3. Priză de aer, 1 buc