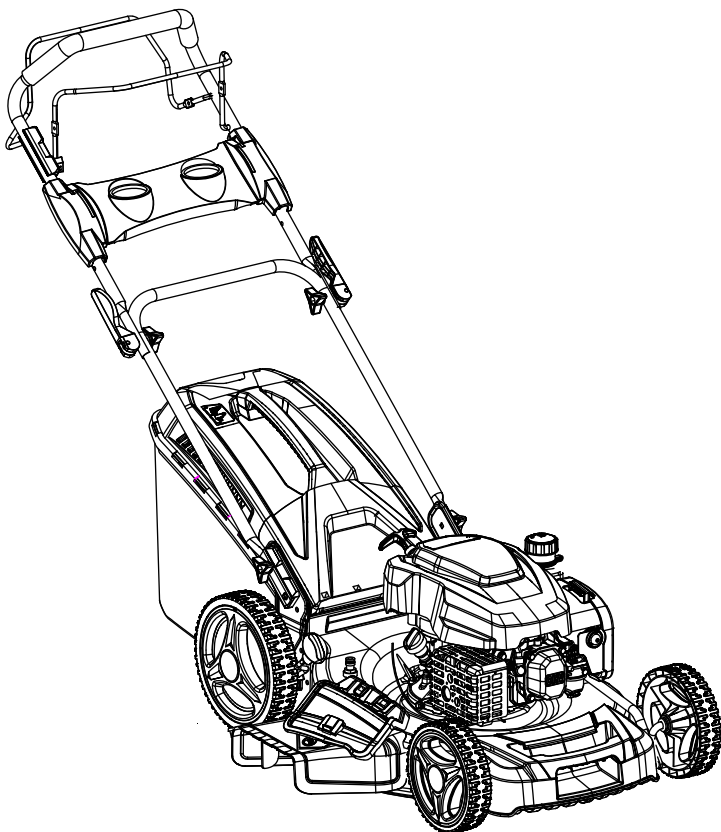




AGENT TRADE

MASINA DE TUNS GAZON

AGT 51H ALLROAD



ATENTIE

Înainte de a utiliza mașina de tuns iarba, citiți cu atenție acest manual și manualul de utilizare al motorului. Pastrați manualul la îndemână pentru consultare ulterioară.



www.agt.ro

POWERED by
HONDA

CUPRINS

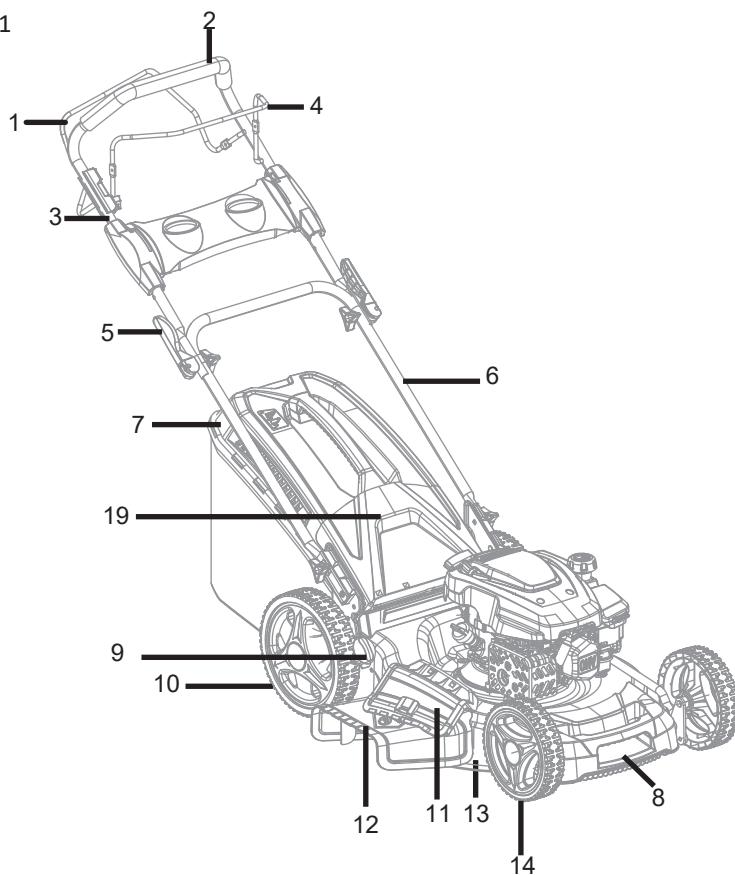
Descrierea componentelor.....	3
Date tehnice.....	4
Utilizarea corespunzatoare.....	4
Instructiuni de siguranta.....	5
Montaj.....	9
Reglaje.....	13
Functionare.....	14
Depozitare si intretinere	17
Depanare.....	21
Declaratie de conformitate	22
Protectie mediului.....	23

DESCRIEREA COMPONENTELOR

Vezi Fig 1

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Maneta cuplare avans | 9. Maneta ajustare inaltime |
| 2. Prindere maner | 10. Roata posterioara |
| 3. Maner superior | 11. Capac evacuare laterala |
| 4. Maneta oprire motor | 12. Jgheab evacuare laterala |
| 5. Blocare maner | 13. Punte cosire |
| 6. Maner inferior | 14. Roata anterioara |
| 7. Sac colector | |
| 8. Carcasa anterioara | |

Fig 1



DATE TEHNICE

Model	AGT 51H ALLROAD
Avans	autopropulsie
Motor	HONDA GCV200
Cilindree	201cc
Turatie motor	2800 rpm
Latime de taiere	510 mm
Inaltime de taiere	25-75 mm
Roti fata/spate	200/250 mm
Capacitate sac colector	60 l
Nivel garantat putere acustica (LWA)	98dB(A)

UTILIZAREA CORESPUNZATOARE

Aceasta masina de tuns iarba a fost conceputa pentru tunderea zonelor de gazon din zona caselor si a gradinilor private, ca hobby.

Utilizati masina numai in scopul specificat. Orice alta utilizare se considera necorespunzatoare. Utilizatorul si nu fabricantul este singurul responsabil pentru eventualele pagube materiale sau raniri rezultate.

Masina nu este destinata utilizarii comerciale sau in aplicatii industriale. Utilizarea masinii in domeniul comercial, profesional, industrial sau in scopuri echivalente duce la pierderea garantiei.

Durata medie de utilizare a echipamentului este de 5 ani.

INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

IMPORTANT

Cititi intregul manual inainte de a monta si a pune in functiune masina.
Cititi manualul de utilizare al motorului!

Descrierea simbolurilor

In manual sunt incluse simboluri care sa va atraga atentia la pericolele posibile. Intelegeti perfect simbolurile de siguranta si explicatiile care le insotesc. Avertizarile in sine nu elimina pericolele si nu inlocuiesc metodele adecvate de prevenire a accidentelor.

SIMBOLURI DE AVERTIZARE PE MASINA



AVERTIZARE- pentru a reduce pericolul de ranire cititi cu atentie manualul de utilizare.

Acest simbol in fata unui comentariu referitor la siguranta indica o masura de prevedere, o avertizare sau un pericol. Ignorarea acestui simbol poate duce la ranirea dvs. si a altor persoane. Pentru a reduce pericolul de ranire, incendiu sau electrocutare respectati recomandarile aferente.



Tineti alte persoane la distanta.



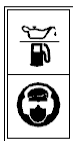
Atentie: cutite ascutite - deconectati bujia inainte de operatiile de intetinare.



Nu alimentati cu carburant cand motorul este in functiune.



Pericol de ranire. Nu deschideti si nu demontati aparatorii cat timp motorul este in functiune.



Utilizati ochelari de protectie si antifoane
cand lucrati cu masina.



Suprafete fierbinti care va pot arde degetele si palmele.



Avertizare! Gazele de esapament ale masinii
contin substante toxice. Nu porniti motorul in zone
inchise sau slab ventilate.



Nivel de putere acustica garantat.



Conform standardelor de siguranta relevante.



Produsele electrice uzate nu trebuie
eliminate impreuna cu deseurile menajere.
Consultati autoritatea locala sau
distribuitorul pentru sfaturi privind
reciclarea.

Instrucțiuni de siguranță

Instruire

1. Citiți cu atenție instrucțiunile. Să fie familiarizat cu comenzile și cu utilizarea corectă a echipamentului.
2. Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni să folosească mașina de tuns iarba. Reglementările locale pot limita vârsta operatorului;
3. Nu tundeți niciodată în timp ce oamenii, în special copiii, sau animalele de companie sunt în apropiere;
4. Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele care apar asupra altor persoane sau proprietății acestora.

Pregătirea

1. În timpul cositului, purtați întotdeauna încălțăminte substanțială și pantaloni lungi.
Nu utilizați echipamentul când sunteți desculți sau purtați sandale deschise;
2. Inspectați cu atenție zona în care va fi utilizat echipamentul și îndepărtați toate obiectele care pot fi aruncate de mașină;
3. Avertisment - benzina este foarte inflamabilă.
 - Depozitați combustibilul în recipiente special concepute pentru acest scop;
 - Alimentați numai în aer liber și nu fumați în timpul realimentării;
 - Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați benzină în timp ce motorul funcționează sau când motorul este fierbinte;
 - Dacă s-a vărsat benzină, nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați mașina de zona de scurgere și evitați crearea oricărei surse de aprindere până când vaporii de benzină s-au disipat;
 - Înlocuiți bine toate capacele rezervorului de combustibil și ale containerului;
4. Înlocuiți amortizoarele defecte;
5. Înainte de utilizare, verificați întotdeauna vizual pentru a vă asigura că lamele, șuruburile și ansamblul tăietorului nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți lamele și șuruburile uzate sau deteriorate în seturi pentru a păstra echilibrul;
6. La mașinile cu mai multe lame, aveți grijă deoarece rotirea unei lame poate determina rotirea altor lame.

Funcționare

1. Nu utilizați motorul în spații închise în care se poate acumula monoxid de carbon periculos și toxic.
2. Lucrați numai pe lumină de zi sau asigurați lumină artificială adecvată.
3. Evitați utilizarea mașinii pe iarba umedă.
4. Mențineți-vă echilibrul când lucrați în pantă.
5. Mergeți nu alergați cu mașina.
6. Când lucrați cu mașini rotative cu patru roți deplasati-vă transversal pe pantă, niciodată în sus și în jos.
7. Lucrați cu multă grijă când schimbați direcția în pantă.

-
8. Nu lucrați pe pante foarte înclinate.
 9. Atenție maximă când trageți mașina spre dvs. sau când va deplasați în marsarier.
 10. Opriti cutitele dacă trebuie să înclinați mașina pentru a o deplasa peste alte suprafețe decât iarbă și când deplasați mașina spre și dinspre zona de lucru.
 11. Nu utilizați mașina cu aparatori defecte sau demontate, ex. deflectoare și/sau colectoare de iarbă.
 12. Nu modificați setarea accelerației motorului și nu depășiți viteza admisă.
 13. Înainte de pornire decuplați toate ambreiajele cutitelor și transmisiei.
 14. Porniți cu grijă motorul și țineți picioarele la distanță de cutit(e).
 15. Nu înclinați mașina când porniți motorul cu excepția situației în care mașina trebuie să fie înclinată pentru a fi pornită. În acest caz nu înclinați mașina mai mult decât este absolut necesar și ridicați numai latura care se află în partea opusă operatorului.
 16. Nu porniți motorul, stand în fața gurii de evacuare.
 17. Nu apropiați mâinile sau picioarele de cutitele în rotație. Nu stați în fața gurii de evacuare a ierbii.
 18. Nu ridicați și nu transportați mașina cu motorul în funcțiune.
 19. Opriti motorul și deconectați bujia, asigurați-vă ca piesele mobile sunt complet oprite și scoateți cheia din contact dacă există:
 - înainte de a îndepărta blocajele sau de a desfunda canalul de evacuare;
 - înainte de a verifica, curăța sau interveni la mașină;
 - după lovirea unui obiect străin. Verificați dacă mașina s-a deteriorat și reparați înainte de a reporni și utiliza mașina;
 - dacă mașina începe să vibreze anormal (verificați imediat);
 20. Opriti motorul și deconectați firul bujiei, asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet și, acolo unde este montată o cheie, scoateți cheia:
 - ori de câte ori parasiți mașina;
 - înainte de alimentare.
 21. Reduceți accelerația în timpul opririi motorului și dacă motorul este dotat cu robinet de carburant, închideți robinetul când terminați lucrul.
 22. Mergeți încet.

Întreținere și depozitare

1. Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de funcționare sigură;
2. Nu depozitați niciodată echipamentul cu benzină în rezervor în interiorul unei clădiri în care fumul poate ajunge la o flacără deschisă sau o scântee;
3. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice spațiu închis;
4. Pentru a reduce pericolul de incendiu, mențineți motorul, amortizorul, compartimentul bateriei și zona de depozitare a benzinei fără iarbă, frunze sau grăsimi excesivă;
5. Verificați frecvent colectorul de iarbă pentru uzură sau deteriorare;
6. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță;
7. Dacă rezervorul de combustibil trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

MONTAJ

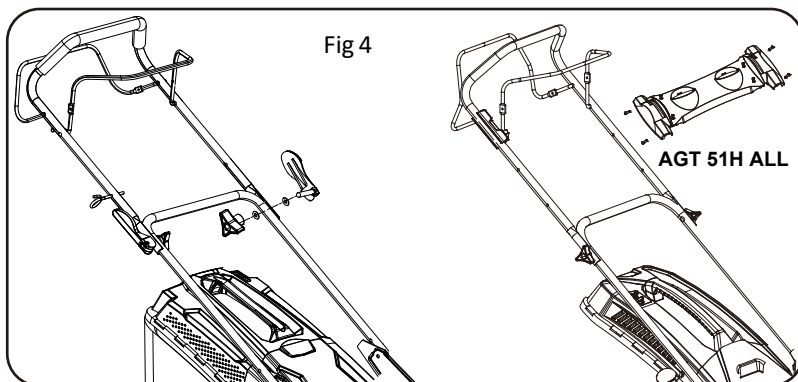
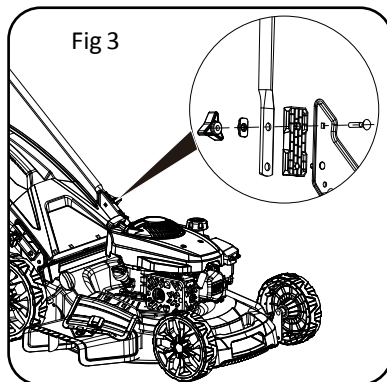
Montarea manerului

Vezi Fig3 si 4

1. Fixati manerul inferior pe masina cu 2 bolturi si 2 piulite rozeta mici defiecare parte.
2. Deplati manerul superior si fixati-l pe manerul inferior cu piulitele rozeta mari si bolturile aferente pe fiecare parte.



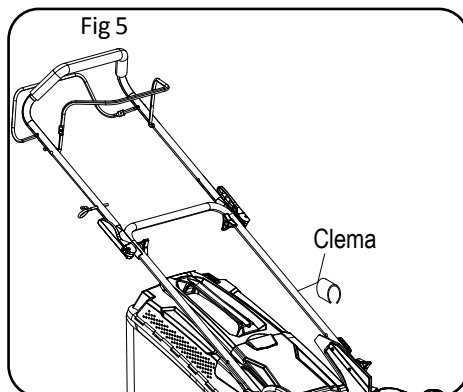
NOTA : Asigurati-va ca ghidajul de cablu se afla pe partea dreapta a manerului cand stati in spatele masinii.



Strangeti cablul de conectare

Vezi Fig 5

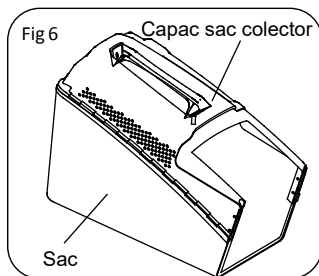
Fixati cablul de conectare pe maner cu clema livrata



Montarea sacului colector

Vezi Fig 6

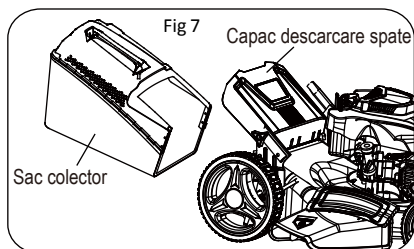
1. Prindeti clipsurile din plastic peste rama metalica. Asigurati-va ca clipsurile sunt bine prinse pe cadrul metalic.



Montarea sacului colector pe masina

Vezi Fig 7

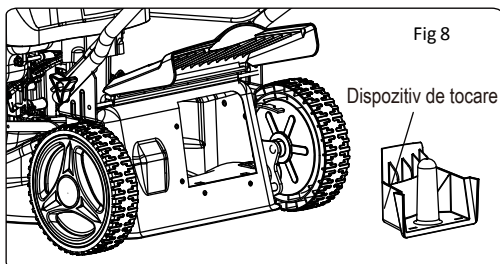
1. Ridicati cu o mana capacul gurii de evacuare spate si agatati sacul colector.
2. Eliberati capacul gurii de evacuare spate pentru a fixa sacul in pozitie.



Montarea toculatorului de iarba

Vezi Fig 8

1. Scoateti sacul colector
2. Impingeti dispozitivul de tocare din plastic in gura de evacuare pana cand se fixeaza in pozitie.
3. Apoi eliberati capacul pentru a acoperi dispozitivul de tocare a ierbii.

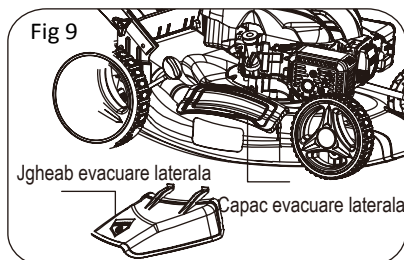


Montarea canalului de evacuare laterala

Vezi Fig 9

NOTA: Cand utilizati functia de evacuare laterala indepartati sacul colector si montati toculatorul.

1. Dupa cum se arata in imaginea alaturata, ridicati capacul de evacuare laterala cu o mana si fixati jgheabul de evacuare laterala cu cealalta mana.
2. Eliberati capacul de evacuare laterala pentru a fixa canalul de evacuare in pozitie.



Verificarea si alimentarea cu ulei de motor



ATENTIE Efectuati urmatoarele reglaje si proceduri inainte de a porni motorul.

Nu incercati sub nici o forma sa efectuati aceste reglaje cu motorul in functiune.



ATENTIE Pentru a nu se deteriora, motorul se livreaza fara benzina si fara ulei. Alimentati motorul cu carburant si ulei recomandat inainte de pornire.



NOTA Motorul se deterioreaza daca functioneaza cu nivel scazut de ulei. Utilizati ulei de inalta calitate pentru motoare in 4 timpi.



ATENTIE Utilizati ulei detergent de inalta calitate pentru motoare in 4 timpi conform manualului de utilizare al motorului.

Nu utilizati aditivi impreuna cu uleiul recomandat.



NOTA : Pentru a verifica nivelul de ulei opriti motorul si asezati masina pe o suprafata plana.

1. Indepartati joja de ulei si stergeti uleiul de pe aceasta cu o laveta curata.
2. Introduceti joja in orificiu de alimentare si nu o insurubati.
3. Apoi scoateti din nou joja si verificati nivelulde ulei. Acesta trebuie sa se afle intre marcasele Min si Max de pe joja. Daca nivelul este aproape de minim completati pana la nivelul max cu ulei recomandat in manualul motorului. Nu depasiti nivelul. Stergeti uleiul varsat daca este cazul.
4. Aliniasi filetul capacului cu santurile orificiului de alimentare apoi rotiti 1/4 de tura pentru fixare.

Alimentarea cu carburant



ATENTIE Utilizati benzina fara plumb curata si proaspata. Achizitionati cantitatea care poate fi utilizata in 30 de zile. Nu amestecati ulei in benzina.



ATENTIE Nu umpleti pana la refuz pentru a permite dilatarea benzinei. Nu supraalimentati rezervorul.



ATENTIE AVERTIZARE Benzina este foarte usor inflamabila si trebuie manevrata cu maxima atentie. Nu lasati la indemana copiilor.



ATENTIE Pentru a evita deteriorarea motorului acesta se livreaza fara benzina si ulei. Alimentati motorul cu benzina si ulei inainte de pornire.



AVERTIZARE Alimentati intr-o zona bine ventilata si cu motorul oprit. Nu fumati si nu va apropiati cu scantei sau flacara descoperita in zona de alimentare sau de depozitare a carburantului. Evitati contactul prelungit al carburantului cu pielea sau inhalarea de vapori.

1. Curatati zona din jurul busonului de carburant inainte de a indeparta busonul. Indepartati eticheta de avertizare, verificati nivelul carburantului.
2. Realimentati cand scade nivelul de benzina.
3. Realimentati cu grija, evitand sa supra-alimentati sau sa varsati carburant. In gatul rezervorului nu trebuie sa se afle carburant.
4. Curatati carburantul varsat sau urmele de benzina inainte de a porni motorul.
5. Strangeti manual busonul de alimentare.

REGLAJE

Reglarea înălțimii de tăiere Vezi Fig 10

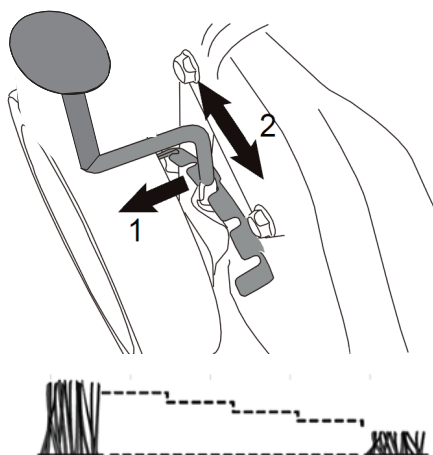


ATENȚIE Reglați înălțimea de tăiere numai cu motorul oprit și bujia deconectată.

Înălțimea de tăiere se reglează la nivel central cu maneta de reglare a înălțimii de tăiere. Puteți selecta mai multe înălțimi de tăiere.

Trageți în afară maneta de reglare și selectați înălțimea de tăiere dorită. Maneta se fixează singură în poziție.

Puteți selecta între pozițiile 1 - 7.



FUNCTIONARE

Pornirea si oprirea motorului



AVERTIZARE: cutitul incepe sa se roteasca imediat de motorul porneste.



NOTA : nu utilizati masina in spatii inchise sau slab ventilate deoarece gazele de esapament contine substante toxice.
Tineti mainile, picioarele, parul si hainele la distanta de toate piesele mobile ale masinii, de esapament si de orice piesa care se poate incinge in timpul lucrului.
Cutitul trebuie sa fie fixat in siguranta inainte de a porni motorul.

Pornirea motorului



NOTA : inainte de a porni motorul asigurati-va ca pipa bujiei este montata pe bujie si ca masina este alimentata cu suficient carburant si ulei.

Pentru pornirea motorului
Vezi Fig 11

1. Rotiti comutatorul de carburant de pe motor, consultati manualul motorului
2. Stati in spatele masinii. Trageti maneta de franare a motorului in sus spre manerul superior cu o mana si asezati cealalta mana pe manerul demarorului.
3. Trageti de manerul demarorului in exterior aproximativ 10-15 cm pana cand simtiti o rezistenta si apoi porniti motorul printr-o tragere puternica.

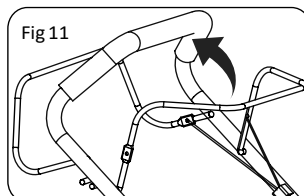
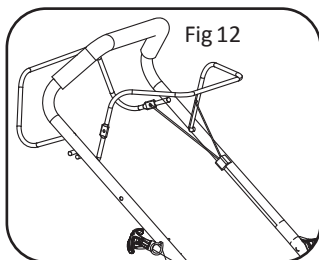


Fig 11



NOTA : Daca motorul nu porneste
dupa trei trageri repetati procedura.

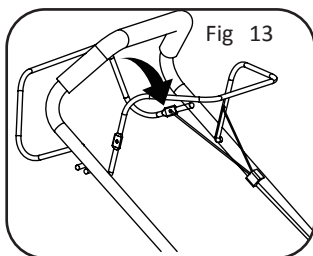
4. Odata motorul pornit, puneti cablul demarorului in ghidajul de cablu
ca in Fig 12



Oprirea motorului

Vezi Fig 13

Eliberati maneta de oprire a motorului. Aceasta revine in pozitia initiala si
motorul se opreste automat.



Curatarea motorului inecat



NOTA: daca motorul nu porneste dupa ce ati actionat demarorul de cateva
ori acesta poate fi inecat cu carburant in exces. Parcurgeti procedura de mai jos
pentru a curata si porni motorul inecat.

1. Eliberati maneta de pornire/oprire a motorului pentru a opri motorul.
2. Scoateti bujia, uscati-o si apoi montati-o la loc.



NOTE: Montati bujia manual si cu grija sa nu deteriorati filetul. Dupa ce bujia
este in pozitie strangeti-o 1/8 pana la 1/4 de tura cu o cheie de bujie pentru a
comprima saiba.

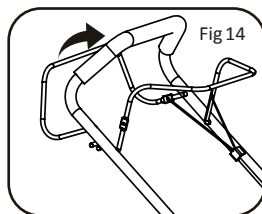
3. Trageti de maneta demarorului spre manerul superior.
4. Porniti motorul asa cum este descris mai sus.

Folosirea functiei de autopropulsie

Vezi Fig 14

Această unitate este echipată cu sistem autopropulsat. Dacă apăsați pârghia de antrenare (maneta de ambreiaj), ambreiajul pentru acționare va fi închis și mașina de tuns iarba va începe să se miște cu motorul pornit.

Pentru a opri mașina de tuns iarba în mișcare, eliberați pur și simplu maneta de antrenare în timp util.



AVERTIZARE: Respectați cu strictete procedurile de siguranță când lucrați cu mașina. Citiți cu atenție instrucțiunile de siguranță înainte de utilizarea mașinii.



AVERTIZARE: Nu deschideți capacul gurii de evacuare când sacul colector este demontat (pentru golire) și motorul este încă în funcțiune. Cutitul în rotație poate provoca răni grave!

1. Selectați setarea dorită.
2. Porniți motorul, lăsați-l să funcționeze și selectați viteza dorită.
Vezi "Pornirea motorului".
3. Păstrați ferm mânerul superior cu pârghia de oprire/pornire a motorului și pârghia de antrenare (pârghia ambreiajului) închise și mergeți împreună cu el autopropulsat pentru a începe cosirea.

Recomandări de lucru

1. Mergeți nu alergați cu mașina și lucrați cu multă atenție pe teren denivelat și accidentat.
2. Deplasați-vă transversal pe pante, nu în sus și în jos.
3. Schimbați direcția de deplasare în panta cu foarte multă atenție.
4. Nu lucrați pe pante abrupte.
5. Cele mai bune rezultate se obțin pe iarba uscată. Iarba umedă tinde să blocheze cutitul și sistemul de colectare a ierbii.
6. Iarba are ritmuri de creștere diferite în funcție de sezon. Nu utilizați înălțimea minimă pentru prima tăiere a sezonului sau în condiții de secetă.
7. Taiati numai o terime din înălțimea ierbii.
8. Când lucrați cu funcția de maruntire, pentru a vă asigura că iarba tăiată este împrăștiată eficient, nu tăiați iarba iantă sau umedă. După ce lucrați câteva minute, opriți motorul și curățați cutitul și puntea.
9. Nu îndepărtați resturile de iarba din puntea mașinii sau de pe cutit cu mâna sau cu piciorul. Utilizați în schimb o perie sau o matură.

Golirea sacului colector

Cand iarba taiata incepe sa ramana in urma masinii este timpul sa goliti sacul colector.



NOTA: Inainte de a scoate sacul colector opriti motorul si asteptati oprirea completa a cutitelor.

1. Pentru a scoate sacul colector ridicati cu mana clapa canalului de evacuare si si cu cealalta prindeti manerul sacului. Clapa canalului de evacuare cade automat dupa indepartarea sacului colector si inchide gura canalului.
2. Goliti sacul de iarba colectata si apoi montati sacul la loc.



NOTA: Daca in canalul de evacuare au ramas resturi de iarba, indepartati-le cu o perie. Nu indepartati resturile din puntea masinii sau de pe cutite cu mana sau piciorul. Utilizati in schimb o perie sau o matura. Pentru ca iarba taiata sa poata fi colectata in sac gura de evacuare si interiorul puntii trebuie curatate de orice blocaje.

DEPOZITARE SI INTRETINERE



AVERTIZARE: Inainte de orice operatie de intretinere sau curatare opriti motorul si asteptati oprirea completa a cutitelor.

Curatare generala

Masina de tuns iarba trebuie curatata temenic de fiecare data dupa ce a fost utilizata. Curatati masina imediat dupa utilizare.

Nu lasati resturile de iarba taiata si alte deseuri sa se usuce si sa se intareasca pe suprafetele masinii.

Resturile de iarba si murdaria pot afecta operatia de taiere.

Verificati daca in canalul de evacuare nu exista resturi de iarba si idepartati-le.

Verificati partea de dedesubt a masinii si montajul cutitului. Pentru aceasta inclinati masina pe partea stanga (opusa gurii de alimentare cu ulei).



NOTA: Inainte de a inclina masina pe o parte goliti complet rezervorul de carburant cu o pompa de extragere a benzinei.

Nu inclinati masina mai mult de 90 de grade.

Inlocuirea cutitului

Din motive de siguranta apelati la un atelier autorizat pentru ascutirea, echilibrarea si montarea cutitului. Pentru rezultate optime verificati cutitul o data pe an.



AVERTIZARE Inainte de a indeparta sacul colector de iarba opriti motorul si asteptati oprirea completa a cutitului.



AVERTIZARE Pentru a demonta cutitul utilizati manusi de protectie (neincluse in furnitura) si o cheie (neinclusa in furnitura).



NOTA Nu rasturnati masina. Inclinati-o usor spre busonul de alimentare cu ulei si lucrati sub puntea masinii.



AVERTIZARE Manevrati cu atentie cutitul - marginile ascutite pot provoca raniri grave. **UTILIZATI MANUSI.** Inlocuiti cutitul dupa 50 de ore de lucru sau 2 ani (care situatie apare prima) indiferent de starea cutitului.



AVERTIZARE Inlocuiti imediat cutitul daca este crapat sau deteriorat.

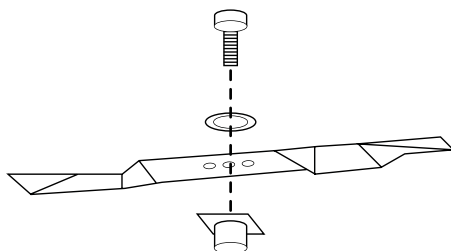


AVERTIZARE Nu prindeti cutitul direct cu mana neprotejata.



NOTA Mentineti cutitul ascutit cand lucrati. Daca lama este uzata excesiv si tocita sau aschiata inlocuiti-o sau ascutiti-o. Starea cutitului influenteaza performanta motorului.

Fig 15



Depozitarea masini pe termen scurt

Masina poate fi depozitata pe termen scurt (mai putin de 15 zile) fara a efectua nici o intretinere de depozitare. Inainte de a depozita masina efectuati urmatoarele operatii:

1. Lasati motorul sa se raceasca complet.
2. Goliti sacul colector.
3. Curatati toate resturile de sub puntea masinii.
4. Depozitati masina in pozitie verticala pe o suprafata plana, orizontala.
5. Depozitati masina intr-un loc sigur, inaccesibil copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu functionarea acesteia.

Depozitarea masinii pe termen lung

Daca depozitati masina o perioada mai lunga de 15 zile efectuati intretinerea de depozitare. Daca nu parcurgeti acesti pasi masina poate sa nu porneasca corect la reluarea activitatii si poate necesita service si intretinere.



ATENTIE Nu goliti rezervorul de carburant in spatii inchise, in apropiere de surse de foc si nu fumati. Vaporii de benzina pot provoca explozii si incendii.

1. Goliti rezervorul de benzina cu o pompa de golire.
2. Porniti motorul si lasati-l sa functioneze pana cand consuma tot carburantul.
3. Schimbati uleiul la sfarsitul fiecarui sezon. Pentru aceasta scurgeti uleiul uzat cand motorul mai este cald si turnati ulei proaspat.
4. Curatati lamelele de racire ale cilindrului si carcasa.
5. Curatati intreaga masina pentru a proteja vopseaua.
6. Depozitati masina intr-un spatiu bine ventilat.

Grafic de intetinare

Efectuati corect intretinerea de rutina a masinii si va veti asigura o utilizare de lunga durata fara probleme.

Pastrati manualul la indemana pentru consultare ulterioara.

Respectati graficul de intretinere din manualul motorului pentru a asigura functionarea corecta a masinii si utilizarea sa in conditii de siguranta.

NOTA: Pentru mai multe informatii, consultati manualul de utilizare al motorului.

Transport

Goliti rezervorul de carburant.

Lasati motorul sa functioneze pana cand consuma carburantul ramas.

Scurgeti uleiul cat timp motorul mai este cald.

Indepartati pipa bujiei de pe bujie.

Curatati lamelele de racire de pe cilindru si carcasa.

Pe cat posibil utilizati amablajul original.

DEPANARE



AVERTIZARE: Inainte de orice operatie de intretinere sau curatare opriti motorul si asteptati oprirea totala a cutitelor.



Atentie

Reparatiile necorespunzatoare pot afecta siguranta masinii si va pot pune in pericol atat pe dvs. cat si mediul.

Defectele care nu pot fi remediate pe baza tabelului de mai jos pot fi remediate numai de personal calificat in ateliere autorizate.

Reparatiile necorespunzatoare duc de asemenea la pierderea garantiei.

Utilizati numai piese de schimb originale. Numai acestea sunt adecvate pentru masina dvs. Utilizarea unor piese de schimb neoriginale va pot pune in pericol si duc la pierderea garantiei.

Defect/deficienta	Cauza	Remediere
Zgomot anormal in functionare, masina vibreaza	Suruburi slabite	Verificati suruburile
	Bolturile cutitului desprinse	Verificati bolturile
	Cutit dezechilibrat	Inlocuiti cutitul
Motorul nu porneste	Maneta start/stop nu este apasata	Apasati maneta
	Bujie murdara	Inlocuiti bujia
	Lama de taiere este uzata sau deteriorata ?	Inlocuiti-o intr-un service autorizat
	Rezervorul este gol	Completati cu carburant
	Motorul poate fi inecat	Scoatati bujia si uscati-o
Motorul merge neregulat	Filtru de aer murdar	Curatati filtrul de aer
	Bujie ancrasata	Curatati bujia
Aspect neregulat al taierii	Cutit tocit	Ascutiti cutitul
	Inaltimea de taiere prea mica	Setati inaltimea corecta
Sacul colector umplut insuficient	Cutit uzat	Inlocuiti cutitul
	Sacul colector infundat	Goliti sacul colector
	Inaltime de taiere corecta?	Corectati inaltimea de taiere
	Peluza/iarba umeda?	Lasati iarba sa se usuce
	Canalul de evacuare / carcasa infundate?	Curatati canalul de evacuare
	Partea de sub puntea masinii blocata?	Curatati dedesubtul puntii.



DECLARATIE DE CONFORMITATE



Producator: S.C. AGENT TRADE SRL

Adresa: Soseaua de Centura nr. 32, 077180, Tunari, Ilfov, Romania

Descrierea echipamentului:

Tip:	Masina de tuns gazon
Model:	AGT 51H ALLROAD
Putere:	5.6 CP
Latime de taiere:	51 cm
Serie numerica:	51HALL24000001-51HALL28999999

Producatorul declara, pe proprie raspundere, ca acest echipament corespunde cerintelor urmatoarelor directive:

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC

(EU) 2016/1628

Nivelul de putere acustica garanta: 98dB(A)

Locul si data declaratiei:

Persoana autorizata:

Tunari, 09.07.2024
Director Tehnic AGT,
Oprea Sorin





NPMRCAR? KCBGSJS

Ls_psla_rj sjcgsj bc kmrmp sx_r q_s `clxgl_, Amjcar_rj sjcgsj bc kmrmp sx_r
glrp+sl amlr_g lcp d_p_ qaspecpg qg npcb_rj+j slsg ac lrp_s srmpgx_r bc pcagaj_pc,

AGENT TRADE

ROMANIA, 077180 TUNARI, Ilfov

Soseaua de Centura nr. 32

Tel: +4021-266.51.31; +4021-266.51.32

Fax: +4021-266.51.33

www.agt.ro , e-mail: office@agt.ro