

Instrucțiuni de utilizare pentru suflantă de frunze pe benzină

HECHT 952



Felicitări pentru achiziționarea produsului marca HECHT. Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, operare, întreținere, depozitare și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile pe viitor sau pentru fi utile altor utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără o notificare prealabilă. Fotografiiile sunt doar în scop ilustrativ și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul în sine. Nu este posibil să se exercite orice acțiune în justiție legată de manualul de utilizare. Pentru orice nelămurire, contactați importatorul sau distribuitorul.

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

ACCESORII RECOMANDATE

SPECIFICAȚII TEHNICE

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

SUFLANTĂ DE FRUNZE – MANUAL DE UTILIZARE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

DESCRIEREA PRODUSULUI

1. Mâner
2. Curea de umăr
3. Capacul bujiei
4. Filtru de aer
5. Șoc
6. Capacul rezervorului
7. Cot
8. Furtun flexibil
9. Comutator ON/OFF
10. Tub
11. Ștuțul țevii suflantei
12. Starterul cu recul
13. Rezervorul de combustibil
14. Orificiul de evacuare
15. Maneta de accelerație
16. Mânerul de control

GHID DE ILUSTRAȚII (pag. 5-7)

ACCESORII RECOMANDATE

KOMBI KANYSTR 6 + 2,5 L – Recipient din plastic pentru combustibil

CASTROL GARDEN 2T – Ulei de motor

CASTROL 2T – Ulei de motor

HECHT 900106 – Ochelari de protecție

HECHT 900102 – Căști de protecție

HECHT 900104 – Mănuși de protecție

SPECIFICAȚII TEHNICE

Motor în 2 timpi	Da
Puterea max. a motorului la 7000 rpm	1,5 kW / 2 HP
Capacitate cilindrică	51,7 cm ³
Ralanti	2800 ± 150 / min.
Viteza cu accelerația la maxim	6500 ± 200 / min.
Alezaj x Cursă	44 x 34 mm
Sistemul de aprindere	CDI
Sistem de răcire cu aer	Da
Cifra octanică minimă	90
Capacitatea rezervorului de combustibil	1,5 l
Consumul de combustibil	≤ 500 g / kW.h.
Uleiul de lubrifiere (ulei pentru motoare în 2 timpi)	API TC / JASO FB
Ulei recomandat	CASTROL GARDEN 2T, CASTROL 2T
Raportul de combustibil : ulei – pornirea motorului / utilizarea ulterioară	33 : 1 40 : 1
Volumul de aer	≥ 0,24 m ³ /s
Viteza aerului	21 m/s
Greutate netă	8,3 kg
Nivel de presiune acustică la locul de operare conform EN ISO 3744	LPA = 97,2 dB (A) K = 3 dB (A)
Vibrații la nivelul mânerului conform CR 1030-1	11,71 m/s ² K = 1,5 m/s ²
Condiții de operare	+5°C - +35°C
Specificațiile pot suferi modificări fără o notificare prealabilă	

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	Produsul dvs. trebuie folosit cu atenție. În acest sens, au fost amplasate etichete pe produs, pentru a vă reaminti în imagini principalele precauții ce trebuie luate în timpul utilizării. Semnificația lor este explicată mai jos.
	Aceste etichete sunt considerate o parte a produsului și nu pot fi îndepărtate sub nicio formă de pe produs. ATENȚIE: Păstrați simbolurile de siguranță clare și vizibile pe produs. Înlocuiți simbolurile dacă lipsesc sau sunt ilizibile.
	Înțelegerea corespunzătoare a acestor simboluri vă va permite să folosiți produsul mai bine și mai sigur. Vă rugăm să le citiți și să le rețineți semnificația.
	Scopul următoarelor simboluri este să vă amintească despre măsurile de precauție care trebuie luate pe parcursul utilizării.
	Citiți manualul de utilizare.
	Utilizați protecție pentru ochi și urechi.
	Utilizați mănuși de protecție!
	Purtați încălțăminte de protecție!
	Risc de accidentare la piesele desprinse.
	Nu purtați haine, fulare, cravate sau brățări care se pot bloca în crenguțe sau în părțile în mișcare ale uneltei. Legați și protejați părul lung (de exemplu cu fulare, șepci, căști, etc)

	Țineți persoanele și animalele domestice la o distanță sigură.
	Atentie: gaze toxice!
	Avertizare! Nu utilizați produsul în medii închise sau puțin aerisite. Risc de inhalare gaze toxice.
	Risc de explozie! A nu se alimenta în timp ce motorul este pornit.
	Deconectați bujia înainte de orice operație service.
	Piese rotative vă pot răni!
	Păstrați mâinile la distanță de piesele în mișcare ale produsului.
	Suflanta poate arunca obiecte cu forță, ce pot ricoșa, ceea ce poate rezulta în leziuni serioase ale ochilor dacă nu se utilizează un echipament de siguranță recomandat.
	Utilizatorul suflantei trebuie să se asigure că nu sunt oameni sau animale mai aproape de 15 m. Când mai mulți utilizatori lucrează în același timp, trebuie păstrată o distanță de siguranță de cel puțin 15 metri.
	Combustibilul este extrem de inflamabil. Înainte de alimentare, va rugăm așteptați până se racește motorul, aproximativ 15 min.
	Risc de arsuri. Pastrați o distanță sigură de părțile fierbinti ale produsului.
	Simbolul starterului cu recul.
	LWA Data. Nivelul de zgomot Lwa măsurat în dB.
	Capacitate motor
	Rotații pe minut
	Volumul de aer
	Puterea maximă a motorului
	Greutate
	Produsul este în conformitate cu standardele UE
	Amestecul de combustibil
	Controlul șocului

SUFLANTĂ DE FRUNZE PE BENZINĂ - MANUAL DE UTILIZARE

Citiți toate instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Vă rugăm să vă familiarizați cu următoarele informații, pentru a preveni deteriorarea produsului și leziuni operatorului, pagube materiale, sau deces.

ATENȚIE! Acest produs nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.

CONȚINUT

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

SPECIFICAȚII

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ GENERALE

ZONA DE LUCRU

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PRODUSULUI

ECHIPAMENT DE PROTECȚIE
UTILIZAREA ȘI ÎNGRIJIREA PRODUSELOR PE BENZINĂ
SIGURANȚĂ PERSONALĂ
PROTECȚIA PERSOANELOR Î
RISURI REZIDUALE

DESPACHETAREA

ASAMBLAREA

ÎNAINTE DE A PORNI

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL
AMESTECUL DE COMBUSTIBIL DE UMLERE

UTILIZAREA

PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE
PORNIREA UNUI MOTOR RECE
PORNIREA UNUI MOTOR CALD
PORNIREA UNUI MOTOR INUNDAT
OPRIREA MOTORULUI
INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

ÎNTREȚINERE

TABELUL DE ÎNTREȚINERE
ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI
CURĂȚAREA
ÎNTREȚINEREA MOTORULUI
FILTRUL DE AER
BUJIA
VERIFICAREA FILTRULUI DE AER
AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE PENTRU MOTORUL DVS.
DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI
DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI
INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE
TRANSPORTUL

DEPANARE

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE

GARANȚIA PRODUSULUI

GARANȚIA MOTORULUI

Note privind tipurile de avertismente din acest manual:

ATENȚIE! Acest semn indica instrucțiuni care trebuie urmate pentru a preveni accedentele ce pot cauza vătămări corporale grave și deces și/sau pot cauza insuficiență mecanică, avarii sau daune.

NOTĂ: acest semn indică sugestii utile în folosirea produsului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Înainte de a utiliza acest produs, trebuie să citiți instrucțiunile din acest manual.

Citiți aceste instrucțiuni înainte de utilizarea inițială. Acordați o atenție deosebită acestor instrucțiuni de siguranță.

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat numai pentru a fi utilizat:

- în conformitate cu descrierea și cu instrucțiunile de siguranță specificate în acest manual de utilizare.
- pentru suflarea frunzelor și formarea unei grămezi sau pentru suflarea frunzelor din locuri greu accesibile (ex. motoarele vehiculelor).

Orice altă utilizare nu este conform proiectării. Utilizarea necorespunzătoare nu este acoperită de garanție și producătorul va respinge orice răspundere. Utilizatorul este responsabil pentru orice daună cauzată terților și bunurilor lor. Modificările neautorizate făcute produsului exclud orice răspundere din partea producătorului pentru daunele ce pot rezulta.

Vă rugăm să țineți cont că produsul nu a fost creat pentru uz comercial sau industrial. Garanția va fi anulată dacă acesta este folosit în scopuri comerciale sau industriale sau pentru alte destinații asemănătoare.

Nu suprasolicitați produsul – utilizați-l numai în intervalul de performanță pentru care a fost conceput.

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

ATENȚIE! Când utilizați acest produs, respectați următoarele instrucțiuni de siguranță pentru a exclude riscul de vătămare corporală sau pagube materiale. Vă rugăm să respectați, de asemenea, instrucțiunile de siguranță speciale din capitolele respective. Dacă este cazul, urmați directivele legale sau regulamentelor pentru prevenirea accidentelor legate de utilizarea produsului.

Atenție! Acest produs produce un câmp electromagnetic și electrostatic în timpul funcționării. Acest câmp poate interfera în anumite circumstanțe cu implanturi medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul lor și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.

ATENȚIE! Când se utilizează produse pe benzină, măsurile de siguranță, inclusiv următoarele, trebuie întotdeauna respectate pentru a reduce riscul de accidente grave și/sau deteriorarea produsului.

PREGĂTIRE

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu comenzile și utilizarea adecvată a echipamentului;
- Nu permiteți copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Unele reglementări oferă restricții cu privire la vârsta operatorului.
- Nu folosiți produsul în apropiere de alți oameni, în special copii, sau animale de companie.
- Țineți cont de faptul că operatorul sau utilizatorul este responsabil de accidentele sau pericolele care pot afecta alte persoane sau bunurile acestora.

ZONA DE LUCRU

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate și întunecate favorizează accidentele.
- Nu operați uneltele electrice în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Sculele electrice produc scântei care pot aprinde praful sau vaporii.
- Păstrați la distanță copiii și persoanele din jur în timp ce operați un produs electric. Distragerea atenției poate duce la pierderea controlului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PRODUSULUI

Familiarizați-vă cu produsul dumneavoastră. Citiți cu atenție manualul utilizatorului. Aflați mai multe despre aplicațiile și limitările sale, precum și pericolele potențiale specifice în legătură cu acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și modul lor de utilizare.

ATENȚIE – Benzina este foarte inflamabilă.

- Operatorul trebuie să citească manualul de utilizare înainte de folosire.
- Nu este necesară o calificare, cu excepția unei lecții detaliate de utilizare a produsului.
- Doar persoanele cu vârsta de cel puțin 16 ani pot folosi produsul. Excepție sunt cei care au urmat cursuri profesionale și sunt supervizați de instructor.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în părțile mobile. Legați și protejați părul lung (de exemplu cu fulare, șepci, căști, etc)
- Nu utilizați produsul dacă sunteți desculți sau purtați încălțăminte care vă expun degetele.
- Păstrați mânerul uscat și curat, fără urme de ulei și murdărie, pentru control în condiții de siguranță.
- Opriti întotdeauna motorul înainte de a pune produsul jos.
- Nu utilizați motorul într-un spațiu închis, unde se poate aduna gaze de la evacuare care sunt toxice și periculoase, mai ales monoxid de carbon. Gazele de la evacuarea motorului pot cauza leziuni sau deces.
- Lucrați doar pe lumina zilei sau într-o lumină artificială bună.
- Aveți grijă întotdeauna cum pășiți în pante.
- Nu lucrați pe ploaie, vreme rea sau într-un mediu umed.
- Nu utilizați niciodată această suflantă pe un acoperiș, terasă sau scară.
- Nu utilizați niciodată produsul cu dispozitivul de protecție deteriorat sau fără nici un dispozitiv de protecție instalat.
- Nu schimbați setările motorului sau să-l suprasolicitați.
- Opriti motorul și deconectați cablul bujiei:
 - Înainte de a curăța blocajele sau de a desfunda orificiile blocate
 - Înainte de a verifica, curăța sau lucra la produs
 - După ce produsul a lovit un obiect străin. Verificați dacă există daune la produs și faceți reparațiile necesare înainte de a o porni și opera. Dacă produsul începe să vibreze neobișnuit, trebuie verificată imediat.
 - Ori de câte ori lăsați produsul undeva
 - Înainte de alimentare
- Folosiți numai piese de schimb și componente originale, pe care producătorul le livrează și le recomandă. Folosirea componentelor care nu sunt originale va duce la anularea imediată a cererilor de garanție.
- Păstrați întotdeauna zona ferită de cabluri, pietre, reziduuri, sticle sau alte obstacole.

- Evitați coliziunea cu obiecte dure care ar putea deteriora produsul.
- Reduceți riscul ca persoanele din preajmă să fie lovite de reziduuri proiectate. Asigurați-vă că nu este nici o persoană la o distanță de mai puțin de 15 m față de suflanta în funcțiune.
- Nu îndreptați duza spre alte persoane sau animale.
- Direcționați întotdeauna reziduurile suflate la distanță de oameni, animale, iarbă și obiecte solide cum ar fi copacii, automobilele, pereții, etc. Forța aerului poate face ca pietrele, noroiul sau bețele să fie proiectate sau ricoșă și răni oameni și animale, sparge geamuri sau cauza alte daune.
- Nu suflați împotriva vântului sau într-un foc aprins
- Nu introduceți obiecte în tubul de suflare.
- Nu vă introduceți mâinile sau degetere în orificiul de aspirație sau de eșapament.
- Nu modificați nici o ajustare sigilată a controlului vitezei motorului. Nu schimbați setările motorului și nu-l suprasolicitați. Operarea motorului la viteză excesivă poate crește riscul de leziuni personale.
- Opriți motorul și îndepărtați fișa bujiei înainte de a curăța, transporta, ajusta sau lăsa produsul undeva nesupravegheat.
- Respectați regulile naționale/municipale privitoare la orele din zi când produsul poate fi utilizat (dacă este necesar, contactați autoritatea locală).
- Utilizarea unui accesoriu sau atașament sau utilizarea acestui produs, altfel decât cum a fost recomandat în acest manual de instrucțiuni, poate prezenta un risc de leziuni personale și/sau daune ale proprietății.
- Depozitați produsul într-un loc uscat și ferit de accesul copiilor.
- Utilizați doar piese de schimb și componente pe care producătorul le livrează și recomandă.
- Nu încercați să reparați de unul singur produsul. Orice operațiune care nu este menționată în acest manual, TREBUIE ÎNTREPRINSĂ DOAR DE UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.
- După o utilizare prelungită a produsului, este posibil să aveți probleme cu circulația în mâini. Cu toate acestea, ați putea prelungi timpul de utilizare atunci când purtați mănuși adecvate și luând pauze regulate. Amintiți-vă că timpul de utilizare a produsului se poate scurta ca rezultat al circulației slabe, temperatura exterioară scăzută sau aderență puternică a produsului în timpul funcționării.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați protecție corespunzătoare pentru ochi! Utilizarea produsului poate cauza proiectarea unor obiecte înspre ochi, ceea ce poate duce la leziuni grave ale ochilor. Ochelarii obișnuiți nu sunt suficienți pentru protecția ochilor. De exemplu, ochelarii de vedere sau ochelarii de soare nu asigură protecția corespunzătoare deoarece nu au lentile speciale de protecție și nu protejează lateralele.
- Purtați protecție corespunzătoare împotriva zgometului. Efectul zgometului poate cauza deteriorarea sau pierderea auzului. Faceți pauze regulate. Limitați timpul zilnic de expunere.
- Purtați întotdeauna încălțăminte solidă cu talpă antiderapantă. Risc de leziuni ale picioarelor sau de alunecare pe suprafețe umede sau alunecoase. Încălțăminte antiderapantă vă protejează de leziuni și asigură o poziție corespunzătoare.
- Echipamentul de protecție cum ar fi o mască de praf sau o cască pentru condițiile potrivite, va reduce riscul de leziuni, mai ales când produsul crează prag sau există riscul de a vă lovi capul de obiecte.
- După o utilizare prelungită a produsului, este posibil să aveți probleme cu circulația în mâini. Cu toate acestea, ați putea prelungi timpul de utilizare atunci când purtați mănuși adecvate și luând pauze regulate. Amintiți-vă că timpul de utilizare a produsului se poate scurta ca rezultat al circulației slabe, temperatura exterioară scăzută sau o aderență puternică a produsului în timpul funcționării.

UTILIZAREA ȘI ÎNGRIJIREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă.

- Depozitați combustibilul în recipiente special concepute pentru acest scop
- Alimentați numai în aer liber și nu fumați în timp ce alimentați
- Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu deschideți capacul și nu alimentați cu benzină dacă motorul funcționează sau dacă este cald.
- Dacă vărsați benzină, nu încercați să porniți motorul, ci mutați produsul departe de zona unde ați vărsat benzina. Nu porniți până când vaporii de benzină s-au disipat. Benzina nu trebuie să fie mai veche de 14 zile.
- Pentru siguranță, toate dopurile rezervorului sau recipientelor de benzină trebuie înlocuite dacă sunt deteriorate.
- Nu folosiți produsul pe benzină în cazul în care întrerupătorul nu comută în poziția pornit și oprit. Orice produs pe benzină ce nu poate fi controlat cu ajutorul întrerupătorului este periculos și trebuie reparat.
- Scoateți ștecherul din sursa de alimentare înainte de a face reglaje, a schimba accesorii sau de a depozita produsul. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul pornirii accidentale a produselor pe benzină.
- Nu depozitați produsele pe benzină nefolosite la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor nefamiliarizate cu produsul de lucru sau cu aceste instrucțiuni să folosească produsul. Produsele pe benzină sunt periculoase în mâinile utilizatorilor neinstruiți.
- Întrețineți produsele pe benzină. Verificați alinierea necorespunzătoare sau blocarea componentelor în mișcare, ruperea componentelor și orice alte condiții care ar putea afecta operarea produselor pe benzină. În cazul deteriorării, reparați produsul pe benzină înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de produse pe benzină întreținute necorespunzător.
- Utilizați produsul pe benzină, accesorii și piesele, etc, în conformitate cu aceste instrucțiuni și în modul în care au fost concepute pentru tipul de produs respectiv, luând în considerare condițiile de lucru și tipul de lucru ce urmează a fi întreprins. Utilizarea produsului pe benzină pentru operațiuni diferite de cele pentru care a fost conceput, poate rezulta în situații periculoase.

SIGURANȚA PERSONALĂ

- Acest produs nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu produsul
- Rămâneți vigilenți, fiți atenți la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț atunci când utilizați un produs electric. Nu utilizați un produs electric atunci când sunteți obosiți sau sub influența drogurilor, alcoolului sau a medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul operării produselor electrice poate duce la vătămări corporale grave.
- Nu vă aplecați prea tare. Mențineți-vă întotdeauna stabilitatea și echilibrul în orice moment. Aceasta vă va permite să aveți un control mai bun al produsului electric în situații neașteptate.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie fixă înainte de a porni produsul. O cheie fixă sau o cheie de reglare care este lăsată atașată la o componentă rotativă a produsului electric poate conduce la vătămări personale sau deteriorări.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mânușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în părțile mobile.

- O utilizare prelungită a produsului poate duce la probleme de circulație sanguină în mâini, din cauza vibrațiilor. Aceste efecte pot fi înrăutățite de temperaturile ambientale scăzute și/sau dacă strângeți mânerul prea tare. Perioada de utilizare poate fi prelungită dacă purtați mănuși corespunzătoare sau luați pauze cu regularitate. Faceți pauze de lucru frecvente. Limitați perioada de expunere pe parcursul unei zile.

PROTECȚIA PERSOANELOR

ATENȚIE! Fiți pregătiți! Asigurați-vă că aveți cel puțin unul dintre următoarele lucruri:

- Extinctor de foc corespunzător (stingător cu spumă)
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului produsului sau a persoanei care îl însoțește. Trebuie să conțină suficiente bucăți de bandaje pentru răni sfâșiate sau tăieturi.
- Telefon mobil sau un alt dispozitiv pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență

ATENȚIE! Nu lucrați singur. Trebuie să aveți în preajma dvs. o altă persoană care cunoaște principiile de prim ajutor.

ATENȚIE! Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment. Lucrați numai în acele zone din care puteți apela rapid un serviciu de urgență.

- Dacă cineva s-a rănit, respectați întotdeauna principiile de prim ajutor.
- În cazul în care cineva este tăiat, acoperiți rana cu o cârpă curată și apăsați puternic pentru a opri sângerarea.
- Nu lăsați ca benzina sau uleiul să intre în contact cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.
- Persoanele cu circulație sanguină slabă care sunt expuse vibrațiilor excesive pot suferi leziuni ale vaselor de sânge sau a sistemului nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la nivelul degetelor, mainilor sau a încheieturilor: amorțeală, furnicături, durere, senzație de înțepături, schimbarea culorii pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic.

Puneți siguranța pe primul loc în caz de incendiu:

- În cazul în care focul vine de la motor sau fum apare din orice altă parte decât din orificiul de evacuare, în primul rând distanțați-vă de produs pentru a vă asigura siguranța fizică.
- Folosiți stingător de incendiu cu spumă pentru a preveni răspândirea incendiului.
- O reacție panicată ar putea duce ca incendiul și alte daune să devină mai extinse.

RISCURI REZIDUALE

- Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:
- Pericol mecanic, cauzate de tăiere și aruncare.
- Pericol electric cauzat de contactul cu piese sub tensiune înaltă (contact direct) sau cu piese de schimb, care au fost sub o înaltă tensiune din cauza unor defecțiuni ale produsului (contact indirect).
- Pericol de căldură, rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.

- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței)
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericol de contact cu lichide nocive, gaz, vapori, fum și praf sau de inhalarea acestora, legate de emisii (ex. inhalarea acestora)
- Pericol de incendiu sau explozie din cauza vărsării combustibilului
- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea neașteptată a turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri
- Pericole cauzate de un defect de sistemului de control al produsului
- Riscuri cauzate de defectarea sistemului de control al produsului
- Pericole cauzate de desprinderea unor părți și stropirea cu lichide.

DESPACHETAREA

- Scoateți cu atenție produsul din cutie.
- Inspectați cu atenție toate piesele. În cazul în care există vreo piesă deteriorată sau lipsă, contactați distribuitorul sau un centru de service autorizat.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă nu a rămas în ele o piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole.
- Debarasarea ambalajelor trebuie făcută în conformitate cu reglementările în vigoare în țara în care echipamentul a fost instalat.
- Asigurați-vă că pungile și recipientele din material plastic sunt lăsate undeva la întâmplare, întrucât poluează.
- Dacă aveți vreo temere, nu folosiți produsul, până nu a fost verificat de către un centru de service autorizat.

CONȚINUTUL PACHETULUI (IMAG. 2)

1 x corpul produsului, 2 x tuburi, 1 x tub flexibil, 1 x duza țevei suflantei, 1 x cheie de bujii, 1 x manual de utilizare

Dacă produsul s-a deteriorat în timpul transportului sau în timpul despachetării, înștiințați imediat furnizorul dvs. Nu utilizați produsul! Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru o utilizare ulterioară. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați părțile ambalajului în funcție de material și predați-le centrelor de colectare corespunzătoare. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

ASAMBLAREA

Asamblați componentele tubului suflantei așa cum este arătat în imag. 3 + 4 și strângeți-le bine.

SETAREA MÂNERULUI DE OPERARE

1. Puneți suflanta pe spatele dvs.
2. Slăbiți șurubul de fixare de pe mâner (imag. 2A) și reglați mânerul în poziția dorită.
3. Strângeți șurubul de fixare de pe mâner.

AJUSTAREA CURELEI DE UMĂR

Reglați lungimea curelei de umăr, cu ajutorul cataramii (imag. 5A), astfel încât să utiliza confortabil produsul. Reglați cureaua astfel încât produsul să fie ușor de transportat și placa din spate a suflantei să se sprijine ferm pe spatele operatorului.

Atenție! Pentru a reduce riscul de pierdere a controlului, nu transportați niciodată produsul cu cureaua peste un singur umăr.

ÎNAINTE DE A PORNI

Toate produsele HECHT sunt testate pentru a fi în conformitate cu cerințele legate de noxe EURO II. Produsele sunt instalate și supuse unui test de funcționare de 8 minute, astfel că unele componente cum ar fi evacuarea sau alte părți ale motorului pot prezenta semne de uzură. Vă rugăm să înțelegeți acest lucru – fără un astfel de test produsele nu pot fi puse în funcțiune.

Pentru siguranța dvs. și pentru a maximiza durata de serviciu al echipamentului dvs, este foarte important să vă luați câteva momente pentru a verifica în ce condiție este motorul înainte de a-l utiliza. Asigurați-vă că reparați orice problemă întâlnită, sau chemați dealerul dvs. de service să o rezolve înainte de a utiliza motorul.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare a motorului sau imposibilitatea rezolvării unei probleme înainte de operare poate provoca o defecțiune în care să fiți grav răniți sau care să vă pună în pericol viața.

Efectuați întotdeauna o inspecție prealabilă înainte de fiecare utilizare și rezolvați orice problemă.

1. Nivelul de combustibil
2. Filtrul de aer (dacă este echipat)
3. Inspecție generală: Verificați dacă există scurgeri, componente slăbite sau deteriorate
4. Verificați produsul antrenat de acest motor.

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

Produsul este acționat de un motor în 2 timpi și trebuie alimentat doar cu benzină și amestec de ulei pentru motor în 2 timpi și motoare de viteză cu o proporție de 40:1. Nu folosiți niciodată doar benzină ca și combustibil.

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă! Poate provoca arsuri sau răni grave în timpul alimentării.

Combustibilul este un amestec de benzină obișnuită pentru automobile și ulei de calitate pentru motoare cu răcire pe aer în 2 timpi.

Benzina: Folosiți numai benzină curată, proaspătă, fără plumb cu cifră octanică minimă – vedeți Specificații. Acest motor este conceput pentru a funcționa cu benzină fără plumb. Benzina fără plumb produce mai puține reziduuri în motor și în bujie și prelungește durata de viață a sistemului de evacuare. Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile. Combustibilul aprobat pentru acest motor este benzina (ex. Natural, cifră octanică 95/90). Nu folosiți benzină cu un conținut mai mare de alcool.

Ulei: Vă recomandăm să utilizați Castrol 2T sau Castrol Garden 2T, sau alte uleiuri care îndeplinesc JASO FB sau mai bune.

PROPORTIA DE COMBUSTIBIL RECOMANDATĂ

La pornirea motorului	-	la primii 4 litri de combustibil amestecați benzina cu ulei în proporție de 33 : 1
La o utilizare ulterioară	-	40 : 1 - adică 40 unități benzină la o unitate de ulei (de exemplu 1000 ml de benzină la 25 ml de ulei)

UMPLEREA AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL

- Opriți motorul și țineți produsul departe de căldură, scânteii și flăcări.
- Alimentați doar în aer liber.
- Ștergeți imediat ce s-a vărsat.

NOTĂ: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele piese din plastic. Acordați atenție să nu se verse combustibil în timp ce alimentați. Deteriorările cauzate de combustibil vărsat nu sunt acoperite de garanție.

- Scuturați rezervorul de amestec înainte de a adăuga combustibil în rezervor.
- Amestecați bine proporția corectă pentru ulei de motor în 2 timpi și benzină fără plumb într-un recipient separat. Nu amestecați combustibilul în rezervor.
- Încercați să nu vărsați benzină sau ulei. Ce s-a vărsat ștergeți cu o cârpă.
- Lucrați cu atenție cu benzina, este foarte inflamabilă.
- Depozitați întotdeauna combustibilul într-un recipient potrivit.
- Combustibilul pentru motoare în 2 timpi se poate separa. Scuturați bine recipientul cu combustibil înainte de fiecare utilizare.

1. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului pentru a preveni contaminarea.
2. Deșurubați încet capacul rezervorului (imag. 6A).
3. Turnați cu atenție amestecul de combustibil în rezervor. Evitați scurgerile.
4. Înainte de a înlocui capacul rezervorului, curățați și verificați garnitura.
5. Înlocuiți imediat capacul rezervorului și strângeți-l cu mâna. Ștergeți tot ce s-a vărsat.

Nu utilizați un amestec de combustibil mai vechi de 14 zile!

Depozitați combustibilul în recipiente create special pentru acest scop. Alimentați numai în aer liber, înainte de a porni motorul și nu fumați în timp ce realimentați sau manipulați combustibilul. Nu scoateți niciodată dopul rezervorului și nu adăugați benzină în timp ce motorul funcționează sau este încălzit. Dacă vărsați benzină nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați produsul de zona unde ați vărsat benzina și evitați să creați surse de aprindere până când vaporii de benzină s-au disipat. Înlocuiți în siguranță rezervoarele de combustibil și capacele acestora. Înainte de a înclina produsul (pentru a întreține sau a scurge uleiul) scoateți benzina din rezervor.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată în interior, cu motorul pornit sau până când motorul nu este lăsat cel puțin 15 minute să se răcească după funcționare. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile. Combustibilul învechit din rezervor poate cauza daune carburatorului.

UTILIZARE

PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE

1. Înainte de a porni, puneți produsul pe o suprafață dreaptă. Asigurați-vă că nu există persoane în preajmă. Nu utilizați niciodată produsul în apropiere de lichide inflamabile, cum ar fi benzină sau gaze.
2. Verificați toate componentele să nu existe defecțiuni și să fie strânse.
3. Verificați fișa bujiei (imag. 7A) să bine bine strânsă – o fișa destrânsă poate cauza formarea unui arc electric care ar aprinde vaporii combustibili și cauza un incendiu.
4. Umpleți rezervorul cu un amestec potrivit de benzină și ulei – conform instrucțiunilor recomandate în acest manual.

PORNIREA UNUI MOTOR RECE

1. Pentru pornirea la rece, setați șocul (imag. 8A) la "START". Pentru început cald lăsa maneta șocului în poziția "RUN".
2. Apăsați și eliberați butonul de primer de câteva ori (imag. 9A). Combustibilul ar trebui să fie vizibil în buton și să nu existe bule de aer vizibile în linia de retur a combustibilului.
3. Pentru blocarea manetei de accelerației apăsați în același timp maneta de blocare a accelerației (imag. 10A), maneta accelerației (imag. 10B) și butonul de blocare a accelerației (imag. 10C) de pe mâner. Maneta de accelerației este blocată de un buton de blocare.
4. Ajustați comutatorul ON/Off (imag. 10D) în poziția ON.
5. Cu produsul așezat ferm pe sol, trageți cablul demarorului (imag. 11A) încet până vă simțiți că motorul cuplează și apoi porniți produsul trăgând de cablul demarorului energic în sus . Produsul ar trebui să pornească după câteva trageri. În cazul în care nu pornește, apăsați din nou butonul de primer și asigurați-vă că șocul este în poziția corectă.

Atenție! Nu permiteți ca mânerul demarorului să lovească motorul. Puneți-l înapoi încet pentru a preveni deteriorarea starterului. Nu trageți prea mult de cablul demarorului – există riscul de a-l rupe!

6. Dacă motorul nu pornește, urmați instrucțiunile de mai jos din capitolul “Pornirea unui motor inundat”.
7. Lăsați motorul să funcționeze timp de 2-3 minute la ralanti până când este atinsă temperatura de funcționare.
8. În timp ce motorul se încălzește, deschideți treptat șocul, împingând încet controlul șocului înăuntru pentru a opri poziția.
9. Apăsați apoi ușor maneta de accelerație – astfel veți elibera maneta blocată a accelerației.
10. Setati viteza motorului cu maneta de accelerație.

PORNIREA UNUI MOTOR CALD

1. Lăsați șocul (imag. 8A) în poziția “RUN” când porniți un motor cald. Folosirea îndelungată a șocului poate face ca motorul să pornească greu din cauza excesului de combustibil.

2. Pentru blocarea manetei de accelerației apăsați în același timp maneta de blocare a accelerației (imag. 10A), maneta accelerației (imag. 10B) și butonul de blocare a accelerației (imag. 10C) de pe mâner. Maneta de accelerației este blocată de un buton de blocare.
3. Ajustați comutatorul ON/Off (imag. 10D) în poziția ON.
4. Cu produsul așezat ferm pe sol, trageți cablul demarorului (imag. 11A) încet până vă simțiți că motorul cuplează și apoi porniți produsul trăgând de cablul demarorului energic în sus. Produsul ar trebui să pornească după câteva trageri. În cazul în care nu pornește, apăsați din nou butonul de primer și asigurați-vă că șocul este în poziția corectă.
5. Apăsați apoi ușor maneta de accelerație – astfel veți elibera maneta blocată a accelerației.
6. Setați viteza motorului cu maneta de accelerație.

PORNIREA UNUI MOTOR INUNDAT

1. Deconectați firul bujiei (imag. 7A), și folosiți cheia bujiei în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate bujia.

Atenție!!! Dacă motorul a funcționat, bujia va fi foarte fierbinte. Există riscul producerii de arsuri.

2. Dacă bujia este defectă sau este îmbibată cu combustibil, curățați sau înlocuiți-o după cum este necesar.
3. Curățați excesul de combustibil din camera de combustie prin pornirea motorului de mai multe ori în timp ce bujia este scoasă și cu aprinderea dezactivată
4. Montați bujia și strângeți ferm cu cheia de bujii. Reconectați fișa bujiei și porniți aprinderea.
5. Nu utilizați șocul și primer-ul.

ATENȚIE! Instalarea incorectă a bujiei poate duce la daune grave ale motorului.

OPRIREA MOTORULUI

1. Setați comutatorul ON/OFF (imag. 10D) în poziția "OFF".
2. Deconectați și puneți jos cablul bujiei, pentru a preveni pornirea accidentală în timp ce echipamentul este lăsat nesupravegheat.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

- Suflanta poate fi folosită pentru a curăța colțurile, garduri, ziduri, zone de lemn sau spațiile de sub automobile. Fiți întotdeauna conștient de puterea și direcția fluxului de evacuare a suflantei, întrucât aceasta ar putea deplasa materiale grele și provoca leziuni sau daune. Nu îndreptați fluxul de evacuare a suflantei înspre oameni sau animale.
- Utilizați extensia completă a suflantei în așa fel încât fluxul de aer să funcționeze aproape de sol.
- Acordați atenție la direcția vântului. Folosiți-vă de vânt pentru a vă ușura munca.
- Nu utilizați produsul la capacitate maximă la prima utilizare. Produsul ajunge la performanțe maxime după 5-15 umpleri ale rezervorului.
- Ca regulă generală, încercați să utilizați produsul la accelerația minimă necesară pentru a realiza munca propusă. Nu setați niciodată o viteză mai mare decât cea necesară. Amintiți-vă că cu cât viteza motorului este mai mare, cu atât zgomotul suflantei va fi mai mare.
- Utilizați setări mici ale accelerației când curățați materiale ușoare de pe gazonuri sau tufăriș.
- Utilizați setări medii pentru a deplasa iarbă ușoară sau frunze din zone de parcare sau alei.
- Utilizați accelerația la maxim atunci când deplasați obiecte grele cum ar fi noroi sau zăpadă.

- Nu utilizați niciodată suflantă/aspiratorul dacă una dintre componente este defectă, slăbită sau lipsește.

ÎNȚREȚINERE

O bună întreținere este esențială pentru siguranța, economia și utilizarea lipsită de probleme a produsului.

ATENȚIE! O întreținere necorespunzătoare sau nerezolvarea unei probleme înainte de utilizare sau folosirea unor piese de schimb nepotrivite, poate cauza defectarea produsului, situație în care ați putea fi serios răniți sau chiar omorâți.

Deconectați bujia înainte de orice operațiune de întreținere la produs. Așteptați până toate componentele în mișcare s-au oprit complet.

- Urmați întotdeauna recomandările de verificare și întreținere și programările din acest manual.
- Pentru a vă ajuta să întrețineți corespunzător motorul, următoarele pagini includ și o programare de întreținere, proceduri de verificare de rutină și proceduri de întreținere elementare utilizând scule obișnuite. Alte sarcini de service care sunt mai dificile, sau care necesită scule speciale, trebuie efectuate într-un centru de service specializat.
- Programul de întreținere se aplică în cazul condițiilor de utilizare normală. Dacă operați motorul în condiții dificile, cum ar fi o solicitare susținută sau utilizarea la temperaturi ridicate, sau utilizarea în condiții neobișnuit de umede sau cu mult praf, contactați dealerul dvs. de service pentru recomandările care se aplică nevoilor și utilizării dvs.
- La final de sezon, curățați cu atenție produsul și toate piesele de metal și ungeți toate piesele care sunt puse în mișcare cu vaselină sau ulei, în așa fel încât produsul să fie pregătit pentru sezonul următor. Înainte de următoarea utilizare, verificați cu atenție toate componentele.
- Verificați des dacă toate șuruburile și piulițele sunt strânse, pentru a păstra produsul într-o condiție de utilizare care conferă siguranță.
- O dată pe sezon duceți produsul pentru a fi verificat într-un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor preventive poate să vă rănească serios și chiar omorâ. Respectați întotdeauna procedurile și măsurile preventive din acest manual de instrucțiuni.

TABELUL DE ÎNȚREȚINERE

Urmați aceste recomandări cu privire la verificări, întreținere și intervale menționate în manualul de utilizare. Alte operațiuni de întreținere, care sunt mai complicate sau necesită unelte speciale, trebuie efectuate într-un service autorizat.

FRECVENȚA	ÎNȚREȚINEREA NECESARĂ
Zilnic	• Îndepărtați murdăria și reziduurile din exteriorul suflantei. • Verificați motorul, rezervorul, și furtunurile pentru posibile scurgeri, și remediați după cum este necesar. • Verificați nervurile de răcire ale motorului, dacă s-a acumulat murdărie sau reziduuri și curățați după cum este necesar. • Verificați întregul produs pentru daune, componente sau dispozitive de fixare deteriorate sau care lipsesc, și remediați după cum este nevoie.
La fiecare 10 ore	• Curățați sau umeziți filtrul de aer cu ulei
La fiecare 10/15 ore	• Verificați starea bujiei și decalajul
La fiecare 50 de ore	• Verificați întregul produs și țevile pentru daune, inclusiv componente slăbite

	sau lipsă și remediați după cum este necesar. • Verificați starea bujiei și decalajul • Verificați filtrul de combustibil • Curățați sistemul de răcire
Periodic	• Curățați filtrul parascânteii

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

- Manevrarea atentă și curățarea cu regularitate contribuie la păstrarea produsului funcțional și eficient pentru o perioadă lungă de timp.
- Păstrați produsul într-o stare bună; dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare de instrucțiuni afișate pe produs.
- Păstrați strânse toate piulițele, bolțurile și șuruburile pentru a vă asigura că echipamentul este într-o condiție sigură de utilizare.
- Pentru a reduce riscul producerii unui incendiu, păstrați motorul, amortizorul și zona de depozitare a combustibilului ferită de reziduuri sau grăsime excesivă.
- Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de ventilație sunt curate.
- Pentru siguranță, înlocuiți piesele uzate și deteriorate. Utilizați doar piese de schimb originale.

CURĂȚAREA

ATENȚIE: Nu udați motorul cu furtunul de apă. Apa poate deteriora sau contamina sistemul de alimentare.

1. Permiteți-i motorului să se răcească cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța.
2. Ștergeți suprafața produsului și a carcasei motorului acestuia cu o cârpă uscată.
3. După fiecare utilizare curățați produsul de praf, așchii, etc.
4. Nu permiteți ca mânerul să fie contaminat cu ulei sau vaselină. Curățați mânerul cu o cârpă umezită în apă cu săpun. Nu utilizați solvenți sau benzină!

Nu utilizați agenți de curățare sau solvenți pentru a curăța produsul.

ÎNȚREȚINEREA MOTORULUI

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau reparații. Aceasta va elimina câteva posibile riscuri:
 - intoxicarea cu monoxid de carbon de la evacuarea motorului
 - asigurați-vă că există o ventilație potrivită ori de câte ori utilizați motorul.
 - arsuri cauzate de piese fierbinți. Așteptați ca motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a le atinge.
 - Leziuni cauzate de părțile în mișcare. Nu operați motorul decât dacă ați fost instruiți să faceți asta.
- Citiți instrucțiunile înainte să porniți motorul.
- Pentru a reduce riscul de incendiu sau explozie, acordați atenție când lucrați cu benzină. Utilizați doar un solvent non-inflamabil, nu benzină, pentru a curăța componentele. Țineți la distanță țigările, scânteile și flăcările de orice componente ce au legătură cu combustibilul.

- Țineți minte că un dealer de service autorizat al companiei noastre cunoaște cel mai bine motorul și e complet echipat să îl întrețină și să îl repare. Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați doar piese noi originale pentru reparații și înlocuiri.

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator și poate cauza o performanță scăzută a motorului. Curățați filtrul de aer de fiecare dată când utilizați motorul.

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru deteriorat, va lăsa să intre noroi la motor, cauzând o uzură rapidă a motorului. Acest tip de uzură nu este acoperită de garanție.

CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

1. Setați maneta șocului (imag. 8A) în poziția "START". Acest lucru va preveni ca reziduurile să intre în cotul carburatorului atunci când filtrul de aer este îndepărtat.
2. Scoateți șurubele (imag. 12A).
3. Scoateți carcasa (imag. 13A).
4. Curățați reziduurile acumulate în zona filtrului.
5. Scoateți filtrul de aer (imag. 13B) din baza acestuia.
6. Spălați elementul de burete în detergent lichid și apă. **NU UTILIZAȚI BENZINĂ!** Uscați cu aer elementul filtrului. Puneți câteva picături de ulei de motor pe filtrul cu spumă și strângeți ușor pentru a distribui uniform uleiul și ștergeți uleiul în exces.
7. Dacă filtrul este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
8. Reinstalați filtrul.
9. Închideți carcasa și prindeți-o cu șurube.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia după 100 de ore de utilizare. Alegeți doar una dintre bujiile recomandate care se încadrează în intervalul de căldură corect raportat la o utilizare normală. Pentru a găsi câteva exemple de bujii recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

NOTĂ: O bujie nepotrivită poate cauza defecțiuni la motor.

Pentru o performanță bună, bujia trebuie să fie bine montată și fără reziduuri.

1. Deconectați capacul (imag. 14A) de pe bujie și înlăturați orice reziduuri din jurul bujiei.
2. Utilizați o cheie pentru bujii potrivită pentru a scoate bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, într-o stare proastă, dacă inelul de etanșare sau electrodul sunt uzate.
4. Măsurați distanța electrodului (imag. 15A) cu un aparat potrivit. Distanța corectă este listată în capitolul Specificații. Dacă este nevoie de o modificare, corectați distanța cu atenție îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Montați cu atenție bujia, cu mâna, pentru a evita filetarea transversală.
6. După montarea bujiei, folosiți cu o cheie de bujii pentru a strânge șaiba.
7. Când instalați o bujie nouă, strângeți cu 1/2 de rotație după ce ați așezat bujia, pentru a strânge șaiba.

8. Când reinstalați bujia originală, strângeți rotind între 1/8 și 1/4 după ce ați așezat bujia, pentru a strânge șaiba.

NOTĂ: O bujie destrânsă se poate înfierbânta și strica motorul. Strângerea prea tare a bujiei poate afecta filetul din capul cilindrului.

9. Montați capul bujiei pe aceasta.

VERIFICAREA FILTRULUI DE AER

- Rezervorul de carburant este închis cu un capac. Filtrul este situat la capătul liber al conductei de combustibil și pot fi ridicat prin orificiul de combustibil cu o bucată de sârmă cu cârlig sau ceva asemănător (imag. 12).
- Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu permiteți să ajungă impurități în rezervorul de combustibil. Un filtru înfundat va provoca dificultăți la pornirea motorului sau performanțe slabe ale motorului.
- Înlocuiți filtrul când este murdar.
- Când interiorul rezervorului de combustibil este murdar, acesta poate fi curățat prin clătire cu benzină.
- Înainte de a reinstala filtrul, verificați starea sistemului de combustibil. Dacă observați daune sau deteriorări, produsul trebuie scos din uz până când poate fi inspectat de către un tehnician specializat de service.

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

NOTĂ: Nu schimbați în niciun fel turația nominală a motorului (partea carburatorului sau partea regulatorului)

Motorul dvs. a fost ajustat în fabrică și nerespectarea vitezei omologate a motorului poate fi periculoasă pentru siguranța dvs. sau a altora. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată.

DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

ATENȚIE! Motorul trebuie să se fi răcit complet înainte de a depozita produsul.

- Nu depozitați produsul cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri, unde vaporii pot ajunge la o flacără deschisă sau la o scânteie.
- Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice încăpere.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- În cazul în care rezervorul de combustibil trebuie să fie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

Atenție! Nu depozitați niciodată motorul în apropierea unui aragaz, cuptor, încălzitor de apă cu bec de ghidare, respectiv alte dispozitive care pot produce scântei.

PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

O pregătire pentru depozitare potrivită este esențială pentru a evita apariția unor probleme la motor și pentru a-l păstra aspectul. Următorii pași vă vor ajuta să nu permiteți ruginii și coroziunii să afecteze funcționarea și condiția motorului, fiindu-vă mai ușor să-l porniți atunci când este utilizat din nou.

CURĂȚARE

Dacă motorul a funcționat de puțin timp, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța. Curățați toate suprafețele exterioare, eliminați orice bucată desprinsă de vopsea și acoperiți zonele care ar putea rugini, cu un strat subțire de ulei.

NOTĂ: Utilizarea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate face să ajungă apă în filtrul de aer sau în toba de eșapament. Apa care ajunge în filtrul de aer va îmbiba filtrul de aer iar apa care trece prin filtrul de aer sau prin toba de eșapament poate ajunge la cilindru, provocând daune.

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA DEPOZITARE

- Dacă motorul dvs. va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să se reducă pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Selectați o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, boiler, sau uscător de rufe.
- De asemenea, evitați orice zonă unde un motor electric produce scântei, sau se lucrează cu anumite scule electrice.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervorul de combustibil, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF.
- Păstrați motorului fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.
- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.
- Nu utilizați folii de plastic ca învelitoare de praf. O acoperitoare neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervor și carburator, benzina se va oxida și se va deteriora. Benzina învechită va face pornirea mai dificilă și lasă reziduuri de rășină care pot înfunda sistemul de alimentare. Dacă benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie nevoie să duceți în service sau să înlocuiți carburatorul sau alte componente ale sistemului de alimentare. Combustibilul nu poate fi lăsat în motor pentru mai mult de 14 zile. Dacă îl lăsați mai mult, poate deteriora motorul, iar aceste daune nu sunt acoperite de garanție. Adăugarea stabilizatorului de combustibil poate extinde durata de viață a combustibilului.

Următorii pași trebuie urmați pentru a pregăti produsul de depozitare

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.

Atenție! Nu scoateți benzina în spațiu închis, în apropierea focului deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină poate cauza explozie și incendiu.

2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când folosește toată benzina rămasă și scade din viteză.
3. Scoateți bujia. Folosiți un bidon de ulei pentru a umple aprox. 3 ml de ulei de motor în 2 timpi în camera de combustie. Activați starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie. Înlocuiți bujia.
4. Înlocuiți bujia.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PORNIRE din acest manual. Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă pastrați un recipient cu benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, cauzând pornirea dificilă și înfundare.

Dacă cilindrul a fost acoperit cu ulei în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va fumea ușor la pornire. Acest lucru este normal.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

- Depozitați benzina în recipiente speciale, altfel există risc de contaminare a combustibilului.
- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte aparate care pot produce scântei.
- Dacă folosiți benzină contaminată există risc de funcționare neregulată a motorului sau daune.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

- Setați comutatorul (imag. 10D) în poziția "OFF".
- Curățați cu atenție întregul produsul și accesoriile acestuia.
- Produsul trebuie depozitat într-un loc uscat, protejat de praf, ferit de accesul copiilor.
- Nu acoperiți produsul cu folii de plastic, deoarece se va crea umiditate și mucegai.
- Nu utilizați o husă de protecție împotriva prafului. O husă neporoasă va capta umezeală în jurul motorului, accentuând apariția ruginii și a coroziunii.

TRANSPORT

Transportați produsul cu motorul oprit.

TRANSPORTUL PE PLATFORMĂ

Atenție! Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul.

Rezervorul de combustibil trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat sau vaporii acestuia se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul înainte de a transporta produsul.
2. Goliți rezervorul de combustibil cu o pompă de extracție. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce se consumă benzina rămasă și se oprește.
3. Închideți bine capacul rezervorului.

4. Setați comutatorul motorului și valva de combustibil (dacă este echipat cu așa ceva) în poziția OFF sau STOP.
5. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l transporta.
6. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului
7. Legați produsul în poziție dreaptă în timpul transportului.
8. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu puneți obiecte pe produs.

DEPANARE

Atenție! Defecțiunile produsului care necesită o intervenție mai mare trebuie întotdeauna remediate într-un atelier specializat. Intervenții neautorizate pot cauza daune. Dacă nu puteți remedia problema folosind măsurile descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

Problemă	Cauză	Rezolvare
Motorul nu pornește	Rezervorul este gol	Alimentați
	Filtru de aer înfundat	Curățați-l sau înlocuiți-l
	Sistem de alimentare blocat	Curățați sau înlocuiți
	Carburator murdar, amestecul pentru carburator este incorect ajustat	Apelați la un service autorizat pentru ajustarea carburatorului
	Motor este "inundat"	Închideți accelerația, porniți de câteva ori, dacă este necesar scoateți bujia, curățați-o și uscați-o
	Procedură incorectă de pornire	Urmați instrucțiunile de pornire
	Bujie contaminată cu carbon Decalajul bujiei este incorect	Curățați, ajustați sau înlocuiți bujia
	Cablul sau conectorii bujiei sunt deteriorați	Înlocuiți
	Modul de pornire defect	Contactați un centru de service autorizat
Motorul merge prea repede în gol	Motorul este rece	Lăsați-l să se încălzească treptat
Motorul nu ajunge la puterea maximă	Bujie murdară, decalajul bujiei este incorect	Curățați, ajustați sau înlocuiți bujia
	Poziția șocului este incorectă	Setați maneta la poziția "RUN"
	Filtru de aer murdar	Curățați sau înlocuiți
	Carburator murdar, amestecul pentru carburator este incorect ajustat	Apelați la un service autorizat pentru ajustarea carburatorului
	Combustibil incorect	Alimentați conform instrucțiunilor din manual
	Garnitura din carterul motorului nu este etanșă	Apelați la un service autorizat pentru reparații
	Cilindrul, inelele pistoanelor sunt uzate Pornire defectă	
Fum excesiv	Amestecul pentru carburator este incorect ajustat	Apelați la un service autorizat pentru ajustarea carburatorului
	Combustibil incorect	Alimentați conform instrucțiunilor din manual
Motorul funcționează, dar aerul iese slab sau deloc	Țeava suflantei este blocată sau slăbită	Deblocați țeava, strângeți-o
	Țeava suflantei este deteriorată/ruptă	Contactați un service autorizat

ATENȚIE! Defecțiunile care nu pot fi reparate cu ajutorul acestui tabel pot fi rezolvate într-un service autorizat.

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă ca produsul pe benzină este deservit de un personal de reparații calificat, utilizând numai piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței produsului de benzină.
- Dacă aveți nevoie de sfaturi tehnice, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service autorizat WERCO. Pentru informații cu privire la locații de servicii, vizitați www.hecht.cz
- Atunci când comandați piese de schimb, vă rugăm să menționați numărul părții; acesta poate fi găsit la www.hecht.cz

DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajul în conformitate cu cerințele de protecție a mediului în centru de reciclare colector.
- Acest produs nu aparține deșeurilor menajere. Protejați mediul și debarasați acest produs la punctele de colectare desemnate, unde vor fi primite gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită în conformitate cu reglementările naționale.
- Benzina și uleiul sunt deșeuri periculoase. Aruncați-le în mod corespunzător, acestea nu aparțin deșeurilor menajere. Pentru informații în legătură cu aruncarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Perioada noastră de garanție pentru acest produs este de 24 luni.
- Pentru uz corporativ, comercial, urban și altele decât utilizarea privată, perioada de garanție este scurtată în conformitate cu reglementările în vigoare.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează în caz contrar sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Alegerea unui produs necorespunzător și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să se familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, supraîncărcare, utilizarea incorectă sau intervenții neautorizate, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, curea trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Sunt excluse de la garanție uzura cauzată de utilizarea obișnuită a produsului sau a părților produsului (ex. baterie descărcată sau capacitate redusă a bateriei după o perioadă de folosință de 6 luni) și alte părți afectate de uzura naturală
- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.

- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de servicii se găsesc la www.hecht.cz
- Vă debarasăm gratuit vechile dumneavoastră produse electrice.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

EN	CS	SK	PL
Noi, producătorul produsului și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarație de conformitate CE":			
Werco spol. s r.o., Za mlynem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661			
Declarăm pe propria răspundere			
Produsul			
Suflantă pe benzină			
Denumire comercială și tip			
HECHT 952			
Model			
EB500-E			
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:			
În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, anexa VI. și 2005/88/EC			
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului de			
TUV Rheinland / CCIC Co., Ltd. P.R.C TUV Rheinland LGA Product GmbH, Germany VCA Headquarters, United Kingdom			
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE:			
2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC, 97/68/EC & 2010/26/EU			
Bloc motor			
EB-500-E.1			
Număr de validare			
e11*97/68SA*2012/46*1736*01 (II)			
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale			

EN ISO 28139, EN ISO 13857, EN ISO 12100-2, EN 15503, EN ISO 14982			
Nivelul de putere acustică garantat			
LwA = 113 dB (A)			
Nivelul de putere acustică măsurat conform 2000/14/EC			
LwA = 109,9 dB (A); K = 3 dB (A)			
Numărul protocolului de măsurare a zgomotului care să demonstreze respectarea cerințelor Directivei 2000/14/EC:			
17704791 001			
Confirmăm prin prezenta că: - Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și este sigur pentru funcționarea obișnuită, pentru utilizarea determinat de producător - Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice			
În Praga, la data de			
22.04.2015			
Nume			
Rudolf Runštuk			
Titlu: Director executiv			

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

EN	CS	SK	PL
Numele produsului*			
Model*			
Data cumpărării*			
Nr. de serie al produsului*			
Nr. de serie al motorului *			
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*			
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat Werco și accept termenii acestei garanții.			
*A se completa de către vânzător			
Semnătura cumpărătorului/		Ștampila și semnătura/	
Service Central/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNY SERVIS / SERWIS CENTRALNY WERCO spol. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.werco.cz, servis@werco.cz WERCO SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.werco.sk, reklamacie@werco.sk WERCO Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.wercopolska.pl, info@wercopolska.pl			