

Instrucțiuni de siguranță motoferăstraie

La lucrul cu motofierăstraie se impun măsuri de siguranță speciale, întrucât vitezele de lucru ale lanțului sunt mari iar dinții de tăiere sunt deosebit de ascuțiți. **Manualul de utilizare se va citi în întregime cu atenție înainte de punerea în funcțiune și se va păstra în siguranță pentru a fi utilizat ulterior. Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare poate duce la grave accidente!**

Pornirea motofierăstrăului

Numai pe bază cu suprafață netedă. Aveți grijă să stați într-o poziție fixă și sigură. Țineți bine motofierăstrăul – garnitura tăietoare nu trebuie să atingă niciun obiect și nici solul – pericol de lezare din cauza lanțului de fierăstrău care efectuează o mișcare circulară. Motofierăstrăul va fi operat numai de o singură persoană

Tehnica de lucru

Lucrările de tăiere cu fierăstrăul și de doborâre a arborilor, ca și toate operațiunile aferente (canelare, emondare etc.) trebuie să fie efectuate numai de către persoane anume formate sau instruite în acest scop. Persoanele care nu au experiență cu motofierăstrăul, respectiv care nu sunt familiarizate cu tehnica de lucru, nu au voie să efectueze astfel de lucrări – pericol de accidentare ridicat

Debitarea

Nu lucrați cu poziția de pornire. În această poziție turația motorului nu este reglabilă. Lucrați calm și precaut – numai în condiții de bună vizibilitate și cu lumină suficientă. Evitați pericolul pentru cei din jur – lucrați cu atenție. Utilizatorilor începători li se recomandă exersarea debitării lemnului circular pe o capră – vezi "Debitarea lemnului subțire". Utilizați pe cât posibil șine port-lanț scurte: lanțul fierăstrăului, șina port-lanț și roata lanțului trebuie să se potrivească una cu alta și cu motofierăstrăul.

Pregătirea zonei de lucru din jurul trunchiului – Curățați zona de lucru din jurul trunchiului de ramuri, mărăciniș și obstacole – toți lucrătorii trebuie să adopte o poziție sigură – Curățați temeinic baza trunchiului (de ex. cu toporul) – nisipul, pietrele și alte corpuri străine tocesc lanțul fierăstrăului

Alegerea secțiunii de doborâre corespunzătoare

Optarea pentru tăietura de doborâre corespunzătoare se face în funcție de aceleași caracteristici, care trebuie să fie luate în considerație la stabilirea direcției de cădere și a căii de evacuare. Se deosebesc mai multe particularități ale acestor caracteristici. În acest manual de utilizare se prezintă doar două dintre cele mai frecvent întâlnite particularități:

*stânga: Copac normal – copac care stă vertical și are coroană uniform distribuită

*dreapta : Copac tip perdea – coroana copacului este orientată către direcția de cădere

Înainte de a începe debitarea avertizați strigând "Atenție!"

Împungerea secțiunii de doborâre

– împungeți complet șina port-lanț în acest scop

Aplicați opritorul-gheară în spatele porțiunii de rupere și folosiți-l drept punct de rotire – mișcați cât se poate de puțin motofierăstrăul în consecință N

Realizați secțiunea de doborâre până la porțiunea de rupere (1)

– Tăietura nu trebuie să pătrundă în porțiunea de rupere N Realizați secțiunea de doborâre până la banda de siguranță (2)

-Aplicați pana de doborâre (3)

Înainte de căderii copacului neapărat strigați a doua oară "Atenție!". Banda de siguranță se va separa de cea exterioară pe planul tăierii cu brațele întinse

Trunchiuri subțiri

-Executați această secțiune de doborâre când diametrul trunchiului este mai mic decât lungimea de tăiere a motofierăstrăului

- Împungeți șina port-lanț până la ieșirea pe partea cealaltă în trunchi

- Realizați tăietura de doborâre până la porțiunea de rupere (1) – perfect orizontal – Tăietura nu trebuie să pătrundă în porțiunea de rupere

-Realizați secțiunea de doborâre până la banda de menținere (2) – perfect orizontal – Tăietura nu trebuie să pătrundă în banda de menținere

Trunchiuri groase

Efectuați această secțiune de doborâre dacă diametrul trunchiului este mai mare decât lungimea de tăiere a motofierăstrăului.

- Aplicați opritorul-gheară în spatele benzii de siguranță și folosiți-l drept punct de rotire – mișcați cât se poate de puțin motofierăstrăul pentru corectarea poziției
- Vârful șinei port-lanț trece prin fața porțiunii de rupere în lemn (1) – dirijați motofierăstrăul absolut orizontal și pe cât posibil larg basculat – Tăietura nu trebuie să pătrundă în banda de menținere și porțiunea de rupere
- Realizați secțiunea de doborâre până la porțiunea de rupere (2) – Tăietura nu trebuie să pătrundă în porțiunea de rupere

Montarea șinei port-lanț și lanțului de fierăstrău (tensionarea frontală a lanțului)

- Demontarea capacului roții de lanț
- desfaceți piulițele și extrageți capacul roții de lanț
- rotiți spre stânga șurubul (1) până când piulița de tensionare (2) se poziționează la stânga degajării carcasi

Eliberarea frânei de lanț

- trageți apărătoarea de mână în direcția mânerului tubular până când se aude un clinchet specific – frâna lanțului este eliberată

Așezarea lanțului de fierăstrău

- poziționați lanțul fierăstrăului – începeți de la vârful șinei
- poziționați șina port-lanț peste șuruburi (1) – muchiile tăietoare ale lanțului de fierăstrău trebuie să fie îndreptate spre dreapta
- poziționați alezajul de fixare (2) peste fusurile cursorului de tensionare – simultan așezați lanțul fierăstrăului peste roata lanțului (3) șurubul (4) se rotește spre dreapta până când lanțul fierăstrăului mai face o mică săgeată în partea de jos – și nasurile elementelor de transmisie pătrund în canelura șinei așezați la loc capacul roții de lanț – și strângeți piulițele ușor manual

Montarea șinei port-lanț și lanțului de fierăstrău (tensionare rapidă a lanțului)

- Demontarea capacului roții de lanț
- rabatați mânerul (1) în exterior (până se fixează)
- roțiți piulița fluture (2) la stânga până când nu mai rămâne fixată în capacul roții lanțului (3)
- demontați capacul roții de lanț (3)

Atașarea șabei de tensionare

- scoateți și rotiți șaba de tensionare (1)
- desfaceți șurubul (2)
- poziționați șaba de tensionare (1) lângă șina port-lanț (3)
- poziționați și strângeți șurubul (2)

Eliberarea frânei de lanț

- trageți apărătoarea de mână în direcția mânerului tubular până când se aude un clinchet specific – frâna lanțului este eliberată

Așezarea lanțului de fierăstrău

- poziționați lanțul fierăstrăului – începeți de la vârful șinei – atenție la poziția șabei de tensionare și muchiilor tăietoare
- rotiți șaba de tensionare (1) spre dreapta până la limită
- rotiți șina port-lanț în așa fel încât șaba de tensionare să fie îndreptată către utilizator
- așezați lanțul fierăstrăului peste roata lanțului (2)
- împingeți șina port-lanț peste șurubul de îmbinare (3), capul șurubului trebuie să pătrundă în gaura longitudinală
- ghidați elementul de transmisie în canelura șinei și rotiți la stânga șaba de tensionare până la limită
- poziționați capacul roții lanțului împingând nasurile de ghidare în orificiile carcasi motorului
- roțiți puțin roata de tensionare (4) până când capacul roții de lanț permite împingerea completă în carter
- rabatați mânerul (5) în exterior (până se fixează)
- poziționați piulița fluture și strângeți ușor

Tensionarea lanțului de fierăstrău (tensionarea frontală a lanțului)

Pentru tensionarea ulterioară în timpul funcționării:

Oprirea motorului

- desfaceți piulița , ridicați șina port-lanț de la vârful șinei cu ajutorul șurubelniței rotiți la dreapta șurubul (1) până când lanțul fierăstrăului se așează pe partea inferioară a șinei
- ridicați în continuare șina port-lanț și strângeți ferm piulițele în continuare: vezi capitolul "Verificarea tensionării lanțului de fierăstrău" Un lanț nou de fierăstrău trebuie tensionat mai des decât unul care se găsește de mult timp în funcționare

-Tensionarea lanțului de fierăstrău (tensionare rapidă a lanțului)

Pentru tensionarea ulterioară în timpul funcționării:

Oprirea motorului

rabatați în exterior mânerul piuliței fluture și desfaceți piulița , rotiți șaiba de tensionare (1) spre dreapta până la limită

- strângeți ferm manual piulița fluture (2)

rabatați în interior mânerul piuliței fluture în continuare: vezi capitolul "Verificarea tensionării lanțului de fierăstrău" Un lanț nou de fierăstrău trebuie tensionat mai des decât unul care se găsește de mult timp în funcționare!

Tensionarea lanțului de fierăstrău (tensionare laterală a lanțului)

Pentru tensionarea ulterioară în timpul funcționării:

Oprirea motorului

- desfaceți piulița

-ridicați șina port-lanț de la vârful șinei cu ajutorul șurubelniței rotiți la dreapta șurubul (1) până când lanțul fierăstrăului se așează pe partea inferioară a șinei

- ridicați în continuare șina port-lanț și strângeți ferm piulițele în continuare: vezi capitolul "Verificarea tensionării lanțului de fierăstrău"

Un lanț nou de fierăstrău trebuie tensionat mai des decât unul care se găsește de mult timp în funcționare

Verificarea tensionării lanțului de fierăstrău

Oprirea motorului

Puneți-vă mănușile de protecție !

Lanțul fierăstrăului trebuie să se așeze pe partea inferioară a șinei port-lanț – și să permită tragerea manuală prin partea de deasupra șinei port-lanț atunci când frâna lanțului este eliberată dacă este necesar, executați o corecție a tensionării lanțului de fierăstrău. Un lanț nou de fierăstrău trebuie tensionat mai des decât unul care se găsește de mult timp în funcționare.

Alimentarea cu combustibil

La alimentare combustibilul nu trebuie să se reverse iar rezervorul nu se va umple până la refuz. STIHL vă recomandă sistemul de alimentare STIHL pentru combustibil (accesorii speciale).

Pornirea / oprirea motorului

Pe sol

-așezați motofierăstrăul în siguranță pe sol și adoptați o poziție sigură – lanțul fierăstrăului nu trebuie să atingă niciun obiect și nici solul

-apăsați ferm pe sol motofierăstrăul cu mâna stângă pe mânerul tubular – degetul mare se va găsi sub mânerul tubular cu piciorul drept apăsați mânerul posterior

Între genunchi sau coapse

-mânerul posterior se prinde între genunchi sau coapse cu mâna stângă prindeți ferm mânerul tubular – degetul mare sub mânerul tubular

Îngrijirea și ascuțirea lanțului de fierăstrău

Lanțul de fierăstrău ascuțit corespunzător pătrunde fără efort în lemn la o mișcare redusă de avans. Nu lucrați cu lanțul de fierăstrău tocit sau deteriorat – aceasta duce la o solicitare fizică puternică, solicitare mare prin vibrații, rezultat nesatisfăcător al tăierii și grad mare de uzură.

curățați lanțul de fierăstrău

controlați lanțul de fierăstrău dacă prezintă fisuri și nituri deteriorate

înlocuiți componentele deteriorate sau uzate ale lanțului și adaptați aceste componente în mod corespunzător la restul componentelor în ceea ce privește forma și gradul de uzură – lucrați astfel în mod corespunzător Lanțurile din metal dur (Duro) sunt deosebit de rezistente la uzură. Pentru un rezultat optim al ascuțirii STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL.

Va multumim!