

INTRODUCERE

Stimate client,

vă mulțumim că ați ales unul dintre produsele noastre. Sperăm că veți fi pe deplin mulțumit de noul dvs. tractoraș de tuns iarba și că acesta va satisface pe deplin toate așteptările dumneavoastră.

Acest manual a fost compilat pentru ca dumneavoastră să vă cunoașteți tractorașul și să puteți să-l utilizați în siguranță și în mod eficient. Nu uitați că manualul face parte integrantă din mașină, așa că păstrați-l la îndemână pentru a putea fi consultat în orice moment și transmiteți-l cumpărătorului în cazul în care revindeți mașina.

Noul dvs. tractoraș a fost proiectat și fabricat în conformitate cu reglementările în vigoare și este sigur și fiabil dacă este utilizat pentru tăierea și colectarea ierbii respectând indicațiile din acest manual (**utilizare corectă**). Utilizarea mașinii în orice alt mod sau ignorarea instrucțiunilor de utilizare în condiții de siguranță,

întreținere și reparare este considerată "**utilizare incorectă**" (5.1), ceea ce va anula garanția, iar producătorul va declina orice responsabilitate, atribuind utilizatorului vina pentru daunele sau răniile sa sau a altor persoane în astfel de cazuri.

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, este posibil să găsiți mici diferențe între mașina dumneavoastră și descrierile din acest manual. Anumite modificări pot fi aduse mașinii fără avertisment prealabil și fără obligația de a actualiza manualul, deși caracteristicile esențiale de siguranță și funcționare vor rămâne neschimbate. În cazul în care aveți îndoieli, nu ezitați să vă adresați distribuitorului dumneavoastră. Și acum bucurați-vă de munca dvs.!

Serviciul post-vânzare

Acest manual oferă toate informațiile necesare pentru a opera mașina și pentru a efectua corect operațiunile de întreținere de bază care pot fi efectuate de către utilizator. Contactați distribuitorul pentru operațiuni care nu sunt descrise în acest manual.

 **HF2** | | | | | | | | | |
Scrieți aici modelul mașinii dvs

 **MA** | | | | | | | | | |
Notați aici numărul de serie al mașinii dvs

CUM SE CITEȘTE MANUALUL

Unele paragrafe din manual conțin informații importante privind siguranța și funcționarea și sunt evidențiate în acest mod:

NOTĂ

sau **IMPORTANT** oferă detalii sau informații suplimentare

asupra a ceea ce s-a spus deja și urmărește să prevină deteriorarea mașinii.

⚠️ AVERTISMENT! Nerespectarea acestora va avea ca rezultat riscul de ranire a propriei persoane sau a altora.

⚠️ PERICOL! Nerespectarea acestora va avea ca rezultat riscul de accidentare gravă sau de deces pentru sine sau pentru alte persoane.

Manualul descrie mai multe modele de mașini care pot diferi în principal prin:

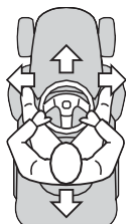
- tipul de transmisie: cu reglare hidrostatică continuă a vitezei.
- anumite armături și/sau atașamente.

Simbolul  evidențiază toate diferențele de utilizare și este urmat de indicarea versiunii la care se referă.

Simbolul  se referă la o altă parte a manualului în care pot fi găsite informații sau clarificări suplimentare.

NOTĂ

Ori de câte ori se face referire la o poziție de pe mașină "față", "spate", "stânga" sau "dreapta", aceasta se referă la pozițiile operatorului așezat.



Honda France Manufacturing S.A.S.
Pôle 45 - Rue des Châtagniers - 45140 ORMES - FRANȚA

Toate drepturile rezervate 12-2019 Tipărit în Italia

CG71505502H16 • HF2317 - HF2417K5 - HF2625

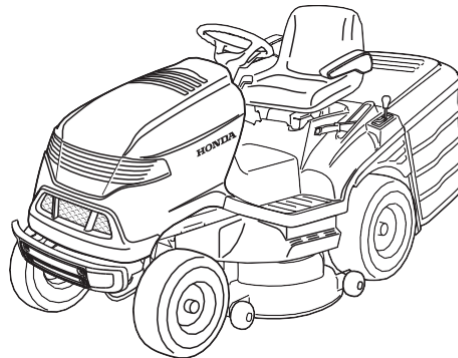
HONDA

INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

Tractoraș de tuns iarba

HF2317 - HF2417 - HF2625



CE

INDEX

1. NORME DE SIGURANȚĂ.....	2
Reguli pentru utilizarea în siguranță a mașinii	
2. IDENTIFICAREA MAȘINII ȘI COMPONENTELOR	5
Explicații privind modul de identificare a mașinii și a principalelor componente ale acesteia	
3. DESPACHETARE ȘI ASAMBLARE	6
Explicații privind modul de îndepărtare a ambalajului și de asamblare a pieselor separate	
4. COMENZI ȘI INSTRUMENTE	8
Poziția și funcțiile tuturor comenzilor	
5. INSTRUCȚIUNI DE OPERARE	12
Ofere indicații pentru a lucra eficient și în siguranță	
5.1 Recomandări de siguranță	12
5.2 De ce intervin dispozitivele de siguranță	12
5.3 Operațiuni preliminare înainte de începerea lucrului.....	13
5.4 Utilizarea mașinii	14
5.5 Utilizarea pe pante	17
5.6 Poziția de transport	18
5.7 Sfaturi despre cum să obțineți un tuns corect 18	
5.8 Rezumatul principalelor etape care trebuie urmate atunci când utilizați mașina	19
6. ÎNTREȚINERE	19
Toate informațiile pentru menținerea mașinii la eficiență maximă	
6.1 Recomandări de siguranță	19
6.2 Întreținere de rutină	20
6.3 Verificări și ajustări	21
6.4 Demontarea și reînnoirea pieselor	24
7. DEPANARE.....	27
Un ajutor în rezolvarea rapidă a oricăror probleme	
8. ACCESORII LA CERERE	29
O descriere a accesoriilor disponibile pentru anumite tipuri de lucrări	
9. SPECIFICAȚII TEHNICE 30	
Un rezumat al principalelor specificații ale mașinii dvs	
10. INDICE ALFABETIC.....	31
Unde pot fi găsite informații	
ADRESELE PRINCIPALILOR DISTRIBUTORI HONDA.....i	
„Declarație de conformitate CE”	
PREZENTAREA CONȚINUTULUI.....ii	

1. NORME DE SIGURANȚĂ

1.1 REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

 **AVERTISMENT!** **CITIȚI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI în TOTALITATE ÎNAINTE DE A UTILIZA MAȘINA. Păstrați pentru referințe viitoare.**

A) INSTRUIRE

- 1) AVERTISMENT! Citiți cu atenție aceste instrucțiuni înainte de a utiliza mașina. Familiarizați-vă cu comenzile și cu utilizarea corectă a mașinii. Învățați cum să opriți rapid motorul. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate duce la incendii și/sau vătămări grave. Păstrați toate avertismentele și instrucțiunile pentru referințe ulterioare.
- 2) Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni să folosească tractorașul de tuns iarba. Reglementările locale pot restricționa vârsta operatorului.
- 3) Nu tundeți niciodată când în apropiere se află persoane, în special copii sau animale de companie.
- 4) Nu utilizați niciodată mașina dacă utilizatorul este obosit sau bolnav sau dacă a luat medicamente, droguri, alcool sau orice alte substanțe care îi pot încetini reflexele și îi pot compromite capacitatea de judecată.
- 5) Nu uitați că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele neașteptate care afectează alte persoane sau proprietatea acestora. Este responsabilitatea utilizatorului să evalueze riscul potențial al zonei în care urmează să se desfășoare lucrările, precum și să ia toate precauțiile necesare pentru a-și asigura propria siguranță și pe cea a altora, în special pe pante sau pe terenuri accidentate, alunecoase și instabile.
- 6) Dacă mașina este vândută sau împrumutată altor persoane, asigurați-vă că operatorul examinează instrucțiunile de utilizare conținute în acest manual.
- 7) Nu permiteți copiilor sau altor pasageri să se urce pe mașină, deoarece aceștia ar putea cădea și s-ar putea răni sau ar putea compromite conducerea în siguranță a mașinii de către operator.
- 8) Operatorul mașinii trebuie să urmeze cu atenție instrucțiunile de conducere și, în special:
 - Evitați distragerile și păstrați-vă concentrarea în timpul lucrului;
 - Rețineți că nu se va recăpăta controlul unei mașini care alunecă pe o pantă prin aplicarea frânei. Principalele motive pentru pierderea controlului sunt:
 - Aderența insuficientă a roților;
 - Viteza excesivă;
 - Frânare necorespunzătoare;
 - Tipul de mașină este nepotrivit pentru sarcina sa;
 - Lipsa cunoștințelor despre efectele care pot rezulta din condițiile de sol, în special pe pante;
 - Utilizarea incorectă ca mașină de tractare.
- 9) Mașina este furnizată cu o serie de microcomutatoare și dispozitive de siguranță care nu trebuie niciodată manipulate sau îndepărtate; acest lucru va anula garanția și va exoneră producătorul de orice responsabilitate. Verificați întotdeauna dacă dispozitivele de siguranță funcționează înainte de a utiliza mașina.

B) OPERAȚIUNI PRELIMINARE

- 1) În timpul utilizării mașinii, purtați întotdeauna încălțăminte de lucru antiderapantă și rezistentă și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina când sunteți desculț sau purtați sandale. Nu purtați niciodată eșarfe, cămăși, coliere, brățări, îmbrăcăminte cu părți care atârnă, șireturi sau cravate sau orice accesoriu care atârnă sau flutură și care ar putea să se prindă în mașină sau în orice obiecte sau materiale din zona de lucru. Legați părul la spate dacă este lung. Purtați dispozitive de protecție auditivă.
- 2) Utilizarea de protecții auditive poate reduce capacitatea de a auzi orice avertismente (strigăte sau alarme). Fiți atenți la ceea ce se întâmplă în jurul dumneavoastră în zona de lucru.
- 3) Inspectați temeinic întreaga zonă de lucru și îndepărtați orice lucru care ar putea fi proiectat de mașină sau care ar putea deteriora mijloacele de tăiere ca și motorul (pietre, crengi, sârmă, oase etc.).
- 4) AVERTISMENT: PERICOL! Benzina este foarte inflamabilă.
 - Păstrați combustibilul în recipiente aprobate, într-un loc sigur, departe de orice lumină sau sursă de căldură. Țineți recipientele departe de accesul copiilor.

- Adăugați combustibil, folosind o pâlnie, numai în aer liber; nu fumați în timpul acestei operațiuni și de fiecare dată când se manipulează combustibilul;
 - Completați cu combustibil înainte de a porni motorul; nu scoateți niciodată capacul rezervorului și nu adăugați niciodată combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau când acesta este fierbinte;
 - În cazul în care se varsă benzină, nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați mașina de zona în care s-a vărsat și evitați să creați orice sursă de aprindere până când combustibilul s-a evaporat și vaporii sunt disipați.
 - Puneți întotdeauna la loc capacele rezervorului și ale recipientului de combustibil și strângeți-le bine;
 - Nu inhalați vaporii de combustibil.
 - Deschideți încet rezervorul de combustibil pentru a permite ca presiunea din interior să scadă treptat.
 - Nu porniți niciodată mașina în același loc în care ați alimentat-o cu combustibil; motorul trebuie pornit într-o zonă situată la cel puțin 3 metri de locul în care ați alimentat.
 - Dacă se varsă combustibil pe haine, schimbați-vă hainele înainte de a porni motorul.
- 5) Înlocuiți amortizoarele de zgomot defecte.
- 6) Înainte de a utiliza mașina, verificați starea generală a acesteia și în special: aspectul mijloacelor de tăiere și verificați dacă șuruburile și ansamblul mijloacelor de tăiere nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți întregul mijloc de tăiere și toate șuruburile deteriorate sau uzate pentru a păstra echilibrul. Orice reparație trebuie efectuată într-un centru specializat.
- 7) Verificați în mod regulat starea bateriei și înlocuiți-o în cazul în care carcasa, capacul sau bornele sunt deteriorate.
- 8) Înainte de a începe lucrul, montați întotdeauna protecțiile de ieșire (dispozitivul de colectare a ierbii, protecția de descărcare din spate).

C) ÎN TIMPUL UTILIZĂRII

- 1) Nu folosiți motorul într-un spațiu restrâns unde se pot acumula vapori periculoși de monoxid de carbon. Toate operațiunile de pornire trebuie să se efectueze într-o zonă deschisă sau bine ventilată. Amintiți-vă că gazele de eșapament sunt toxice. La pornirea mașinii, nu direcționați eșapamentul și, prin urmare, gazele de eșapament către materiale inflamabile.
- 2) Lucrați numai la lumina zilei sau cu lumină artificială bună în condiții de vizibilitate bună. Țineți persoanele, copiii și animalele departe de zona de lucru. Puneți un alt adult să supravegheze copiii.
- 3) Evitați să lucrați cu iarba umedă, pe timp de ploaie și atunci când există riscul unei furtuni, în special fulgere.
- 4) Înainte de a porni motorul, dezactivați mijloacele de tăiere sau priza electrică și puneți treapta de viteză în punctul mort.
- 5) Acordați o atenție deosebită atunci când vă apropiați de obstacole care ar putea compromite vizibilitatea.
- 6) Activați frâna de parcare atunci când parcați mașina.
- 7) Mașina nu trebuie utilizată pe pante de peste 10° (17%), indiferent de direcția de tăiere.
- 8) Nu uitați că nu există o pantă "sigură". Conducerea pe pante de iarbă necesită o atenție deosebită. Pentru a preveni răsturnarea sau pierderea controlului asupra mașinii:
 - Nu opriți și nu porniți brusc atunci când urcați sau coborâți o pantă.
 - Cuplați încet transmisia și mențineți întotdeauna mașina în transmisie, în special atunci când vă deplasați la vale;
 - Vitezele mașinii trebuie menținute la un nivel scăzut pe pante și în timpul virajelor strânse;
 - Fiți atenți la denivelări, gropi și alte pericole ascunse;
 - Nu tundeți niciodată peste fața pantei. Peluzele în pantă trebuie tunse în sus și în jos, niciodată în lungul lor. Când schimbați direcția, aveți mare grijă ca roțile orientate spre pantă să nu se lovească de obstacole (cum ar fi pietre, crengi, rădăcini etc.) care ar putea face ca mașina să alunece lateral, să se răstoarne sau să vă facă să pierdeți controlul.
- 9) Reduceți viteza înainte de orice schimbare de direcție pe pante și acționați întotdeauna frâna de staționare înainte de a lăsa mașina în staționare și nesupravegheată.
- 10) Fiți foarte atent în apropierea râpelor, a șanțurilor sau a terasamentelor. Mașina se poate răsturna dacă o roată alunecă peste margine sau dacă pământul cedează.

11) Acordați atenție maximă atunci când lucrați în marșarier. Uitați-vă în spatele dumneavoastră pentru a vă asigura că nu există obstacole înaintea și în timpul operațiunilor în marșarier.

12) Aveți grijă când trageți încărcături sau folosiți echipamente grele:

- Folosiți numai puncte de prindere a cârligului de tracțiune aprobate atunci când tractați.
- Limitați încărcăturile la cele pe care le puteți controla în siguranță.
- Nu virăți brusc. Aveți grijă la mersul înapoi;
- Folosiți contragreutăți sau greutăți pentru roți ori de câte ori este recomandat în manualul de instrucțiuni.

13) Decuplați mijloacele de tăiere sau priza de alimentare atunci când traversați zone fără iarbă, când vă deplasați spre sau dinspre zone care necesită tundere și deplasați ansamblul mijloacelor de tăiere în poziția cea mai înaltă.

14) Fiți atenți la trafic atunci când folosiți mașina în apropierea drumurilor.

15) AVERTISMENT! Mașina nu a fost aprobată pentru utilizare pe drumurile publice. Aceasta trebuie să fie utilizată (conform indicațiilor codului rutier) în zonele private închise traficului.

16) Nu folosiți niciodată mașina cu protecții deteriorate, lipsă sau asamblate incorect (dispozitivele de colectare a ierbii, dispozitivele de evacuare din spate).

17) Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de mijloacele de tăiere, la pornirea și la utilizarea mașinii. Atenție: mijloacele de tăiere vor continua să se rotească timp de câteva secunde după dezactivare sau după ce ați oprit motorul. Nu vă apropiați de orificiul de evacuare.

18) Nu lăsați mașina să stea în iarbă înaltă cu motorul în funcțiune, pentru a evita riscul de a provoca un incendiu.

19) Atunci când folosiți accesoriile, nu îndreptați niciodată deschiderea spre persoane.

20) Utilizați numai accesoriile recomandate de producător.

21) Nu utilizați mașina dacă accesoriile/elementele nu sunt instalate pe locurile lor.

22) Fiți atenți atunci când utilizați dispozitivul de colectare a ierbii și accesoriile care pot modifica stabilitatea mașinii, în special pe pante.

23) Nu modificați setările motorului și nu suprasolicitați motorul.

24) Nu atingeți piesele motorului, deoarece acestea se încălzesc foarte tare în timpul funcționării. Pericol de arsuri.

25) Decuplați mijloacele de tăiere sau priza de curent, puneți în punctul mort și acționați frâna de parcare, opriți motorul și scoateți cheia din contact (verificând dacă toate piesele mobile sunt complet oprite):

- Ori de câte ori mașina este lăsată nesupravegheată sau când operatorul se ridică din postul de conducere:
- Înainte de a elimina blocajele sau de a desfunda jgheabul de evacuare;
- Înainte de a verifica, curăța sau lucra la mașină;
- După lovirea unui obiect străin. Inspectați mașina pentru daune și efectuați reparațiile înainte de a o utiliza din nou.

26) Decuplați mijloacele de tăiere sau priza de curent și opriți motorul (asigurându-vă că toate piesele mobile sunt oprite):

- Înainte de realimentare;
- Ori de câte ori scoateți sau reatașați dispozitivul de colectare a ierbii;
- Ori de câte ori scoateți sau reatașați apărătoarea de descărcare;
- Înainte de a regla înălțimea de tăiere, dacă această operațiune nu poate fi efectuată din postul de conducere.

27) Decuplați mijloacele de tăiere sau priza de alimentare în timpul transportului și ori de câte ori nu este utilizat.

28) Reduceți accelerația înainte de a opri motorul. Închideți alimentarea cu combustibil la terminarea lucrărilor, urmând instrucțiunile din manualul motorului.

29) Fiți atenți la ansamblurile de mijloace de tăiere cu mai multe mijloace de tăiere, deoarece un mijloc de tăiere rotativ poate declanșa rotația celorlalte.

30) Nu dezactivați, nu decuplați, nu îndepărtați și nu manipulați niciodată sistemele de siguranță/microcomutatoarele instalate.

31) AVERTISMENT - Dacă se strică ceva sau se produce un accident în timpul lucrului, opriți imediat motorul și îndepărtați mașina pentru a preveni alte daune; dacă se produce un accident cu răniri sau sunt rănite terțe persoane, aplicați imediat măsurile de prim ajutor cele mai potrivite pentru situația respectivă și contactați imediat autoritățile medicale pentru orice îngrijiri medicale necesare. Îndepărtați cu atenție orice resturi care, dacă sunt ignorate, ar putea provoca daune sau răniri persoanelor sau animalelor.

32) AVERTISMENT - Nivelurile de zgomot și vibrații indicate în aceste instrucțiuni reprezintă nivelurile maxime de utilizare a mașinii. Utilizarea unui mijloc de tăiere dezechilibrat, a unei viteze excesive de deplasare sau

lipsa întreținerii au o influență semnificativă asupra emisiilor de zgomot și a vibrațiilor. Prin urmare, este necesar să se ia măsuri preventive pentru a elimina posibilele daune cauzate de nivelurile ridicate de zgomot și de stresul provocat de vibrații. Întrețineți bine mașina, purtați protecție pentru urechi și faceți pauze în timpul lucrului.

33) Nu utilizați accesoriile USB în timp ce tăiați iarba sau conduceți.

D) ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

1) AVERTISMENT! – Înainte de lucrările de curățare sau întreținere, scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile relevante. Purtați îmbrăcăminte adecvată și mănuși de protecție ori de câte ori mâinile dumneavoastră sunt în pericol.

2) AVERTISMENT! - Nu utilizați mașina cu piese uzate sau deteriorate. Piesele defecte sau uzate trebuie întotdeauna înlocuite și niciodată reparate. Folosiți numai piese de schimb originale: utilizarea de piese neoriginale și/sau montate incorect va pune în pericol siguranța mașinii, poate provoca accidente sau vătămări corporale pentru care producătorul nu este în niciun caz răspunzător sau responsabil.

3) Orice operațiune de reglare sau de întreținere care nu este descrisă în acest manual trebuie efectuată de către distribuitorul dumneavoastră sau de către un centru de service specializat care dispune de cunoștințele și echipamentele necesare pentru a se asigura că lucrarea este efectuată corect, menținând nivelul de siguranță original al mașinii. Orice operațiune efectuată în centre neautorizate sau de către persoane necalificate va invalida în totalitate garanția și toate obligațiile și responsabilitățile producătorului.

4) După fiecare utilizare, scoateți cheia de contact și verificați dacă nu sunt deteriorate.

5) Țineți toate piulițele, bolțurile și șuruburile strânse pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de funcționare sigură. Întreținerea de rutină este esențială pentru siguranță și pentru menținerea unui nivel ridicat de performanță.

6) Verificați în mod regulat dacă șuruburile mijloacelor de tăiere sunt strânse în mod corespunzător.

7) Purtați mănuși de lucru atunci când manipulați, dezasamblați și reasamblați toate mijloacele de tăiere.

8) Păstrați mijloacele de tăiere bine echilibrate în timpul ascuțirii. Toate lucrările asupra mijloacelor de tăiere (demontare, ascuțire, echilibrare, reasamblare și/sau înlocuire) sunt lucrări dificile care necesită competențe speciale, precum și unelte speciale. Din motive de siguranță, aceste lucrări se efectuează cel mai bine la un centru specializat.

9) Verificați în mod regulat dacă frânele funcționează corect. Este esențial ca frânele să fie supuse unei întrețineri regulate și, dacă este necesar, să fie reparate.

10) Verificați frecvent apărătoarea laterală de descărcare, apărătoarea de descărcare, dispozitivul de colectare a ierbii și grila de admisie. Înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

11) Înlocuiți orice autocolant cu instrucțiuni sau mesaje de avertizare, dacă este deteriorat.

12) Atunci când mașina urmează să fie depozitată sau lăsată nesupravegheată, coborâți mijloacele de tăiere.

13) Depozitați mașina în afara razei de acțiune a copiilor.

14) Nu depozitați mașina cu combustibil în rezervor într-o zonă în care vaporii de combustibil ar putea ajunge la foc deschis, la o scântei sau la o sursă de căldură puternică.

15) Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice incintă.

16) Pentru a reduce pericolul de incendiu, păstrați motorul, toba de eșapament, compartimentul bateriei și zona de depozitare a combustibilului fără iarbă, frunze sau grăsimi excesivă. Goliți întotdeauna recipientul de colectare a ierbii și nu lăsați recipientele pline cu iarbă tăiată în interiorul zonelor de depozitare.

17) Pentru a reduce riscurile de incendiu, verificați în mod regulat dacă există scurgeri de ulei și/sau combustibil.

18) În cazul în care rezervorul de combustibil trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber, după ce motorul s-a răcit.

19) Nu lăsați niciodată cheile în contact sau la îndemâna copiilor sau a persoanelor neautorizate. Scoateți întotdeauna cheia din contact înainte de a efectua orice operațiune de întreținere.

20) Fiți atenți în timpul reglării mașinii pentru a preveni prinderea degetelor între piesele mobile ale mijloacelor de tăiere și piesele fixe ale mașinii.

E) TRANSPORT

1) AVERTISMENT! - Dacă mașina trebuie transportată pe un camion sau o remorcă, utilizați rampe cu rezistență, lățime și lungime adecvate. Încărcați mașina cu motorul oprit, fără șofer și împins de un număr adecvat de persoane. În timpul transportului, coborâți ansamblul de mijloace de tăiere sau atașamentul, acționați frâna de parcare, poziționați mașina astfel încât să nu prezinte niciun pericol pentru persoane și fixați-o ferm de mijlocul de transport cu ajutorul unor frânghii sau lanțuri, pentru a preveni răsturnarea acesteia, producerea de daune și scurgerile de combustibil.

F) PROTECȚIA MEDIULUI

1) Protecția mediului ar trebui să fie o prioritate de o importanță considerabilă atunci când se utilizează mașina, atât în beneficiul coexistenței sociale, cât și al mediului în care trăim. Evitați să deranjați vecinii.

2) Respectați cu scrupulozitate reglementările și dispozițiile locale privind eliminarea ambalajelor, uleiurilor, a benzinei, a pieselor deteriorate sau a oricăror elemente care au un impact puternic asupra mediului; aceste deșeuri nu trebuie eliminate ca deșeuri normale, ci trebuie separate și duse la centrele de eliminare a deșeurilor specificate, unde materialul va fi reciclat.

3) Respectați cu strictețe reglementările locale privind eliminarea deșeurilor după tuns.

4) În momentul defecțiunii, nu poluați mediul înconjurător cu mașina, ci predați-o unui centru de eliminare, în conformitate cu legislația locală în vigoare.

1.2 DESCRIEREA MAȘINII ȘI A DOMENIULUI SĂU DE UTILIZARE

Acest utilaj este o unealtă de grădină și anume un tractoraș de tuns iarba cu poziția operatorului pe scaun.

Mașina este echipată cu un motor care antrenează o unitate de tăiere protejată de o carcasă, precum și o unitate de transmisie care mișcă mașina.

Operatorul este capabil să opereze mașina și să utilizeze principalele comenzi, fiind întotdeauna așezat în poziția operatorului.

Dispozitivele montate pe mașină opresc motorul și mijloacele de tăiere în câteva secunde, în cazul în care operatorul se comportă într-un mod care nu respectă măsurile de siguranță necesare.

Utilizarea prevăzută

Această mașină a fost proiectată și construită pentru a tăia iarba. Utilizarea unor accesorii speciale prevăzute de producător ca echipament original sau care pot fi achiziționate separat, permite efectuarea acestei lucrări în diferite moduri de funcționare, ilustrate în acest manual sau în instrucțiunile care însoțesc accesoriile individuale. De asemenea, utilizarea prevăzută poate fi extinsă pentru a include și alte funcții prin aplicarea unor accesorii suplimentare (dacă sunt prevăzute de producător), respectând restricțiile și condițiile indicate în instrucțiunile care însoțesc accesoriul.

Tipuri de utilizatori

Acest aparat este destinat utilizării de către consumatori, adică de către operatori începători și/sau aflați la prima utilizare, și nu de către profesioniști. Mașina este destinată exclusiv utilizării în scopuri de bricolaj.

Utilizarea improprie

Orice altă utilizare care nu este conformă cu cele menționate mai sus poate fi periculoasă și poate dăuna persoanelor și/sau deteriora lucrurile. Exemple de utilizare necorespunzătoare pot include, dar nu se limitează la:

- transportați persoane, copii sau animale pe mașină sau pe o remorcă;
- tractarea sau împingerea încărcăturilor fără utilizarea atașamentului specificat pentru tractare;

- utilizarea mașinii pentru a merge pe un teren instabil, alunecos, înghețat, pietros, accidentat, mlăștinos sau pe bălți care nu permit evaluarea consistenței solului;
- utilizarea mijloacelor de tăiere pe alte suprafețe decât iarba;
- utilizarea mașinii pentru colectarea frunzelor sau a resturilor.

Utilizarea necorespunzătoare a mașinii va anula garanția, va exonera producătorul de orice răspundere, iar utilizatorul va fi, în consecință, răspunzător pentru toate și orice daune sau vătămări suferite de el însuși sau de alte persoane.

1.3 ETICHETE DE SIGURANȚĂ

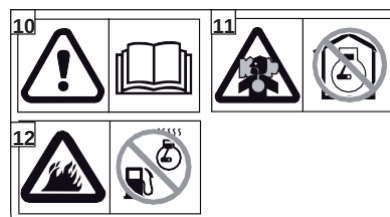
Mașina dumneavoastră trebuie folosită cu grijă. Prin urmare, pe mașină au fost aplicate etichete pentru a vă reaminti în mod grafic principalele măsuri de precauție care trebuie luate în timpul utilizării. Aceste etichete trebuie să fie considerate o parte integrantă a mașinii. În cazul în care o etichetă cade sau devine ilizibilă, contactați vânzătorul pentru a o înlocui. Semnificația acestora este explicată mai jos.



- 1 = Avertisment:** Citiți instrucțiunile înainte de a utiliza mașina.
- 2 = Avertisment:** Deconectați cheia și citiți instrucțiunile înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau reparație.
- 3 = Pericol! Obiecte proiectate:** Nu folosiți mașina fără ca aparătoarea de descărcare din spate sau dispozitivul de colectare a ierbii să fie la locul lor.
- 4 = Pericol! Obiecte proiectate:** Țineți persoanele din jur la distanță.
- 5 = Pericol! Răsturnarea mașinii:** Nu utilizați acest utilaj pe pante mai mari de 10°.
- 6 = Pericol! Prinderea membrilor:** Asigurați-vă că copiii stau departe de mașină în permanență când motorul este în funcțiune.
- 6a =** Nu vă urcați pe mașină punându-vă picioarele pe ansamblul mijloacelor de tăiere.



- 7 = Pericol de tăiere.** Mijloace tăiere în mișcare. Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea sau sub deschiderea carcasei mijloacelor de tăiere.
- 8 = Avertisment:** Nu manipulați niciodată microcomutatorul.
- 9 = Evitați rănilor cauzate de curelele în mișcare:** Nu porniți niciodată mașina fără ca dispozitivele de protecție să fie montate. Păstrați o distanță de siguranță între dumneavoastră și curele.



10 = Avertisment: Citiți instrucțiunile înainte de a utiliza mașina.

11 = Avertisment: Motorul eliberează monoxid de carbon, care este un gaz toxic otrăvitor. Nu folosiți în spații închise.

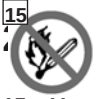
12 = Avertisment: Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Opiți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a alimenta cu combustibil.



13 = Avertisment: În timpul funcționării, toba de eșapament se încălzește foarte tare și rămâne fierbinte pentru o perioadă de timp chiar și după ce motorul s-a oprit.



14 = Acesta este un produs reciclabil. Acesta conține plumb. Nu îl aruncați în mediul înconjurător și eliminați-l în conformitate cu legislația în vigoare.



15 = Vaporii inflamabili - A se ține la distanță de foc deschis.



16 = Purtați ochelari de protecție.



17 = A nu se lăsa la îndemâna copiilor.



18 = Lichid coroziv. Dacă lichidul intră în contact cu ochii, clătiți imediat cu apă și chemați un medic.



19 = Citiți instrucțiunile de utilizare.

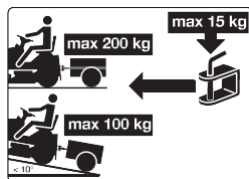


20 = Risc de explozie.

1.4 REGLEMENTĂRI PENTRU REMORCARE

La cerere, este disponibil un kit pentru tractarea unei remorci mici. Acest accesoriu trebuie montat în conformitate cu instrucțiunile furnizate. Atunci când utilizați kitul de tractare, nu depășiți sarcinile recomandate indicate pe etichetă și respectați instrucțiunile de siguranță (1.2, C-6).

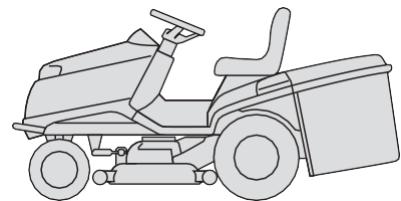
Greutatea totală remorcabilă: pe teren plat: 200 kg sau mai puțin pe o pantă (10° sau mai puțin): 100 kg sau mai puțin



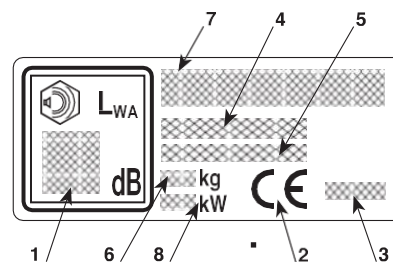
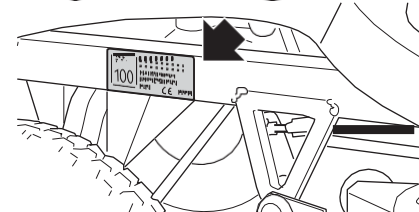
IDENTIFICAREA MAȘINII ȘI A COMPONENTELOR

2.1 IDENTIFICAREA MAȘINII

Eticheta de informații, situată în partea stângă a șasiului, conține datele esențiale ale fiecărei mașini.



Numărul de serie (5) trebuie să fie menționat atunci când solicitați asistență tehnică sau piese de schimb.



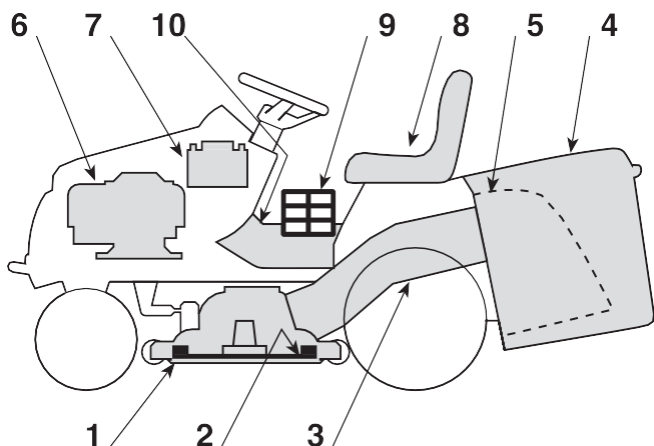
1. Nivelul de putere acustică conform cu Directiva 2000/14/CE, 2005/88/CE
2. Marcă de conformitate în conformitate cu Directiva 2006/42/CE, 2005/88/CE, 2014/30/UE
3. Anul de fabricație
4. Modelul și tipul de mașină
5. Numărul de serie
6. Greutate în kg (cu rezervorul gol)
7. Numele și adresa producătorului sunt indicate în "Declarația de conformitate CE" - MODEL din acest manual de instrucțiuni.
8. Puterea nominală a motorului (la 2800 min⁻¹)

CUM SĂ VĂ RECUNOAȘTEȚI MAȘINA

În acest manual sunt descrise pregătirea, utilizarea și întreținerea unei game de mașini cu multe caracteristici diferite. Prin urmare, este important să identificați în mod clar modelul mașinii dumneavoastră pentru a urmări toate informațiile referitoare la aceasta.

Modelul mașinii dvs. este indicat pe "eticheta de identificare" de la punctul 4 și este compus dintr-o serie de litere și numere.

În paginile următoare ale acestui manual, modelul sau modelele la care se referă operațiunile sunt indicate în prealabil. Absența oricărei indicații înseamnă că sunt valabile pentru toate modelele.



2.2 IDENTIFICAREA COMPONENTELOR PRINCIPALE

Mașina este compusă dintr-o serie de componente principale care au următoarele funcții:

- 1. Ansamblul mijloacelor de tăiere:** este carcasa care adăpostește mijloacele de tăiere rotative.
- 2. Mijloacele de tăiere:** acestea sunt cele care taie iarba; aripioarele de la capete ajută la transportul ierbii tăiate către jgheabul de evacuare.
- 3. Jgheab de descărcare:** este partea care leagă ansamblul mijloacelor de tăiere de dispozitivul de colectare a ierbii.
- 4. Dispozitivul de colectare a ierbii:** pe lângă faptul că colectează iarba tăiată, acesta este și un element de siguranță care oprește orice obiect aspirat de mijloacele de tăiere să fie proiectat de mașină.
- 5. Protecție pentru descărcarea din spate** (disponibilă la cerere): aceasta poate fi montată în locul dispozitivului de colectare a ierbii și previne ca obiectele să fie aspirate de mijloacele de tăiere și proiectate de mașină.
- 6. Motorul:** acesta mișcă mijloacele de tăiere și antrenează roțile.
- 7. Baterie:** furnizează energia necesară pentru pornirea motorului. Specificațiile și normele de utilizare sunt descrise într-un manual specific.
- 8. Scaunul șoferului:** aici stă operatorul mașinii. Acesta are un senzor conectat la dispozitivele de siguranță pentru a detecta prezența operatorului.
- 9. Reglementări și etichete de siguranță:** oferă reamintiri privind principalele reglementări pentru a lucra în siguranță, fiecare dintre acestea fiind explicată în capitolul 1.
- 10. Trapa de inspectie:** pentru acces la mai multe reglaje.

3. DESPACHETARE ȘI ASAMBLARE

În scopul depozitării și transportului, unele componente ale mașinii nu sunt instalate în fabrică și trebuie asamblate după despachetare. Urmăriți instrucțiunile de mai jos.

⚠️ AVERTISMENT! *Despachetarea și finalizarea asamblării trebuie să se facă pe o suprafață plană și stabilă, cu spațiu suficient pentru deplasarea mașinii și a ambalajului acesteia, utilizând întotdeauna un echipament adecvat. Nu utilizați mașina până când nu au fost efectuate toate indicațiile prevăzute în secțiunea "MONTARE".*

3.1 ACTIVAREA ȘI CONECTAREA BATERIEI

IMPORTANT BATERIE USCATĂ!

Bateria (1) este amplasată în spatele motorului și este fixată cu o curea (2).

Desfaceți cureaua (2) și scoateți bateria.

Îndepărtați banda de etanșare și turnați soluția electrolică (3) (acid sulfuric diluat, nu este furnizat: greutate specifică 1.280, distribuindu-l uniform între cele șase elemente până când ajunge la marajul "NIVELUL SUPERIOR" de pe baterie.

IMPORTANT Soluția de electrolit nu trebuie să depășească 30°C/86°F în timpul procesului de umplere.

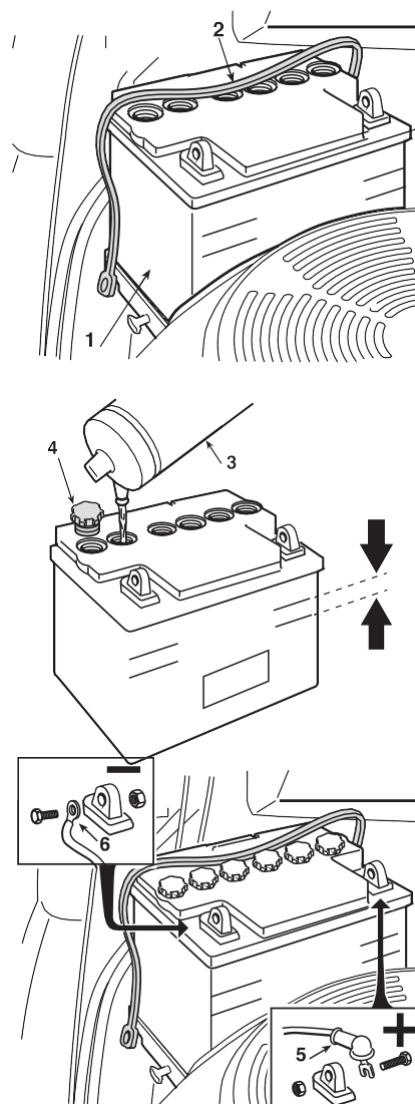
Lăsați bateria timp de cel puțin o jumătate de oră după umplere. Nivelul soluției electrolice trebuie să scadă. Turnați din nou soluția de electrolit până la "NIVELUL SUPERIOR".

Este important ca nivelul să rămână întotdeauna între "NIVELUL SUPERIOR" și "NIVELUL INFERIOR".

Aplicați și strângeți cele șase capace (4) furnizate și încărcați bateria.

IMPORTANT După

activarea bateriei, încărcați întotdeauna bateria complet cu ajutorul distribuitorului dumneavoastră, care va avea la dispoziție toate echipamentele necesare. Încărcătorul de baterii NU poate să încarce bateria pentru prima dată după activare.



Conectați mai întâi firul roșu (5) la polul pozitiv (+) și apoi firul negru (6) la polul negativ (-), folosind șuruburile furnizate, așa cum se arată. Aplicați unsoare de silikon pe borne și verificați dacă capacul de protecție pentru firul roșu (5) este la locul lui.

IMPORTANT

Pentru a împiedica declanșarea dispozitivului de siguranță din placa electronică, nu porniți niciodată motorul până când bateria nu este complet încărcată!

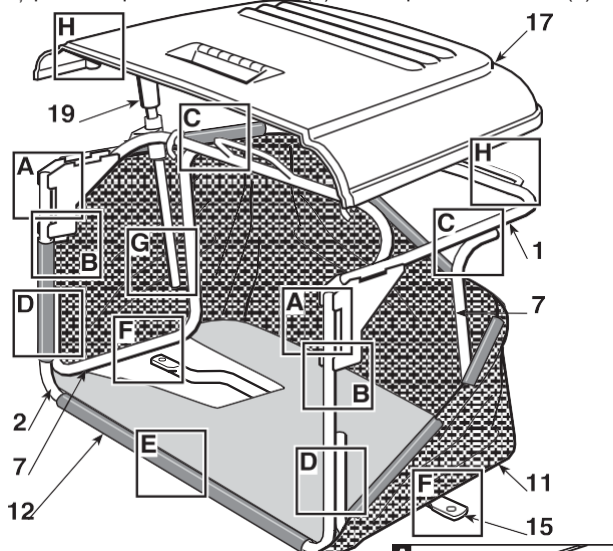
⚠ AVERTISMENT! Acidul din baterii este coroziv și poluant. Purați mânuși de protecție atunci când manipulați bateria și eliminați-o în conformitate cu reglementările în vigoare.

IMPORTANT

Folosiți NUMAI bateria specifică mod. CNB 31500-VK1-810-M1.

3.2 ASAMBLAREA COLECTORULUI DE IARBĂ

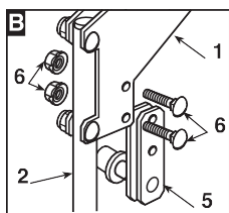
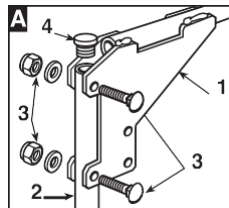
A) Îmbinați partea superioară a cadrului (1) cu componenta frontală (2)



cu ajutorul șuruburilor și piulițelor (3) furnizate, așa cum se arată. Montați cele două capace de cauciuc (4) în găurile din tubul cadrului frontal (2).

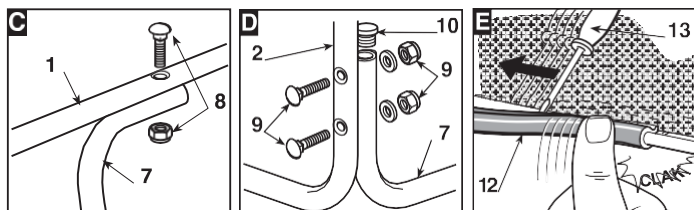
HF2...HT•

- B) Înainte de a strânge complet piulițele (3), introduceți cele două suporturi (5) între plăcile superioare ale șasiului (1), cu rolele orientate spre interior, și fixați-le cu șuruburi și piulițe (6); apoi strângeți piulițele (3).



C-D) Montați cele două elemente laterale (7), folosind șuruburile și piulițele (8 și 9), așa cum se arată. Montați cele două capace de cauciuc (10) în găurile celor două elemente laterale (7)

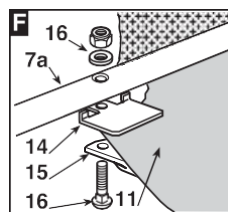
E) Introduceți cadrul asamblat în husa de pânză (11) asigurându-vă că este poziționat corect pe perimetrul bazei. Agățați profilurile din plastic (12) pe tuburile cadrului cu ajutorul unei șurubelnițe (13).



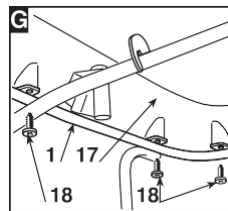
HF2...HB•

HF2...HM•

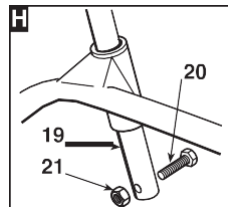
- F) Așezați placa (14) între pânză și partea inferioară a elementului drept al șasiului (7a) și aliniați găurile.



F) Atașați bara de rigidizare (15) sub cadru cu ajutorul șuruburilor și piulițelor (16) și menținând partea plată îndreptată spre pânză.



G) Montați capacul (17) și fixați-l pe partea superioară a cadrului (1) cu cele șase șuruburi (18).

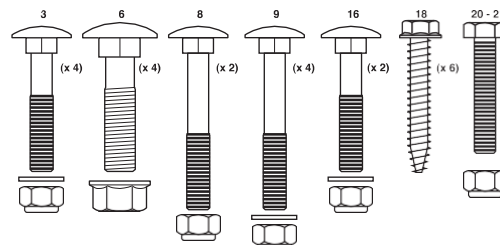


HF2...HB•

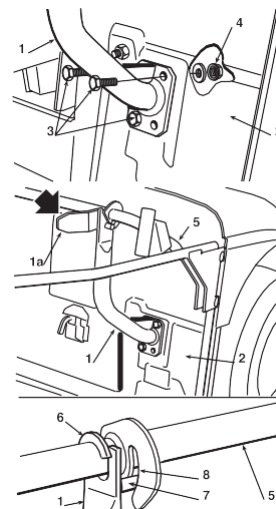
HF2...HM•

- H) Introduceți pârghia de golire (19) în poziția sa și puneți șurubul de oprire a limitei (20) cu piulița sa (21).

3.3 ASAMBLAREA SUPTURILOR COLECTORULUI IERBII



Montați cele două suporturi (1) pe placa din spate (2), folosind pentru fiecare suport trei șuruburi (3) care sunt furnizate, așa cum se arată, fără a strânge complet piulițele (4). Suporturile (1) trebuie montate astfel încât aripioarele (1a) să fie îndreptate spre interior.



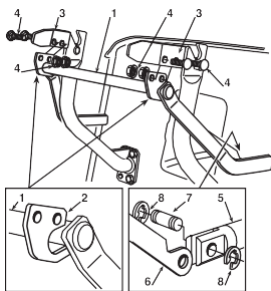
Fixați pe suporturi partea superioară (5) a cadrului colectorului de iarbă și centrați-l cu placa din spate (2). Reglați poziția ambelor suporturi (1) în raport cu fanta (6) astfel încât, prin rotirea cadrului colectorului de iarbă, știftul (7) să se fixeze în poziție (8).

Asigurați-vă din nou că cadrul (5) este bine centrat în raport cu placa posterioară (2) și că mișcarea de rotație are loc în mod regulat, după cum se indică mai sus, apoi strângeți complet șuruburile (3) și piulițele de fixare (4).

3.4 ASAMBLAREA PÂRGHIILOR PENTRU BASCULAREA COLECTORULUI DE IARBĂ



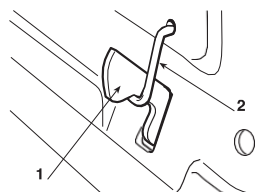
- Montați arborele pârghiei (1) în canalura dintre cele două plăci (2) și fixați-le pe suporturile interioare ale colectorului de iarbă (3) cu ajutorul piulițelor și șuruburilor furnizate (4), așa cum se arată în ordinea din figură.
- Conectați capătul tijei (5) a pistonului de ridicare la pârghia (6) cu știftul (7) și fixați cele două inele de siguranță (8).
- Înainte de a fixa dispozitivul de colectare a ierbii pe suporturile sale, asigurați-vă că pârghia de basculare se mișcă corect.



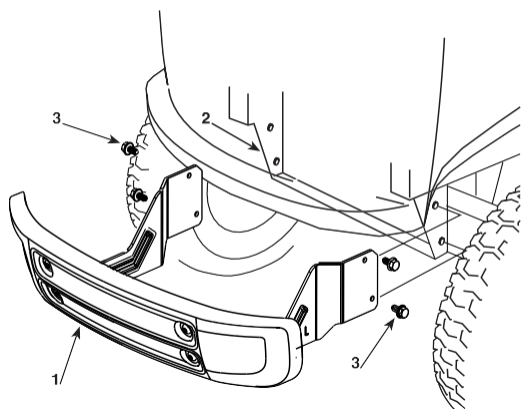
3.5 ÎNDEPĂRTAREA DISPOZITIVULUI DE FIXARE A ARCULUI COLECTORULUI DE IARBĂ

Din motive de transport,

(1) arcul cu clichet al colectorului este fixat pe placa posterioară prin dispozitivul de reținere (2). Acest dispozitiv de fixare trebuie îndepărtat înainte de montarea cadrelor colectorului ierbii și nu trebuie să mai fie utilizat.

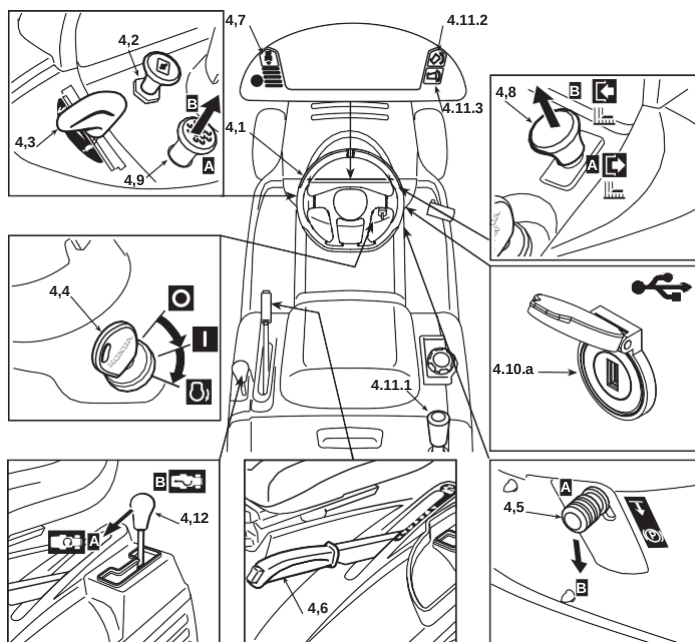


3.6 MONTAREA BAREI DE PROTECȚIE FAȚĂ



Montați bara de protecție față (1) pe partea inferioară a cadrului (2) cu ajutorul celor patru șuruburi (3).

4. CONTROALE ȘI INSTRUMENTE



4.1 VOLANUL

Vitează roțile din față.

4.2 CONTROLUL CLAPETEI DE AER

Este folosită pentru a porni motorul la rece. Aceasta îmbogățește amestecul și trebuie utilizată doar pentru timpul necesar.

4.3 MANETĂ DE ACCELERAȚIE

Reglează turația motorului. Pozițiile sunt indicate pe o plăcuță cu următoarele simboluri:

"SLOW" pentru turația minimă a motorului

"FAST" pentru turația maximă a motorului

- Atunci când vă deplasați dintr-o zonă în alta, puneți maneta într-o poziție între "SLOW" și "FAST".
- Când tundeți, schimbați în "FAST".

4.4 CONTACTUL CU CHEIE

Această comandă cu cheie are trei poziții:

"OFF" totul este oprit;

"ON" activează toate componentele;

"START" Porniți electromotorul pentru a porni motorul.

Când este eliberată în poziția "START", cheia revine automat la "ON".

4.5 MANETA FRÂNEI DE PARCARE

Această pârghie oprește deplasarea mașinii atunci când aceasta a fost parcată. Există două poziții:

↓ "A" = Frână decuplată

Ⓟ "B" = Frână cuplată

- Frâna este acționată prin apăsarea pedalei (4.21) până la capăt și deplasarea manetei în poziția "B". Când ridicați piciorul de pe pedală, aceasta va fi blocată de manetă în poziția jos.
- Starea "Frână cuplată" este indicată prin aprinderea unei lămpi maror (4.13.e).
- Pentru a dezactiva frâna de parcare, apăsați pedala (4.21). Pârghia se va întoarce în poziția "A".

4.6 MANETA DE REGLARE A ÎNĂLȚIMII DE TĂIERE

Folosiți această manetă pentru a ridica și coborî ansamblul mijloacelor de tăiere la una dintre cele 7 înălțimi diferite de tăiere.



Cele șapte poziții ale acestei manete, indicate pe etichetă de la "1" la "7", corespund diferitelor înălțimi de tăiere ale căror valori sunt prezentate în tabelul "Caracteristici tehnice" (cap. 10).



- Pentru a trece de la o înălțime la alta, apăsați butonul de eliberare de la capătul manetei.

4.7 BUTONUL DE ACTIVARE PENTRU TĂIERE ÎN MERS ÎNAPOI



Prin apăsarea și menținerea apăsată a acestui buton, este posibilă trecerea în marșarier cu mijloacele de tăiere angrenate, fără a provoca oprirea motorului.

4.8 COMENZILE DE CUPLARE A MIJLOACELOR DE TĂIERE ȘI DE FRÂNĂ

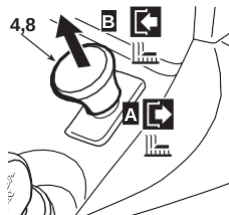
Acest buton cu cap de ciupercă vă permite să cuplați mijloacele de tăiere cu ajutorul ambreiajului electromagnetic:



➡ "A" Apăsat
= Mijloacele de tăiere sunt decuplate



➡ "B" Tras =
Mijloace de tăiere cuplate



- Starea "Mijloace de tăiere cuplate" este indicată atunci când se aprinde indicatorul luminos (4.13.g).
- Dacă cuplați mijloacele de tăiere fără a lua măsurile de siguranță necesare, motorul se oprește și nu poate fi repornit (5.2).
- La dezactivarea mijlocului de tăiere (poziția "A"), se activează simultan o frână care oprește rotația acestora în câteva secunde.
- Trecerea mijloacelor de tăiere în marșarier este posibilă numai prin apăsarea și menținerea apăsă a butonului 4.7.

4.9 CONTROL AUTOMAT



HF2417HM•

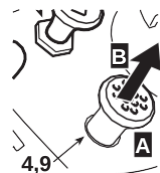
HF2417HT•

HF2625H♦♦

- Acest dispozitiv menține mașina la turația de acționare dorită fără a fi nevoie să apăsați pedala (4.22).
- Butonul cu cap de ciupercă are două poziții:



1. "A" = Apăsat. Dispozitiv dezactivat (oprit)
2. "B" = tras. Dispozitiv cuplat (pornit)



- Dacă porniți dispozitivul în timp ce conduceți, mașina menține viteza atinsă în acel moment fără a fi nevoie să apăsați pedala (4.22).
- Dispozitivul nu poate fi utilizat atunci când conduceți în marșarier.
- În timp ce dispozitivul este pornit, nu este posibilă acționarea pedalei de mers înapoi (fig. 4.23).
- Pe porțiuni în urcare sau în coborâre, viteza poate varia față de cea setată pe teren plat.
- Pentru a opri mașina și a reseta controlul vitezei pedalei (4.22) trebuie doar să
- apăsați pedala (4.22); sau
- apăsați pedala de frână (4.21).
- În ambele cazuri, butonul cu cap de ciupercă revine automat în poziția "Apăsat".

4.10.a PRIZĂ AUXILIARĂ PENTRU ACCESORII USB



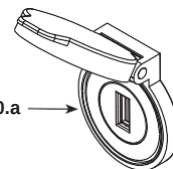
HF2417HM•

HF2417HT•

HF2625H♦♦

- Această priză poate încărca dispozitive USB. Acesta este utilizat doar pentru reîncărcare.
- Priza nu are nicio funcție de comunicare cu dispozitivul USB conectat.

4.10.a



- Priza este sub tensiune numai atunci când cheia (4.4) se află în poziția "ON".
- Reîncărcați dispozitivul USB cu motorul în funcțiune pentru a evita golirea bateriei.
- Nu încărcați accesoriul USB în condiții de umezeală sau ploaie. În cazul în care este utilizat în aceste condiții, garanția va fi invalidată, iar producătorul nu va fi tras la răspundere pentru nicio problemă.
- Nu deschideți fișa USB în ploaie sau în zone cu mult praf. Nu utilizați niciun echipament în timp ce vă deplasați sau tăiați.
- Înainte de a conecta echipamentul la priza auxiliară, asigurați-vă că au fost salvate toate datele necesare. În cazul în care datele sunt șterse în timpul utilizării portului USB, producătorul nu își asumă nicio răspundere.

4.10.b SUPORT PENTRU ACCESORII USB

► **HF2417HM• HF2417HT• HF2625H•**

Support pentru accesoriul USB

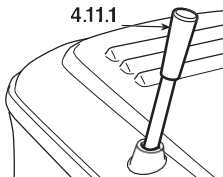


4.11 CONTROLUL BASCULĂRII DISPOZITIVULUI DE COLECTARE A IERBII

► **HF2...HB• HF2...HM•**

Colectorul de iarbă poate fi înclinat pentru a fi golit prin tragerea manetei (4.11.1), care poate fi extrasă din carcasa sa.

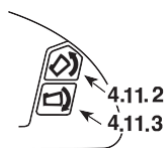
4.11.1



► **HF2...HT•**

Pentru a goli recipientul de colectare a ierbii, apăsați butonul (4.11.2) și țineți-l apăsat până când sacul ajunge în poziția cea mai înaltă. (5.4.6).

Colectorul de iarbă revine în poziția de lucru prin apăsarea butonului (4.11.3), menținându-l apăsat până când blocarea se prinde în poziție și motorul de comandă se oprește.



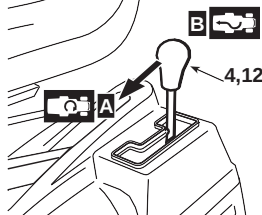
4.11.2
4.11.3

4.12 MANETA DE CUPLARE "MULCIRE"

► **HF2417HM• HF2417HT• HF2625H•**

"Mulcirea" este cuplată cu maneta.

"A" = funcție cuplată
"B" = funcție decuplată

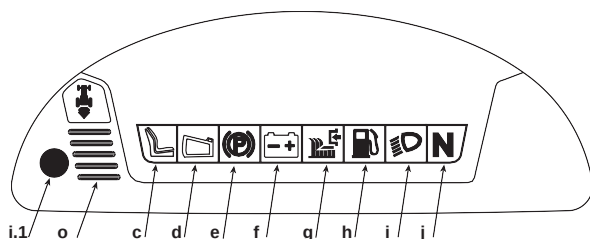


4,12

- Mișcați schimbătorul de viteze numai atunci când mijlocul de tăiere este dezactivat.
- Când funcția "mulcire" este activată, trebuie să fie montate întotdeauna protecțiile de ieșire (dispozitivul de colectare a ierbii sau protecția de descărcare) (5.3.5).

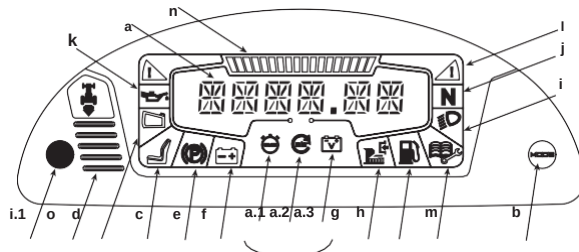
4.13 INDICATOARE LUMINOASE ȘI UN DISPOZITIV DE AVERTIZARE SONORĂ PE PANOUL DE COMANDĂ

► **HF2317...**

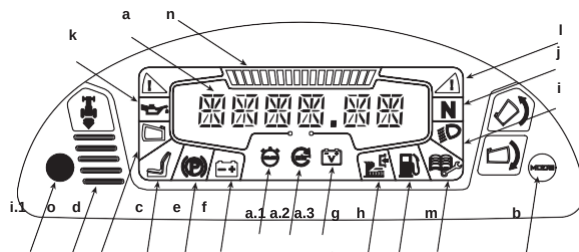


i.1 o c d e f g h i j

► **HF2417HB•/HM• HF2625HM•**



► **HF2417HT• HF2625HT•**



Când cheia (4.4) este rotită în poziția "ON", toate lămpile se aprind simultan timp de aproximativ o secundă (cu un scurt sunet de avertizare) pentru a indica faptul că mașina funcționează corect.

Afișajul (a) intră în modul "informații" și, cu ajutorul butonului MODE (b), se pot selecta următoarele funcții:

- a.1) **Contor de ore:** Cifrele alfanumerice indică orele de conducere, împărțite în ore și zecimi de ore. Unitatea de măsură este urmată de litera h;

► **HF2625...**

- a.2) **Turometru (RPM):** indică viteza de rotație a motorului prin valori numerice. Valoarea afișată:
< 1600 min-1 motor la turația minimă
> 2600 min-1 viteza de deplasare, viteza de tăiere
- a.3) **Voltmetru:** Cifrele alfanumerice indică tensiunea bateriei.

Apăsați scurt butonul MODE (Mod) și eliberați-l pentru a activa în succesiune pictogramele a.1, a.2, a.3. Cifrele alfanumerice de pe afișaj indică datele asociate pictogramei selectate, ultima cifră fiind rezervată pentru unitatea de măsură.

Nu utilizați valoarea turometrului pentru a seta turația motorului.

Ulterior, când se aprinde o lampă, aceasta indică:

- c) operatorul este absent;
- d) lipsește colectorul de iarbă;
– Dacă clipește, înseamnă că recipientul de colectare a ierbii este plin și trebuie golit.
- e) frâna de parcare este cuplată;
- f) Bateria nu este complet reîncărcată: Căutați cauzele în capitolul 7 din acest manual;
– Dacă clipește, înseamnă că bateria atinge pragul de supratensiune; opriți imediat mașina, deconectați bateria și contactați un centru de service autorizat.
- g) mijloacele de tăiere sunt cuplate;

- h)  combustibil în rezervă: indică faptul că în rezervor mai sunt aproximativ 1,5 litri, suficient pentru aproximativ 30-40 de minute de lucru normal.

- i)  farurile sunt aprinse;
- i.1) Senzorul din interiorul panoului de comandă controlează aprinderea automată a farurilor după câteva secunde de întineric și stingerea lor după câteva secunde de luminozitate. Pentru a evita pornirea nedorită, păstrați zona senzorului curată și nu așezați cârpe sau obiecte pe panoul de control.
Nivelul de luminozitate al farurilor poate scădea timp de câteva secunde din cauza unei pierderi de curent în timpul pornirii.

 **AVERTISMENT!** Nu priviți direct în farul cu LED-uri. Aceasta poate afecta negativ ochii.

- j)  transmisia este în "punctul mort".

- k)  anomalii de lubrifiere a motorului: opriți imediat motorul, verificați nivelul de ulei (5.3.3) și contactați distribuitorul dumneavoastră dacă problema persistă.

- l)  Înclinarea mașinii a atins o valoare nerecomandată

NOTĂ Această pictogramă este doar informativă și ajută utilizatorul să cunoască unghiul de înclinare al mașinii. Lumina se poate aprinde în cazul unei porniri/oprii bruște sau al unei virări bruște. Evitați aceste tipuri de acțiuni.

NOTĂ Asamblați corect toate componentele, respectând instrucțiunile de asamblare descrise în manual, în caz contrar este posibil ca indicatorul de înclinare să nu funcționeze corect.

Sincronizarea luminoasă a pictogramei poate fi influențată de greutatea operatorului, de greutatea colectorului de iarbă și de presiunea din pneuri.

Este posibil să se modifice sincronizarea luminii atunci când este montat un accesoriu opțional.

Calibrarea senzorului utilizat pentru funcția de iluminare trebuie efectuată de către furnizorul de service pentru ca acesta să funcționeze corect.

NOTĂ Dacă lămpile se aprind des în situații greșite, vă rugăm să contactați distribuitorul (de exemplu, pictograma se aprinde când mașina se află pe o suprafață plană sau pe o pantă mică).

- m)  Întreținere necesară.

De îndată ce indicatorul luminos se aprinde, pragul de intervenție orar apare pe afișaj sub forma unui cod:

M20 = Întreținere în 20 de ore **M50** =

Întreținere în 50 de ore **M100** =

Întreținere în 100 de ore **M300** =

Întreținere în 300 de ore

Lucrările de întreținere care trebuie efectuate pentru fiecare interval de ore sunt specificate în (6.2).

Codul de întreținere rămâne pe afișaj până când se pornește motorul sau se modifică funcțiile afișajului. În schimb, lumina de întreținere rămâne aprinsă indiferent de starea motorului sau de funcțiile afișajului.

Dacă sunt atinse mai multe praguri de intervenție în același timp, codurile de întreținere corespunzătoare alternează pe afișaj la fiecare 2 secunde, în ordine crescătoare.

După fiecare operațiune de întreținere, resetați operațiunea, în caz contrar atât codul de intervenție, cât și pictograma vor rămâne pe afișaj, iar intervalul de întreținere nu va fi precis.
Pentru a reseta operațiunea:

- Apăsați și mențineți apăsat butonul "MODE" (4.13.b) timp de peste 10 secunde, cu tastatura în poziția "ON" și motorul oprit.

Codul de întreținere și pictograma vor fi afișate din nou atunci când este atins următorul prag orar de întreținere.

În cazul în care instrucțiunile de întreținere sunt resetate înainte de atingerea pragului de intervenție orară, programul de întreținere este încă afișat la primul interval util. În acest caz, resetați din nou operațiunea dacă întreținerea a fost deja efectuată.



HF2417...

- Dacă instrucțiunile de întreținere nu pot fi resetate imediat după oprirea motorului, așteptați până când tensiunea bateriei scade sub 12,7V. Apoi încercați să verificați codul de întreținere.



HF2625...

- n)  Indicator de turație a motorului: Liniiile afișate pe scara grafică cresc pe măsură ce motorul RPM crește.
■ Indicatorul grafic și valoarea numerică de pe afișaj (a.2) se modifică simultan.

- o) Există două tipuri de avertismente sonore:

- **continuu** semnalează intervenția protecției plăcii de circuite; rotiți cheia în poziția "OFF" pentru a opri sunetul.
- **intermitent** Alertă colector de iarbă plin.

4.21 PEDALA DE FRÂNĂ

Această pedală acționează frâna de pe roțile din spate.

4.22 PEDALA DE ACCELERAȚIE

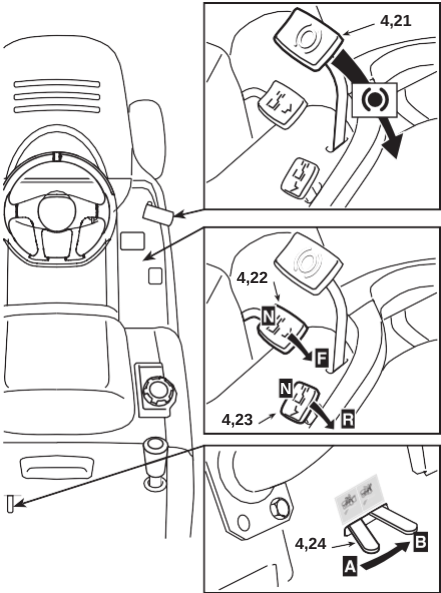
Această pedală este utilizată pentru a angaja tracțiunea la roțile din spate în tracțiune înainte și pentru a regla viteza mașinii.

- Creșterea presiunii asupra pedalei crește progresiv viteza mașinii.
- Pedala trece automat în punctul mort "N" atunci când este eliberată.
- Starea "neutră" "N" este indicată prin aprinderea unei lămpi martor (4.13.j).

4.23 PEDALĂ DE MARȘARIER

Această pedală este utilizată pentru a angaja tracțiunea pe roți în marșarier și pentru a regla viteza mașinii.

- Mărirea presiunii pe pedală crește progresiv viteza mașinii.
- Pedala trece automat în punctul mort "N" atunci când este eliberată.
- Starea "neutră" "N" este indicată prin aprinderea unei lămpi mator (4.13.j).



AVERTISMENT!

Marșarierul trebuie să fie cuplat atunci când mașina s-a oprit.

NOTĂ

Dacă una dintre pedalele de tracțiune este apăsată cu frâna de parcare (4.5) acționată, motorul se oprește.

4.24 MANETA PENTRU ELIBERAREA TRANSMISIEI HIDROSTATICE

Această pârghie are două poziții așa cum se arată pe etichetă:



"A" = Tracțiune cuplată: pentru toate condițiile de utilizare, în mișcare și în timpul tăierii;



"B" = Tracțiune decuplată: aceasta facilitează mult deplasarea manuală a mașinii, cu motorul oprit.

5. INSTRUCȚIUNI DE OPERARE

5.1 RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

PERICOL! Mașina trebuie utilizată numai în scopul pentru care a fost proiectată (tăierea și colectarea ierbii).

Utilizarea mașinii în orice alt mod este considerată "utilizare necorespunzătoare", ceea ce va anula garanția, va exonera producătorul de orice răspundere, iar utilizatorul va fi responsabil pentru toate daunele sau vătămările suferite de sine sau de alte persoane. Exemple de utilizare necorespunzătoare pot include, dar nu se limitează la:

- transportați persoane, copii sau animale pe mașină sau pe o remorcă;
- tractarea sau împingerea încărcăturilor fără utilizarea atașamentului specificat pentru tractare;
- utilizarea mașinii pentru a merge pe un teren instabil, alunecos, înghețat, pietros, accidentat, mlăștinos sau pe bălți care nu permit evaluarea consistenței solului;
- utilizarea mașinii pentru colectarea frunzelor sau a resturilor;
- utilizarea mijloacelor de tăiere pe alte suprafețe decât iarba.

PERICOL! Nu manipulați și nu îndepărtați dispozitivele de siguranță instalate pe mașină. NU UITAȚI CĂ UTILIZATORUL ESTE ÎNTOTDEAUNA RESPONSABIL PENTRU DAUNELE ȘI RĂNILE PROVOCATE ALTOR PERSOANE.

Înainte de a utiliza mașina:

- citiți regulile generale de siguranță (1.1), acordând o atenție deosebită conducerii și tăierii pe pante;
- citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare, familiarizați-vă cu comenzile și cu modul de oprire rapidă a mijloacelor de tăiere și a motorului.
- nu puneți niciodată mâinile sau picioarele lângă sau sub piesele rotative și stați întotdeauna la distanță de ieșire.

Nu folosiți mașina atunci când vă aflați într-o stare de sănătate precară sau sub efectul medicamentelor sau al altor substanțe care vă pot reduce acțiunile reflexe și capacitatea de concentrare. Este responsabilitatea utilizatorului să evalueze riscul potențial al zonei în care urmează să se desfășoare lucrările, precum și să ia toate măsurile necesare pentru a-și asigura propria siguranță și pe cea a altora, în special pe pante sau pe terenuri accidentate, alunecoase și instabile. Nu lăsați mașina oprită pe iarba înaltă cu motorul în funcțiune, pentru a evita riscul de a provoca un incendiu.

AVERTISMENT! Acest utilaj nu trebuie utilizat pe pante mai mari de 10° (17%) (5.5).

IMPORTANT Toate referințele referitoare la pozițiile comenzilor sunt descrise în capitolul 4.

5.2 DE CE INTERVIN DISPOZITIVELE DE SIGURANȚĂ

Dispozitivele de siguranță funcționează în două moduri:

- împiedică pornirea motorului în cazul în care nu au fost îndeplinite toate cerințele de siguranță;
- oprirea motorului în cazul în care lipsește chiar și numai una dintre cerințele de siguranță.

Pentru a porni motorul este necesar ca:

- transmisia să fie în "neutru";
- toate mijloacele de tăiere să fie corect amplasate;
- operatorul să fie așezat.

Motorul se oprește atunci când:

- operatorul își părăsește locul;
- se ridică dispozitivul de colectare a ierbii sau se îndepărtează apărătoarea de descărcare fără a dezactiva mijloacele de tăiere;
- treceți în marșarier cu mijloacele de tăiere cuplate. Această eventualitate poate fi exclusă prin menținerea apăsată a butonului 4.7.
- tracțiunea înainte sau cea înapoi este cuplată cu frâna de parcare aplicată.

Tabelul de mai jos prezintă diferite condiții de funcționare, **evidențiind** de ce dispozitivul de siguranță oprește motorul.

OPERATOR	COLECTOR DE IARBĂ	MIJLOACE DE TĂIERE	TRANSMISIE	FRÂNĂ	MOTORUL
A) PANOURI DE COMANDĂ PORNIT (cheia de contact în poziția "ON")					
Așezat	DA	Decuplat	«N»	Cuplat	Oprit
Așezat	NU	Decuplat	«N»	Decuplat	Oprit
B) PORNIRE (cheia de contact în poziția "START")					
Așezat	—	Decuplat	F / R (**)	Cuplat	NU pornește
Așezat	—	Cuplat	«N»	Cuplat	NU pornește
Fără	—	Decuplat	«N»	Decuplat	NU pornește
C) ÎN TIMP DE CONDUCERE (cheia de contact în poziția "ON")					
Așezat	DA	Decuplat	F / R (**)	Cuplat	Se oprește
Fără	DA	Decuplat	«N»	Decuplat	Se oprește
D) LA TUNS (Cheia în poziția "ON")					
Așezat	NU	Cuplat	—	Decuplat	Se oprește
Așezat	DA	Cuplat	R	Decuplat	Se oprește*
Fără	DA	Decuplat	«N»	Decuplat	Se oprește
Fără	DA	Cuplat	—	Cuplat	Se oprește

* Această eventualitate poate fi exclusă prin menținerea apăsată a butonului 4.7

** F: Treapta de viteză înainte cuplată - R: Marșarierul cuplat

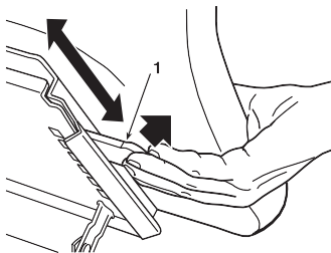
5.3 OPERAȚIUNI PRELIMINARE ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA LUCRULUI

Înainte de a începe să lucrați, este necesar să efectuați mai multe verificări și operațiuni pentru a vă asigura că puteți lucra eficient și în condiții de siguranță maximă.

5.3.1 Reglarea scaunului

Scaunul este reglabil și glisează în șase poziții diferite.

Reglarea se face prin ridicarea mânerului (1) și prin glisarea scaunului până când acesta este blocat în poziția dorită.



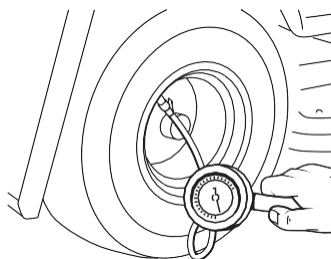
5.3.2 Presiunea pneurilor

Deșurubați capacele supapelor și conectați o conductă de aer comprimat cu un manometru la supape.

Presiunea corectă a anvelopelor este principala condiție pentru a se asigura că ansamblul mijloacelor de tăiere este orizontal și tunde uniform. Presiunile sunt:

FAȚĂ 1,5 bar (13 x 5.00-6)
1,0 bar (15 x 6.00-6)

SPATE 1,2 bar

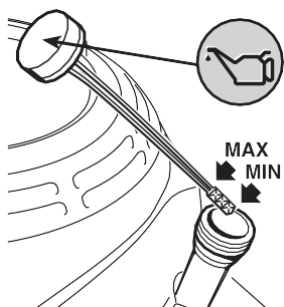


5.3.3 Umplerea cu ulei și combustibil

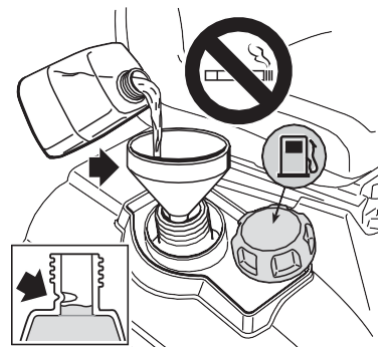
IMPORTANT Utilizați ulei SAE 10W30 și benzină fără plumb (verde)

Euro 95.

IMPORTANT Funcționarea motorului cu un nivel insuficient de ulei poate provoca daune foarte grave. Utilizarea uleiului fără detergent sau a uleiului în doi timpi poate scurta durata de viață a motorului.



Pe o suprafață plană, cu motorul oprit, scoateți capacul cu joă și uscați-l. Împingeți-l complet înăuntru fără să-l înșurubați, apoi scoateți-l pentru a verifica nivelul de ulei. Dacă nivelul este aproape sau sub limita inferioară (MIN) de pe joă, completați cu uleiul recomandat până când se atinge limita superioară (MAX). Înșurubați la loc capacul cu joă de ulei.



Folosiți o pâlnie pentru a face plinul.

Evitați umplerea completă a rezervorului; nivelul maxim este indicat pe gâtul rezervorului.

Capacitatea rezervorului este indicată la capitoul 10.

IMPORTANT Deteriorările sistemului de acționare sau ale performanțelor motorului cauzate de operațiuni de depozitare neglijente nu sunt acoperite de garanție.

NOTĂ

În cazul în care s-a vărsat benzină pe corp, curățați imediat toate urmele.

⚠ PERICOL! Realimentarea trebuie efectuată într-o zonă deschisă sau bine ventilată, cu motorul oprit. Amintiți-vă întotdeauna că vaporii de benzină sunt inflamabili. **NU VĂ APROPIAȚI CU FOC DESCHIS DE ORIFICIUL REZERVORULUI PENTRU A VEDEA CONȚINUTUL ACESTUIA ȘI NU FUMAȚI ATUNCI CÂND ALIMENTAȚI.**

• Benzină cu conținut de alcool

IMPORTANT Dacă se utilizează benzină care conține alcool, asigurați-vă că indicele octanic al acesteia este cel puțin egal cu indicele recomandat de Honda (indice octanic 86). Există două tipuri de amestecuri de benzină/alcool: unul care conține etanol și celălalt care conține metanol.

Specificațiile de combustibil necesare pentru a menține performanța sistemului de control al emisiilor: Combustibilul E10 menționat în legislația UE.

Nu utilizați niciodată amestecuri de benzină/alcool care conțin mai mult de 10% etanol. Nu utilizați benzină cu un nivel de metanol (alcool metilic sau alcool de lemn) mai mare de 5% și fără solvenți sau inhibitori de coroziune a metanolului.

IMPORTANT

- Deteriorările cauzate sistemului de alimentare sau problemele de performanță ale motorului care rezultă din utilizarea benzinei care conține mai mult decât nivelul recomandat de alcool nu sunt acoperite de garanție.
- Înainte de a alimenta la o benzină necunoscută, aflați dacă benzina conține alcool și, în caz afirmativ, ce tip de alcool este utilizat și în ce procent.

În cazul în care se detectează simptome nedorite de funcționare în timpul utilizării unei anumite benzine, reveniți la o benzină cu un nivel de alcool cu siguranță mai mic decât cel recomandat.

5.3.4 Verificarea sistemului de frânare

Asigurați-vă că capacitatea de frânare a mașinii este adecvată pentru condițiile de utilizare. Evitați să porniți mașina dacă aveți îndoilei asupra eficienței frânării. Dacă este necesar, reglați frâna (6.3.4) și, dacă aveți în continuare îndoilei cu privire la eficiența acesteia, consultați distribuitorul dumneavoastră.

5.3.5 Montarea apărătoarelor de ieșire (recipient de colectare a ierbii sau protecție de descărcare spate)

⚠ AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată mașina fără a fi montate protecțiile de ieșire!

▶ HF2...HT.

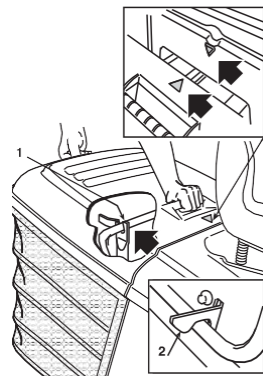
- Apărătoarele trebuie montate cu pârgiile de basculare coborâte.

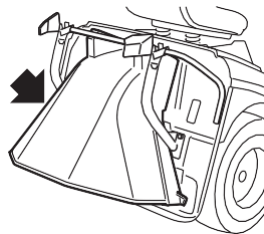
Agățați colectorul de iarbă introducând tubul superior al cadrului în găurile de pe cele două suporturi (1).

Pentru a centra corect dispozitivul de colectare a ierbii, aliniați cele două simboluri de pe dispozitivul de colectare a ierbii și de pe placa din spate

Asigurați-vă că țeava inferioară a orificiului de colectare a ierbii este atașată la blocatorul (2). În cazul în care cârligul este dificil sau prea liber, reglați arcu de întoarcere (6.3.6).

Dacă decideți să lucrați fără dispozitivul de colectare a ierbii, un kit de protecție împotriva descărcării este disponibil la cerere (8.2). Aceasta trebuie să fie fixată pe placa din spate, așa cum se indică în instrucțiuni.





5.3.6 Verificarea siguranței și eficienței mașinii

1. Verificați dacă dispozitivele de siguranță funcționează conform descrierii (5.2).
2. Verificați dacă frâna este în perfectă stare de funcționare.
3. Nu începeți tunsul dacă mijloacele de tăiere vibrează sau dacă nu sunteți sigur că sunt suficient de ascuțite. Amintiți-vă întotdeauna că:
 - O lamă prost ascuțită smulge iarba și face ca gazonul să se îngălbenescă.
 - Lama slăbită provoacă vibrații anormale și poate fi periculoasă.

⚠️ AVERTISMENT! Nu utilizați mașina dacă nu sunteți sigur că aceasta funcționează în siguranță sau eficient. Dacă aveți îndoieli, contactați imediat distribuitorul pentru a efectua verificările sau reparațiile necesare.

5.4 UTILIZAREA MAȘINII

5.4.1 Pornirea

⚠️ PERICOLI Toate operațiunile de pornire trebuie să se efectueze într-o zonă deschisă sau bine ventilată. AMINTIȚI-VĂ ÎNTOTDEAUNA CĂ GAZELE DE EȘAPAMENT SUNT TOXICE!

Pentru a porni motorul

- puneți transmisia în punctul mort ("N") (4.22);
- dezactivați mijloacele de tăiere (4.8);
- aplicați frâna de staționare pe un teren înclinat;
- Dacă se pornește la rece: acționați clapeta de aer (4.2);
- dacă motorul este deja cald, puneți maneta între "SLOW" și "FAST";
- introduceți cheia de contact și rotiți-o în poziția "ON" pentru a realiza contactul electric, apoi rotiți-o în poziția "START" pentru a porni motorul;
- eliberați cheia de contact după ce motorul a pornit.

După ce motorul a pornit, puneți accelerația în poziția "SLOW".

IMPORTANT Clapeta de aer trebuie să fie închisă imediat ce motorul funcționează fără probleme. Utilizarea acesteia atunci când motorul este deja cald poate murdări bujiile și poate cauza funcționarea neregulată a motorului.

NOTĂ În cazul în care există probleme de pornire a motorului, nu insistați, deoarece riscați să descărcați bateria și să înecați motorul. Rotiți cheia în poziția "OFF", așteptați câteva secunde și apoi repetați operațiunea. Dacă defecțiunea persistă, consultați manualul motorului și capitolul "7" din acest manual.

IMPORTANT Rețineți întotdeauna că dispozitivele de siguranță împiedică motorul să pornească dacă nu sunt îndeplinite cerințele de siguranță (5.2). În aceste cazuri, după ce situația a fost corectată, cheia trebuie mai întâi să fie întoarsă la "OFF" înainte ca mașina să poată fi repornită.

5.4.2 Tracțiune înainte fără tundere

⚠️ AVERTISMENT! Acest utilaj nu a fost aprobat pentru utilizarea pe drumurile publice. Aceasta trebuie să fie utilizată (conform indicațiilor codului rutier) în zonele private închise traficului.

La deplasarea mașinii:

- dezactivați mijloacele de tăiere;
- aduceți ansamblul mijloacelor de tăiere în poziția cea mai înaltă (poziția «7»).

Plasați maneta de accelerație între pozițiile "SLOW" și "FAST". Dezactivați frâna de parcare și eliberați pedala de frână (4.21). Apăsăți pedala de acționare (4.22) înainte și atingeți viteza necesară prin creșterea treptată a presiunii pe pedală și acționând accelerația.

⚠️ AVERTISMENT! Transmisia trebuie să fie cuplată așa cum este descris (4.22) pentru a preveni ca o cuplare bruscă să provoace răsturnarea și pierderea controlului vehiculului, în special pe pante.

5.4.3 Frânarea

Mai întâi reduceți viteza mașinii prin reducerea turației motorului, apoi apăsați pedala de frână (4.21) pentru a încetini mașina până când se oprește.

NOTĂ Mașina încetinește deja considerabil prin simpla eliberare a pedalei de acționare înainte sau înapoi.

5.4.4 Marșarier

Marșarierul TREBUIE să fie cuplat numai atunci când mașina s-a oprit.

Când mașina este oprită, porniți mișcarea de mers înapoi apăsând pedala de acționare în direcția "R" (4.23).

5.4.5 Tăierea ierbii

Când ajungeți la zona care urmează să fie tunsă, verificați dacă dispozitivul de colectare a ierbii sau apărătoarea de descărcare sunt montate corect la locul lor.



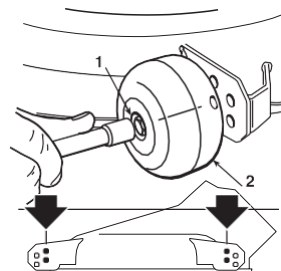
HF24♦♦♦♦

HF26♦♦♦♦

Funcția roților anti-șocuri este de a menține un spațiu între sol și marginea ansamblului de mijloace de tăiere pentru a preveni deteriorarea gazonului pe suprafețe denivelate. Fiecare roată anti-șocuri de pe ansamblul mijloacelor de tăiere poate fi montată la două înălțimi diferite: în poziția cea mai joasă, aceasta servește la menținerea spațiului; eficacitatea sa este exclusă atunci când se află în poziția înaltă.

Pentru a schimba poziția, desurubați și extrageți știftul (1) și repositionați roata (2) în orificiul superior sau inferior al rândului indicat în ilustrație.

⚠️ AVERTISMENT! Această operațiune trebuie să fie efectuată pe toate cele patru roți, cu motorul oprit și cu mijloacele de tăiere dezactivate.



Pentru a începe tunsul:

- mutați accelerația pe "FAST";
- aduceți ansamblul mijloacelor de tăiere în poziția cea mai înaltă;
- cuplați mijloacele de tăiere (4.8);
- începeți să vă deplasați înainte pe iarbă foarte încet și cu cea mai mare precauție, așa cum am descris deja;
- reglați viteza de înaintare și înălțimea de tăiere (4.6) în funcție de starea gazonului (înălțimea, densitatea și umiditatea ierbii). Pe teren plat, se pot respecta aceste condiții generale:

iarbă înaltă și densă - gazon umed 2,5 km/h iarbă în stare medie 4 ... 6 km/h
iarbă joasă - gazon uscat peste 6 km/h

Viteza este controlată în mod gradual și progresiv prin presiunea exercitată asupra pedalei de acționare.

⚠️ AVERTISMENT! *Atunci când se taie pe un teren în pantă, viteza de înaintare trebuie redusă pentru a asigura condiții de siguranță (1.2 - 5.5).*

Indiferent de condiții, reduceți întotdeauna viteza dacă observați o scădere a turației motorului - dacă vă deplasați prea repede în comparație cu cantitatea de iarbă tăiată, nu veți reuși să tundeți bine iarba.

Decuplați mijloacele de tăiere și ridicați ansamblul mijloacelor de tăiere cât mai sus posibil ori de câte ori trebuie să treceți de un obstacol.

5.4.6 Goliți recipientul de colectare a ierbii

Nu lăsați recipientul de colectare a ierbii să fie prea plin, deoarece acest lucru poate bloca jgheabul de descărcare.

Un semnal acustic intermitent și aprinderea intermitentă a lămpii (4.13.d) indică faptul că recipientul de colectare a ierbii este plin; în acest moment:

- reduceți turația motorului;
- treceți în punctul mort (N) (4.22 sau 4.23) și opriți înaintarea;
- acționați frâna de parcare pe pante;
- dezactivați mijloacele de tăiere (4.8) și sunetul de avertizare se va opri;

► **HF2...HB** **HF2...HM**

NOTĂ

Golirea colectorului de iarbă se poate face numai cu mijloacele de tăiere dezactivate, altfel motorul se oprește.

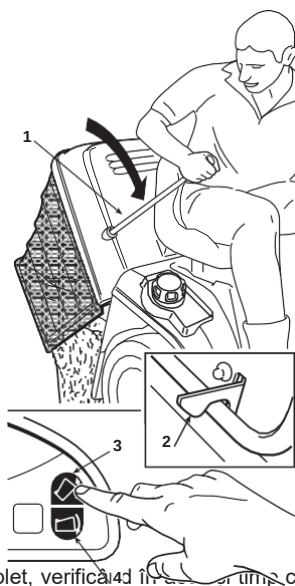
- Scoateți maneta (1) (4.11.1) și înclinați în sus recipientul de colectare a ierbii pentru a-l goli;
- închideți dispozitivul de prindere a ierbii astfel încât să se agațe de zăvorul (2) și puneți pârghia (1) înapoi în poziție.

► **HF2...HT**

NOTĂ

Comanda de basculare a colectorului de iarbă funcționează numai cu mijloacele de tăiere dezactivate

- cu operatorul așezat pe scaun, mențineți apăsat butonul (3) (4.11.2) până când colectorul de iarbă este complet răsturnat;
- odată golit, păstrați butonul (4) (4.11.3) apăsat până când colectorul de iarbă s-a coborât complet, verificați în acest timp că blocatorul (2) rămâne agățat.



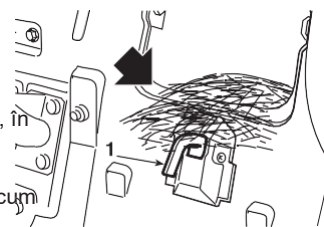
NOTĂ

Uneori, avertizarea sonoră poate fi auzită în momentul angajării mijloacelor de tăiere, chiar și atunci când recipientul de colectare a ierbii a fost golit. Acest lucru se datorează resturilor de iarbă rămase pe senzorul (1) microîntrerupătorului. Pentru a opri semnalul, dezactivați mijloacele de tăiere și apoi activați-le din nou imediat. Dacă semnalul de avertizare sonoră persistă, opriți motorul, scoateți dispozitivul de colectare a ierbii și eliberați senzorul de orice resturi de iarbă (1).

5.4.7 Deblocarea jgheabului de descărcare

Tăierea ierbii foarte înalte sau umede, în special la o viteză prea mare, poate bloca jgheabul de evacuare. Dacă se întâmplă acest lucru, procedați după cum urmează:

- opriți imediat mișcarea înainte, dezactivați mijloacele de tăiere și opriți motorul;
- scoateți dispozitivul de colectare a ierbii sau protecția de descărcare;
- îndepărtați resturile de iarbă; puteți ajunge la ele prin deschiderea jgheabului de descărcare.



⚠️ AVERTISMENT! *Această operațiune trebuie efectuată numai cu mașina oprită.*

5.4.8 "Mulcire"

"Mulcirea" presupune reciclarea ierbii în interiorul ansamblului de mijloace de tăiere și, în același timp, mărunțirea fină a ierbii tunse și lăsarea acestora pe gazon.

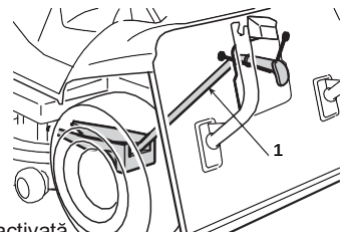
În cazul în care iarba tunsă este împrăștiată în jurul ansamblului mijloacelor de tăiere sau este lăsată în grămezi în timpul operațiunii de mulcire, este posibil ca iarba să fie prea lungă sau tăiată prea scurt. Înălțimea de tăiere a mulcirii trebuie setată la aproximativ 1/3 din înălțimea ierbii (maxim 10-13 cm înainte de mulcire).

► **HF2317...** **HF2417HB**

Acest accesoriu (disponibil la cerere) trebuie montat așa cum se arată în instrucțiunile aferente.

► **HF2417HM** **HF2417HT** **HF2625H**

Mașina este echipată cu un mecanism care permite comutarea între funcțiile de colectare a ierbii și mulcire. Înțelegeți bine condițiile de funcționare a acestor două funcții înainte de a le utiliza



"Mulcirea" este activată sau dezactivată prin intermediul unei pârghii de cuplare a mulcirii (2) (4.12).

Acționați maneta de cuplare a mulcirii cu dispozitivul de colectare a ierbii demontat de pe mașină, pentru a vă asigura că acesta funcționează liber și că nu este obstrucționat de iarba care ar putea afecta funcționarea acestuia. Folosiți un băț sau un instrument similar pentru a îndepărta iarba din fața trapei.



IMPORTANT

Suprasolicitarea pârghiei în cazul în care cablul nu este reglat corect sau în cazul în care există depuneri de iarbă poate provoca ruperea cablului sau deformarea suportului din cauza supraîncălzirii. Dacă maneta este prea întinsă, nu forțați, ci contactați distribuitorul.

După tuns

După terminarea sesiunii de tăiere, se recomandă curățarea ansamblului mijloacelor de tăiere, a jgheabului de evacuare și a dispozitivului de colectare a ierbii pentru a evita orice neplăceri și pentru a asigura o funcționare fără probleme la următoarea utilizare a mașinii.

Opriti motorul, scoateți cheia, acționați frâna de parcare și scoateți dispozitivul de colectare a ierbii.

Inspectați vizual jgheabul de evacuare pentru a verifica dacă nu este înfundat cu iarbă (îndepărtați orice resturi de iarbă care înfundă jgheabul de evacuare).

5.4.9 Sfârșitul tunsului

După ce ați terminat de tuns, dezactivați mijloacele de tăiere, reduceți turația motorului și conduceți mașina cu ansamblul mijloacelor de tăiere în poziția cea mai înaltă.

5.4.10 Sfârșitul lucrărilor

Opriti mașina, puneți maneta de accelerație în poziția "SLOW" și opriti motorul punând cheia de contact în poziția "OFF". Această operațiune determină închiderea automată a supapei de combustibil.

⚠️ AVERTISMENT! Scoateți întotdeauna cheia din contact înainte de a lăsa mașina nesupraveheată!

5.4.11 Curățare și depozitare

Așezați mașina într-un loc uscat și protejat de intemperii și, dacă este posibil, acoperiți-l cu o prelată. După fiecare tundere, curățați exteriorul mașinii, golii recipientul de colectare a ierbii și scuturați-l pentru a îndepărta iarbă și pământul rezidual.

Căutați și eliminați toată iarbă care s-a acumulat în interiorul compartimentului motorului și deasupra ansamblului mijloacelor de tăiere, pentru a menține mașina la un nivel optim de eficiență.

⚠️ AVERTISMENT! Goliți întotdeauna recipientul de colectare a ierbii și nu lăsați recipientele pline cu iarbă tăiată în interiorul zonelor de depozitare.

Curățați părțile din plastic ale caroseriei cu un burete umed, folosind apă și detergent, având grijă să nu udați motorul, părțile electrice sau panoul de comandă.

IMPORTANT Nu utilizați niciodată duze de furtun sau detergenți puternici pentru curățarea caroseriei și a motorului!

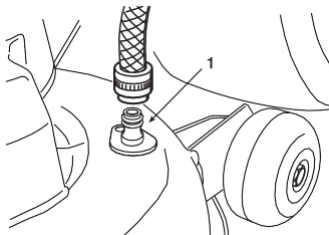
Atunci când spălați interiorul ansamblului mijloacelor de tăiere și al jgheabului de descărcare, mașina trebuie să fie pe un teren ferm, cu:

- dispozitivul de colectare a ierbii sau apărătoarea de descărcare montată la locul ei;
- operatorul așezat;
- motorul în funcțiune;
- transmisia în punctul mort;
- frâna de parcare cuplată;
- mijloacele de tăiere cuplate.

Conectați un furtun de apă la fiecare dintre fittingurile de țevă (1), pe rând, și faceți să curgă apă prin fiecare dintre ele timp de câteva minute, cu mijloacele de tăiere în mișcare.

La spălare, ansamblul mijlocului de tăiere trebuie să fie în poziția cea mai joasă. Acum îndepărtați colectorul de iarbă, golii-l și clătiți-l, apoi așezați-l într-un loc unde se poate usca rapid.

IMPORTANT Pentru a nu compromite eficiența ambreiajului electromagnetic:
- nu lăsați ambreiajul să vină



în contact cu uleiul;

- nu pulverizați apă sub presiune direct pe unitatea de ambreiaj;
- nu curățați ambreiajul cu benzină.

5.4.12 Demontarea dispozitivului de protecție a curelei și curățarea ansamblului mijloacelor de tăiere

⚠️ AVERTISMENT! Nu lăsați să se acumuleze resturi și iarbă uscată în partea superioară a ansamblului mijlocului de tăiere pentru a menține eficiența maximă a mașinii și nivelurile de siguranță. Această operațiune trebuie efectuată de 2-3 ori pe an și înainte de a depozita mașina pentru o perioadă de timp (doar cu titlu de exemplu, la sfârșitul sezonului).

⚠️ AVERTISMENT! Mașina dumneavoastră este prevăzută cu două protecții pentru lanțul de transmisie (una în dreapta și una în stânga) pentru a preveni contactul accidental în timpul utilizării.

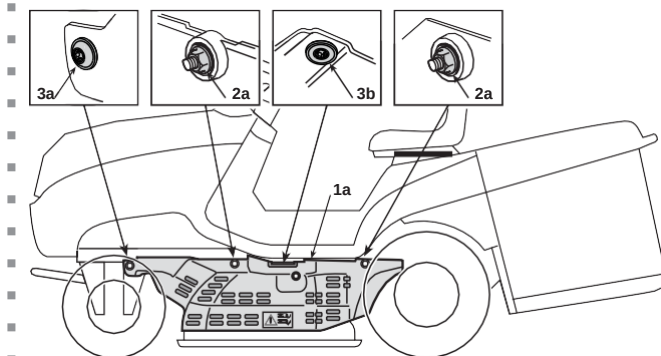
▶ HF2317♦♦

Apărătoarea stângă (1a) este fixată prin:

- cele două piulițe (2a), deșurubați-le cu ajutorul unei chei de 10 mm;
- un șurub frontal (3a) și un șurub central (3b), deșurubați cu ajutorul unei chei Torx T30;

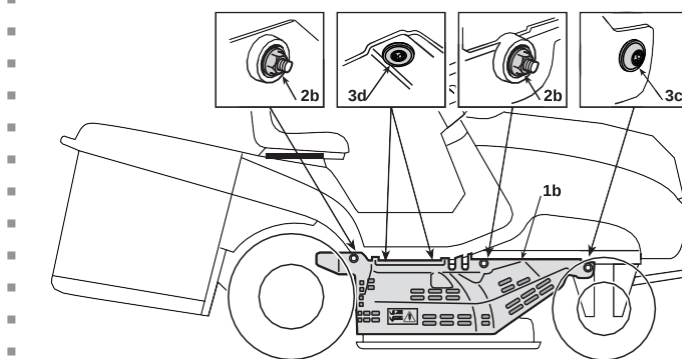
Apărătoarea dreaptă (1b) este fixată de:

- două piulițe (2b), deșurubați-le cu ajutorul unei chei de 10 mm;
- un șurub frontal (3c) și un șurub central (3d), deșurubați cu ajutorul unei chei Torx T30.



NOTĂ

Atunci când îndepărtați apărătoarea stângă (1a), asigurați-vă că nu deconectați furtunul de la racordul utilizat pentru a curăța interiorul ansamblului de mijloace de tăiere.



- La remontarea apărătoarelor din stânga și din dreapta, înlocuiți toate piulițele (2a) și (2b) și apoi toate șuruburile,

HF24♦♦♦

HF26♦♦♦

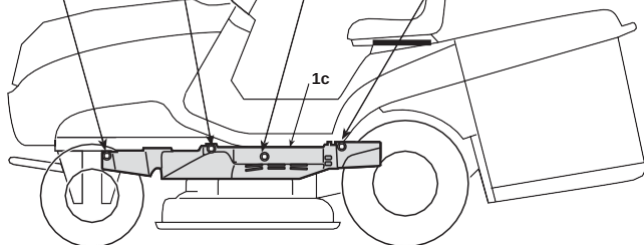
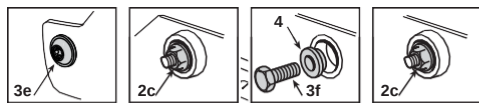
▶ Apărătoarea stângă (1c) este fixată prin:

- cele două piulițe (2c) se deșurubează cu ajutorul unei chei de 10 mm;
- un șurub frontal (3e), deșurubați-l cu ajutorul unei chei Torx T30;

- un șurub central (3f) cu un distanțier (4), se deșurubează cu ajutorul unei chei de 10 mm;

■ Apărătoarea din dreapta (1d) este fixată de:

- cele două piulițe (2d) se deșurubează cu ajutorul unei chei de 10 mm;
- un șurub frontal (3g), deșurubați-l cu ajutorul unei chei Torx T30.
- un șurub central (3h) cu un distanțier (4), deșurubați-l cu ajutorul unei chei de 10 mm;

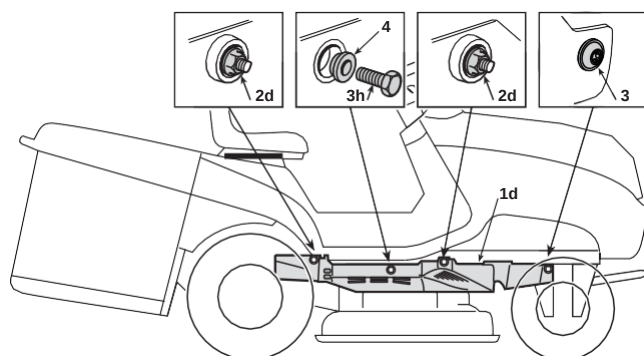


■ La remontarea apărătorilor din stânga și din dreapta, asigurați-vă că distanțierele

(4) sunt montate corect sub șuruburile (3f) și (3h).

■ Pentru a dezasambla fiecare protecție și a curăța ansamblul mijloacelor de tăiere:

■ aduceți ansamblul mijloacelor de tăiere în poziția "1" (poziție complet joasă);



- folosiți chei potrivite pentru a deșuruba piulițele și toate șuruburile, în stânga și în dreapta, și scoateți apărătoarele din stânga și din dreapta;
- utilizați un jet de aer comprimat pentru a îndepărta orice resturi și murdărie din secțiunea superioară a ansamblului mijloacelor de tăiere.

⚠️ AVERTISMENT! Mașina nu trebuie să fie utilizată dacă ambele protecții nu sunt instalate corect. Înlocuiți întotdeauna orice apărătoare deteriorată.

5.4.13 Depozitarea și inactivitatea pe perioade îndelungate

Dacă este posibil ca mașina să rămână nefolosită pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de 1 lună), deconectați cablul de împământare al bateriei (negru). În plus, lubrifiați toate îmbinările așa cum se arată (6.2.1).

⚠️ AVERTISMENT! Îndepărtați cu grijă orice resturi de iarbă uscată care s-ar fi putut aduna în jurul motorului sau al amortizorului pentru a preveni incendierea lor la următoarea utilizare a mașinii!

Goliți rezervorul de combustibil prin deconectarea tubului situat la intrarea în filtrul de combustibil (1).

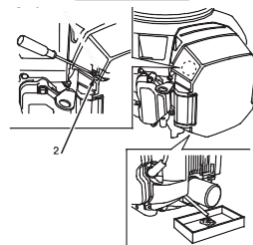
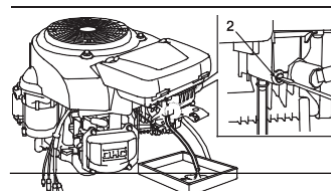
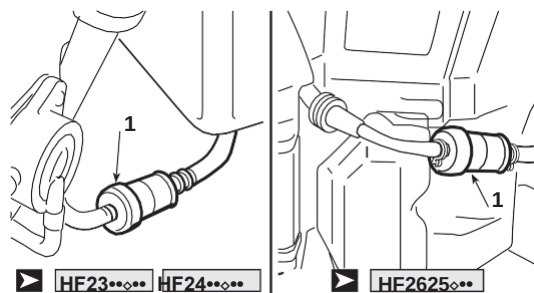
Reconectați tubul de combustibil.

Slăbiți șurubul de golire a carburatorului (2) și goliți combustibilul într-un recipient adecvat. Strângeți șurubul de scurgere.

Scoateți cele două bujii și turnați o lingură de ulei de motor curat în pistoane. Porniți motorul timp de 1-2 secunde cu ajutorul motorului de pornire, prin rotirea cheii de contact. Acest lucru va distribui uleiul

în mod egal în pistoane.

Montați din nou bujiile (6.4.5).



▶ HF23... HF24...



▶ HF2625...

PERICOL! Benzina este foarte inflamabilă. Depozitați combustibilul în recipiente speciale. Puneți întotdeauna la loc capacele rezervorului și ale recipientului de combustibil și strângeți-le bine.

IMPORTANT

Bateria trebuie păstrată într-un loc răcoros și uscat. Înainte de o perioadă lungă de depozitare (mai mult de 1 lună), încărcați întotdeauna bateria cu ajutorul încărcătorului de baterii specific furnizat cu mașina și apoi reîncărcați-o înainte de a o utiliza din nou (6.2.3).

La următoarea utilizare a mașinii, verificați dacă nu există scurgeri de combustibil din tuburi sau carburator.

5.4.14 Dispozitiv de protecție a panoului de comandă

Placa electronică de circuite are un dispozitiv de protecție cu auto-reinițializare care întrerupe circuitul în cazul unei defecțiuni a sistemului electric. Acest lucru va opri motorul și este semnalat printr-o alertă sonoră acustică care se dezactivează numai prin scoaterea cheii.

Circuitul se reinițializează automat după câteva secunde, dar cauza defecțiunii trebuie stabilită și rezolvată pentru a evita reactivarea dispozitivului de protecție.

IMPORTANT

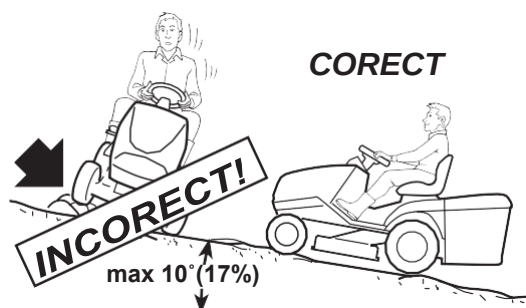
Pentru a evita activarea dispozitivului de protecție:

- nu inversați cablurile de pe bornele bateriei;
- nu folosiți mașina fără baterie, altfel se poate deteriora regulatorul de încărcare;
- aveți grijă să nu provocați scurtcircuit.

5.5 UTILIZAREA PE PANTE

Tăiați numai pe pante cu valori cu panta maximă deja menționată (**max. 10° - 17%**). Peluzele în pantă trebuie tunse în sus și în jos, niciodată în lungul lor. Când schimbați direcția, aveți mare grijă ca roțile orientate spre pantă să nu se lovească de obstacole (cum ar fi pietre, crengi, rădăcini etc.) care ar putea face ca mașina să alunece lateral, să se răstoarne sau să vă facă să pierdeți controlul.

Pictograma (4.13.1) arată că unghiul de înclinare al mașinii se apropie de limita de pantă recomandată.



PERICOLI **REDUCEȚI VITEZA ÎNAINTE DE ORICE SCHIMBARE DE DIRECȚIE PE PANTE** și acționați întotdeauna frâna de parcare înainte de a lăsa mașina în staționare și nesupravegheată.

AVERTISMENT! Aveți grijă când începeți deplasarea înainte pe un teren înclinat pentru a preveni riscul de răsturnare. Reduceți viteza de înaintare înainte de a merge pe o pantă, în special la vale.

PERICOL! Nu treceți niciodată în marșarier pentru a reduce viteza atunci când coborâți o pantă: acest lucru ar putea cauza pierderea controlului asupra mașinii, în special pe teren alunecos.

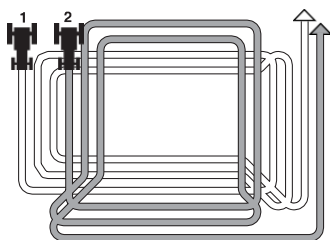
Coborâți pantele cu piciorul ridicat de pe pedala de accelerație (4.22) pentru a folosi efectul de frânare al transmisiei hidrostatice atunci când transmisia nu este cuplată.

5.6 POZIȚIA DE TRANSPORT

AVERTISMENT! Dacă mașina trebuie transportată pe un camion sau o remorcă, utilizați rampe cu rezistență, lățime și lungime adecvate. Încărcați mașina cu motorul oprit, fără șofer și împins de un număr adecvat de persoane. În timpul transportului, coborâți ansamblul mijloacelor de tăiere, acționați frâna de parcare și fixați bine mașina de dispozitivul de tractare cu frânghii sau lanțuri.

5.7 SFATURI PENTRU CUM SĂ OBTINEȚI UN TUNS CORECT

1. Pentru a păstra un gazon verde și moale, cu un aspect plăcut, acesta trebuie tuns în mod regulat, fără a deteriora iarbă.
2. Este întotdeauna mai bine să tăiați iarbă când este uscată.
3. Mijloacele de tăiere trebuie să fie în stare bună și bine ascuțite, astfel încât iarbă să fie tăiată drept, fără margini zdrențuite care duc la îngălbenirea capetelor.
4. Motorul trebuie să funcționeze la turație maximă, atât pentru a asigura o tăiere precisă a ierbii, cât și pentru a obține impulsul necesar pentru a împinge resturile tăiate prin jghebul de evacuare.
5. Frecvența tunsului trebuie să fie în funcție de viteza de creștere a ierbii, care nu trebuie lăsată să crească prea mult între o tundere și alta.
6. În timpul perioadelor calde și uscate, iarbă trebuie tăiată puțin mai sus pentru a preveni uscarea solului.
7. Dacă iarbă este foarte înaltă, trebuie tăiată de două ori într-o perioadă de douăzeci și patru de ore. Prima dată cu mijloacele de tăiere la înălțimea maximă de tăiere, reducând eventual lățimea de tăiere, iar a doua tăiere la înălțimea dorită.
8. Aspectul gazonului se va îmbunătăți dacă alternați tunsul



ambele direcții.

9. Dacă jghebul de evacuare tinde să se blocheze cu iarbă, trebuie să reduceți viteza de înaintare, deoarece este posibil ca aceasta să fie prea mare pentru starea ierbii. În cazul în care problema persistă, cauzele probabile sunt fie mijloace de tăiere prost ascuțite, fie aripioare deformate.
10. Fiți foarte atenți când tundeți în apropierea tufișurilor sau a bordurilor, deoarece acestea ar putea afecta poziția orizontală a ansamblului mijloacelor de tăiere și ar putea deteriora marginea acestuia, precum și mijloacele de tăiere.

5.8 REZUMATUL PRINCIPALILOR PAȘI CARE TREBUIE URMAȚI LA UTILIZAREA MAȘINII

La...	Va trebui să ...
Porniți motorul (5.4.1)	Asigurați-vă că sunt îndeplinite toate condițiile care permit pornirea, apoi rotiți cheia.
Mergeți înainte (5.4.2)	Acționați accelerația; Apăsăți pedala de tracțiune în treapta de mers înainte (4.22).
Frână sau oprire (5.4.3)	Reduceți turația motorului și apăsați pedala de frână.
Marșarier (5.4.4)	Opriti mașina; Apăsăți pedala de mers înapoi (4.23).
Tăiați iarba (5.4.5)	Fixați dispozitivul de prindere a ierbii sau apărătoarea de descărcare din spate; Reglați înălțimea roților anti-șocuri (exclus: HF2317..); Reglați accelerația; Cuplați mijloacele de tăiere; reglați înălțimea de tăiere; Apăsăți pedala de tracțiune în mers înainte (4.22);
Goliți colectorul de iarbă (5.4.6)	Opriti înaintarea, dezactivați mijloacele de tăiere și folosiți controlul de basculare pentru a înclina în sus dispozitivul de colectare a ierbii.
Deblocati jgheabul de evacuare (5.4.7)	Acționați maneta de reglare a înălțimii de tăiere de mai multe ori pentru a scutura și elibera jgheabul de descărcare. Opriti înaintarea, dezactivați mijloacele de tăiere și opriți motorul. Scoateți dispozitivul de colectare a ierbii și curățați jgheabul.
Activați "Mulcirea" (5.4.8)	Acest accesoriu (disponibil la cerere) trebuie montat așa cum se arată în instrucțiunile aferente. "Mulcirea" este activată sau dezactivată cu ajutorul unei pârghii corespunzătoare (4.12).
Terminarea tunsului (5.4.9)	Decuplați mijloacele de tăiere și reduceți turația motorului.
Opriti motorul (5.4.10)	Reduceți turația motorului, așteptați câteva secunde, rotiți cheia.
Depozitarea mașinii (5.4.11)	Cuplați frâna de parcare, scoateți cheia și, dacă este necesar, spălați mașina, interiorul ansamblului mijloacelor de tăiere, jgheabul de evacuare și dispozitivul de colectare a ierbii.

6. ÎNTREȚINERE

6.1 RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

- AVERTISMENT!** Înainte de lucrări de curățare, întreținere sau reparații, scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile relevante. Purtați îmbrăcăminte adecvată și mănuși de protecție la demontarea și montarea mijloacelor de tăiere și în toate celelalte situații de pericol pentru mâini. Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a începe orice lucrare de întreținere.
- AVERTISMENT!** Nu utilizați mașina cu piese uzate sau deteriorate. Piesele defecte sau uzate trebuie întotdeauna înlocuite și niciodată reparate. Folosiți numai piese de schimb originale: cele care nu sunt de o calitate echivalentă pot deteriora mașina sau pot pune în pericol siguranța dumneavoastră și a altora.

IMPORTANT

Nu aruncați niciodată uleiul uzat, combustibilul sau alți poluanți în locuri neautorizate!

Rezumatul principalelor situații în care poate fi necesară intervenția

Ori de câte ori ...	Va trebui să ...
Mijloacele de tăiere vibrează	Verificați elementele de fixare (6.3.1) sau reechilibrați mijloacele de tăiere (6.3.1)
Mijloacele de tăiere smulg iarba și provoacă îngălbenirea gazonului	Ascuțiți mijloacele de tăiere (6.3.1)
Tăietura este neuniformă	Alinierea ansamblului de mijloace de tăiere (6.3.2)
Mijloacele de tăiere se angajează neuniform	Reglați regulatorul de cuplare a mijloacelor de tăiere (6.3.3).
Mașina nu frânează	Reglați arcul de întindere (6.3.4)
Mișcarea înainte este neregulată	Reglați arcul de întindere (6.3.5)
Colectorul de iarbă se deplasează și tinde să se deschidă	Reglați arcul (6.3.6)

6.2 ÎNTREȚINEREA DE RUTINĂ

6.2.1 GHID DE ÎNTREȚINERE PROGRAMATĂ

Acest tabel are rolul de a vă ajuta să mențineți siguranța și performanțele mașinii dumneavoastră. Acesta indică principalele operațiuni de întreținere și lubrifiere și frecvența acestora.



HF2417...

HF2625...

- Restabiliți întotdeauna pictograma și codul pragului de întreținere
- (4.13.m) după efectuarea fiecărei lucrări de întreținere.

OPERARE			ACȚIUNE	INTERVAL					
Efectuați lucrări de întreținere la fiecare oră de funcționare sau la fiecare lună, în funcție de care survine prima				FIECARE UTILIZARE 3 LUNI 6 LUNI 1 AN					
				sau sau sau					
				20 ORE 50 ORE 100 300					
				ORE ORE					
Ulei de motor			Verificați	•					
			Schimbați		• (1)	•			
Filtru de aer			Verificați	•					
			Verificați			♦			
			Înlocuire				• (3)	• (4)	
Grila conductei de aer de răcire			Verificați	•					
Tobă de eșapament			Verificați	•					
Grila ventilatorului de răcire			Verificați	•					
Baterie	Încărcați						• (*)		
	Verificați nivelul de electrolit			•					
	Verificați nivelul electrolitului și densitatea acidului					•			
Pneuri și presiunea în pneuri			Verificați	•					
Cureaaua mijloacelor de tăiere			Verificați	•					
Curea de transmisie			Verificați		•				
Frână	Starea frânelor		Verificați	•					
	Strângerea tijei de frână și de ambreiaj		Verificați		• (1)	• (2)			
	Cursa pedalei de frână		Verificare și reglare			•			
	Frână de parcare		Verificați			•			
Starea șuruburilor mijloacelor de tăiere			Inspecție	•					
Strângerea șuruburilor mijloacelor de tăiere			Verificați			•	•		
Starea mijloacelor de tăiere			Verificați	•					
Ungerea punților față și spate			Ungere			•			
Bujie	Curățare și verificare						•		
	Înlocuire								•
Cablu de accelerație			Verificare și reglare			•			
Rezervor, tub și filtru			Verificare și reglare						•
Joc supapă			Verificați, înlocuiți dacă este necesar						•
Aripioare și deflectoare ale motorului			Verificare și reglare						•
Bucșă pentru pedala de accelerație			Curățare			•			
Sistem de mulcire	Curățare și verificare			•					
	Ajustare (dacă este necesar)								•

(*) Dacă mașina nu a fost utilizat timp de mai mult de 1 lună.
♦ Curățați filtrul de aer mai frecvent dacă mașina este utilizată în zone cu mult praf.

(1) Utilizați acest interval numai pentru prima întreținere.
(2) Acest interval se referă la a doua întreținere și la cele ulterioare.

(3) GCV530
(4) GXV690H

6.2.2 Puntea spate

Aceasta este o unitate individuală sigilată care nu necesită întreținere. Aceasta este lubrifiată permanent, iar lubrifiantul său nu trebuie schimbat sau completat.

6.2.3 Baterie

Pentru a asigura o durată lungă de viață a bateriei, este esențial să o întrețineți cu atenție. Bateria mașinii trebuie să fie întotdeauna încărcată:

- înainte de a utiliza mașina pentru prima dată după achiziție (3.1);
- înainte de a lăsa mașina inactivă pentru o perioadă lungă de timp;
- înainte de a porni mașina după o perioadă prelungită de nefolosire.

Mașina este prevăzută cu un conector (1) pentru reîncărcare; acesta este conectat la conectorul corespunzător pentru încărcătorul de baterii de întreținere special furnizat.

IMPORTANT Nu conectați alt dispozitiv decât un încărcător de baterii la acest conector.

Atunci când este inactivă, nivelul de încărcare poate fi menținut constant prin utilizarea încărcătorului de întreținere al bateriei furnizat.

IMPORTANT Încărcarea trebuie menținută cu încărcătorul de baterii, urmând instrucțiunile din instrucțiunile de utilizare relevante. Alte sisteme de reîncărcare pot deteriora ireversibil bateriile.

O baterie descărcată trebuie reîncărcată cât mai curând posibil, altfel elementele bateriei pot fi deteriorate iremediabil.

Verificați periodic nivelul electrolitului; pentru completare, utilizați NUMAI apă distilată pentru baterii.

6.3 VERIFICĂRI ȘI AJUSTĂRI

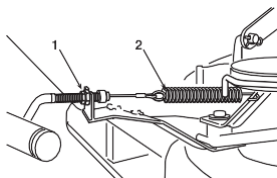
6.3.1 Îndepărtarea, înlocuirea și reechilibrarea mijloacelor de tăiere

Un mijloc de tăiere prost ascuțit smulge iarba, reduce capacitatea de încărcare și face ca gazonul să se îngălbenască.

IMPORTANT Pentru a avea acces la mijloacele de tăiere, scoateți ansamblul mijloacelor de tăiere cu ajutorul unui sistem de eliberare rapidă care permite scoaterea ușoară din mașină.

a) Îndepărtarea ansamblului mijloacelor de tăiere

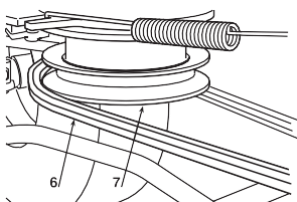
Îndepărtați protecțiile laterale înainte de a muta din nou ansamblul mijloacelor de tăiere. (5.4.12).



▶ HF2317♦♦

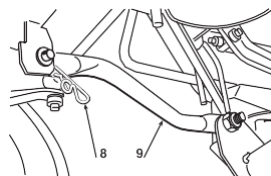
- După ce ați deplasat maneta de înălțime de tăiere în poziția "1", trageți în afară dispozitivul de reglare a cablului de înregimentare (1) și eliberați arcul (2).

- Eliberați curea mijlocului de tăiere (6) de la rola de ambreiaj (7).
- Scoateți cele două știfturi (8) care fixează cele două bielete (9)

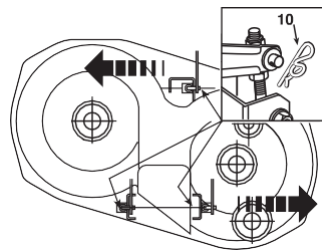


la cadru.

- Eliberați cele trei știfturi despicate (10), fixând știfturile pe maneta de ridicare, având grijă să nu atingeți piulițele și piulițele de blocare, astfel încât, la reasamblare, să fie la fel de paralel ca înainte.



- După ce s-a verificat că nu există nimic în cale, ansamblul mijloacelor de tăiere poate fi deplasat din nou, rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât toate știfturile să iasă din pozițiile lor.



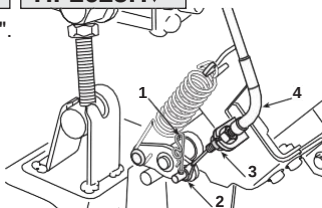
- Pentru asamblare, efectuați operațiile descrise mai sus în ordine inversă, asigurându-vă că partea frontală

a jgheabului de descărcare este poziționată corect în raport cu deschiderea ansamblului de mijloace de tăiere.



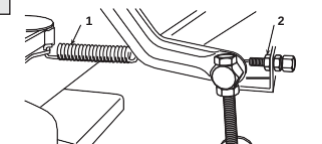
HF2417HM• HF2417HT• HF2625H♦♦

- Scoateți cablul de acționare "Mulcire".
- Îndepărtați știftul de siguranță (1) și scoateți ochetele (2). Slăbiți piulița (3) și scoateți cablul (4).

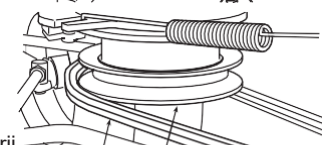


HF24♦♦♦♦ HF26♦♦♦♦

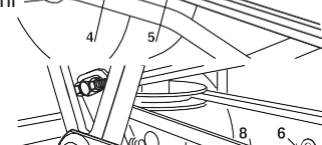
- Așezați maneta de reglare a înălțimii de tăiere în poziția "1".



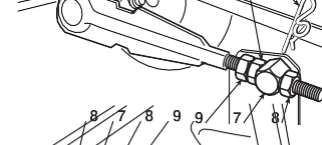
- Eliberați arcul de cuplare a mijloacelor de tăiere (1).



- Slăbiți dispozitivul de reglare a cuplării (2) și scoateți-l din carcasă.

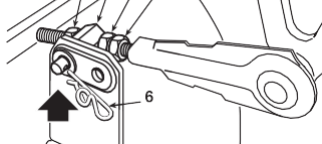


- Eliberați curea mijlocului de tăiere (4) de la rola de ambreiaj (5).

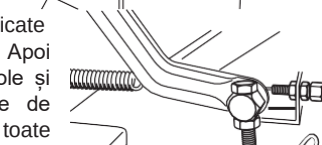


HF24♦♦♦♦

- Îndepărtați cele două știfturi despicate (6) de pe cele două știfturi bieletei din față (7), fără a slăbi sau modifica poziția piulițelor (8) și a piulițelor de blocare (9).

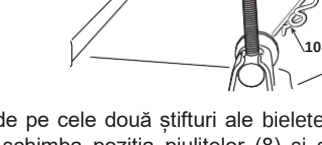


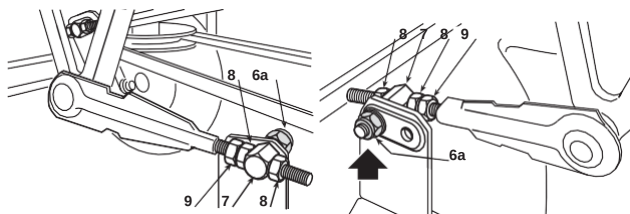
- Îndepărtați cele două știfturi despicate (10) din știfturile din spate. Apoi verificați dacă nu există obstacole și scoateți ansamblul de mijloace de tăiere, trăgându-l astfel încât toate știfturile să iasă din loc.



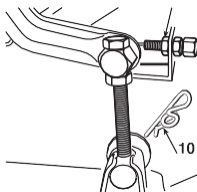
HF26♦♦♦♦

- Îndepărtați cele două piulițe (6) de pe cele două știfturi ale bieletei din față (7), fără a slăbi sau a schimba poziția piulițelor (8) și a piulițelor de blocare (9).





Îndepărtați cele două știfturi despicate (10) de la știfturile din spate. Apoi verificați dacă nu există obstacole și scoateți ansamblul mijloacelor de tăiere, trăgându-l astfel încât toate știfturile să iasă din loc.



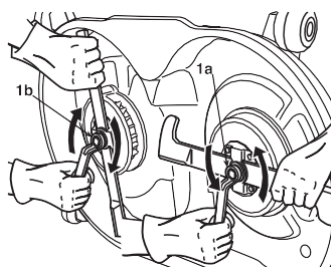
Pentru asamblare, asigurați-vă că cele două găuri din spate de pe elementele de fixare cu știfturi (7); efectuați operațiile descrise mai sus în ordine inversă, asigurându-vă că capătul frontal al jgheabului de descărcare este poziționat corect în raport cu deschiderea ansamblului mijloacelor de tăiere.

b) Îndepărtarea, înlocuirea și reechilibrarea mijloacelor de tăiere

AVERTISMENT! Toate operațiunile asupra mijloacelor de tăiere (demontare, ascuțire, echilibrare, remontare și/sau înlocuire) necesită o anumită familiaritate și unelte speciale. Din motive de siguranță, mergeți la un centru specializat dacă nu aveți unelte sau experiența necesară.

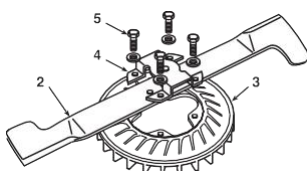
AVERTISMENT! Purtați întotdeauna mănuși de protecție puternice pentru a mânui mijloacele de tăiere.

Pentru a îndepărta un mijloc de tăiere, țineți-l ferm și desfaceți șurubul central (1a - 1b) cu ajutorul unei chei de 15 mm în direcția indicată de săgeată pentru fiecare mijloc de tăiere, observând că unul dintre șuruburile de fixare are filet la dreapta, iar celălalt are filet la stânga.

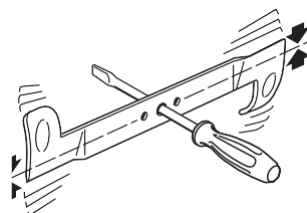


1a = șurub cu filet drept (slăbiți în sens invers acelor de ceasornic)
1b = șurub cu filet stâng (strângeți în sensul acelor de ceasornic)

Mijloacele de tăiere (2) sunt fixate pe rotor (3) cu ajutorul unui suport (4) și a patru șuruburi cu șaibe (5). Folosiți o cheie de 10 mm pentru a slăbi cele patru șuruburi (5) și pentru a elibera mijlocul de tăiere (2) de pe suportul său (4).



Ascuțiți cele două muchii de tăiere folosind o roată de polizat de granulație medie și verificați echilibrul ținând mijloacele de tăiere în sus cu o șurubelniță introdusă în orificiul central.



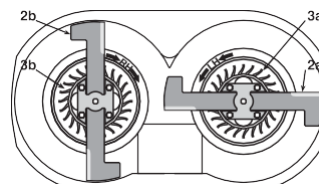
AVERTISMENT! Înlocuiți întotdeauna mijloacele de tăiere deteriorate sau îndoite; nu încercați niciodată să le reparați! **FOLOSIȚI ÎNTOTDEAUNA MIJLOACE DE TĂIERE ORIGINALE!**

Numai următoarele perechi de mijloace de tăiere pot fi utilizate pe această mașină:

HF 2317:	2b	80395-Y09-003 (82004345/1)	—	80394-Y09-003 (82004344/1)	2a
HF 2417:	2b	72511-VK1-A11 (82004341/1)	—	72531-VK1-A11 (82004340/1)	2a
HF 2625:	2b	72511-VK1-B11 (82004343/0)	—	72531-VK1-B11 (82004342/0)	2a

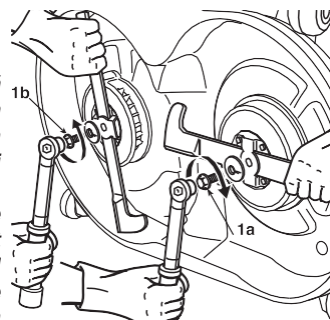
AVERTISMENT! Mijloacele de tăiere (2) și rotoarele (3) sunt diferite una de cealaltă și se rotesc în sens invers. În timpul asamblării, asigurați-vă că sunt respectate pozițiile inițiale.

Remontați fiecare mijloc de tăiere (2a - 2b) pe rotorul respectiv (3a - 3b), urmărind indicațiile "RH" (dreapta) și "LH" (stânga) imprimate pe rotor și în interiorul ansamblului de mijloace de tăiere, apoi strângeți cele patru șuruburi (5) cu șaibe, folosind o cheie dinamometrică calibrată la 9,5 Nm.

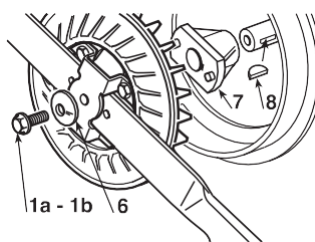


NOTĂ Indicațiile "dreapta" și "stânga" se raportează la poziția de conducere.

AVERTISMENT! În cazul în care unul sau ambii butuci de arbore (7) se desprind la demontarea mijloacelor de tăiere, asigurați-vă că cheile (8) sunt bine fixate în poziție. La asamblarea mijloacelor de tăiere, urmați întotdeauna instrucțiunile date, asigurându-vă că aripioarele mijloacelor de tăiere sunt orientate spre interiorul ansamblului de mijloace de tăiere și că partea în formă de cupă a discului elastic (6) este apăsată pe mijloacele de tăiere. Strângeți șuruburile de fixare (1a - 1b) folosind o cheie dinamometrică setată la 45-50 Nm.



1a = șurub cu filet drept (strângeți în sensul acelor de ceasornic)
1b = șurub cu filet stâng (strângeți în sens invers acelor de ceasornic)

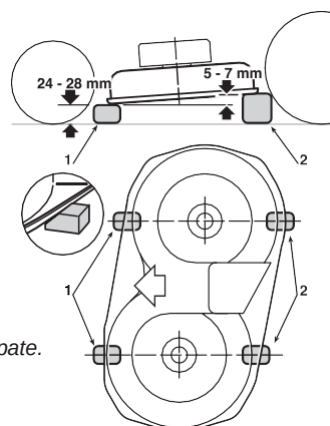


6.3.2 Alinierea ansamblului mijloacelor de tăiere

Ansamblul mijlocului de tăiere trebuie reglat în mod corespunzător pentru a obține un gazon tuns uniform.

NOTĂ Pentru a obține rezultate bune la tuns, partea din față trebuie să fie întotdeauna cu 5 - 7 mm mai jos decât partea din spate.

— Așezați mașina pe o suprafață plană și verificați presiunea din pneuri;



- poziționați două blocuri de distanțare (1) de 24-28 mm sub marginea din față a ansamblului mijloacelor de tăiere și două blocuri de distanțare (2) cu 5-7 mm mai sus sub marginea din spate, asigurându-vă că sunt poziționate de-a lungul liniei centrale a mijloacelor de tăiere;

- deplasați maneta de reglare a înălțimii în poziția "1".

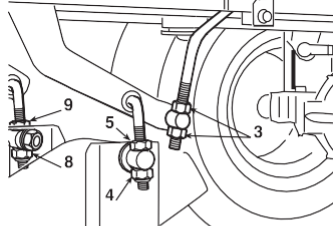
▶ HF2317...

- Slăbiți complet cele două piulițe (3), piulițele (4 - 6 - 8) și piulițele de blocare (5 - 7 - 9) ale celor trei bielete până când ansamblul mijloacelor de tăiere se sprijină pe blocuri;
- Însurubați cele două piulițe superioare din dreapta (6-8) și piulița inferioară din stânga (4) până când ansamblul mijloacelor de tăiere începe să se ridice; strângeți cele trei piulițe de blocare (5-7-9) și rotiți piulițele (3) până când o mișcare minimă a manetei de ridicare determină o mișcare analogă a tuturor bielelor de ridicare.

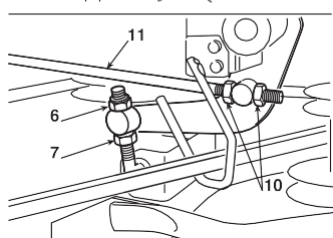
Orice diferență de înălțime față de sol între partea stângă și partea dreaptă a ansamblului mijloacelor de tăiere poate fi compensată prin rotirea celor două piulițe (4 - 8) și a piulițelor de blocare (5 - 9) doar a bielelor din spate.

Deplasați maneta de comandă în două sau

- 3 poziții diferite, asigurându-vă că mijloacele de tăiere se ridică uniform și că diferența de înălțime de la sol rămâne aceeași între marginea din față și cea din spate.



În cazul în care partea din față tinde să se ridice mai repede sau mai încet, aceasta poate fi reglată prin rotirea piulițelor (10) de pe bielă (11).

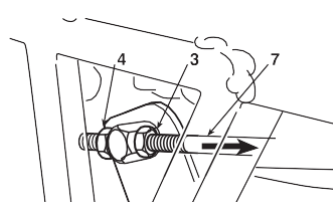
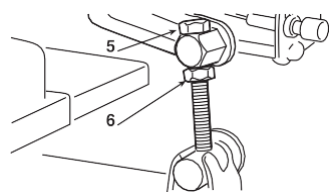


Însurubarea piulițelor în jos pe bielă va ridica partea din față și o va face să se ridice mai repede, iar deșurubarea lor va produce efecte opuse.

▶ HF24...

▶ HF26...

- Slăbiți piulițele (3), șuruburile (5) și piulițele de blocare (4-6) pe partea dreaptă și pe partea stângă, astfel încât ansamblul mijloacelor de tăiere să se sprijine ferm pe blocuri;
- Împingeți cele două bielete înapoi (7) și strângeți piulițele (3) la tijele respective până când atât partea stângă, cât și partea dreaptă a părții frontale a ansamblului de mijloace de tăiere încep să se ridice, apoi strângeți piulițele de blocare (4);
- rotiți ambele șuruburi din spate (5) până când partea stângă și cea dreaptă a părții din spate a ansamblului mijloacelor de tăiere se ridică și apoi strângeți piulițele de blocare aferente (6);



Dacă nu reușiți să reglați corect ansamblul mijloacelor de tăiere, consultați distribuitorul.

6.3.3 Reglarea angrenajului și a frânei mijloacelor de tăiere

Atunci când acționați maneta pentru a dezactiva mijloacele de tăiere, aceasta

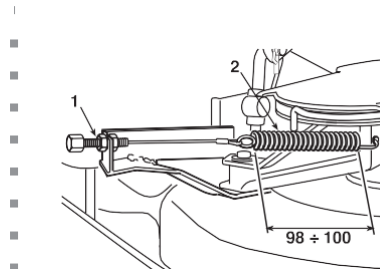
pune în funcțiune, de asemenea, frâna care oprește rotația în câteva secunde.

Un cablu întins și/sau modificări ale lungimii curelei pot afecta angrenarea sau rotația corectă a mijloacelor de tăiere.

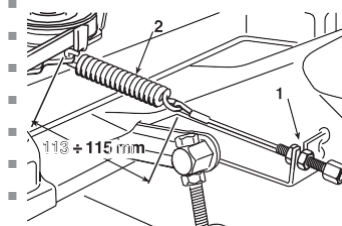
În astfel de cazuri, rotiți dispozitivul de reglare așa cum este prevăzut pentru modelul în cauză.

Reglați registrul (1) până când arcul (2) are lungimea corectă.

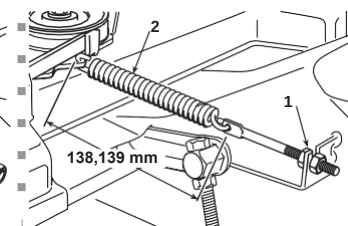
▶ HF2317...



▶ HF2417...



▶ HF2625...



În orice caz, vă rugăm să vă adresați distribuitorului dumneavoastră dacă, după reglare, angrenajul nu reușește să angreneze corect curea sau să blocheze mijloacele de tăiere în câteva secunde.

6.3.4 Reglarea frânei

Distanțele de frânare care sunt mai mari decât cele indicate (5.3.6), necesită reglarea arcului de frână.

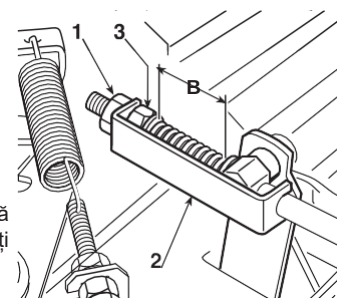
Reglajul va trebui efectuat cu frâna de parcare activată.

Este posibil să se acceseze reglajul prin îndepărtarea ușii situate pe tunelul de la baza scaunului.

Slăbiți piulița (1) care reține suportul (2) și apoi rotiți piulița (3) astfel încât lungimea arcului să fie:

$$B = 45 - 47 \text{ mm}$$

măsurată din interiorul șaibelor. După ce a fost efectuată reglarea, strângeți piulița (1).



IMPORTANT

Nu strângeți șuruburile sub aceste valori pentru a evita supraîncărcarea unității de frânare.

AVERTISMENT! Dacă frâna continuă să nu funcționeze corect chiar și după această reglare, contactați imediat distribuitorul dumneavoastră. **NU ÎNCERCAȚI SĂ EFECTUAȚI ALTE LUCRĂRI ASUPRA FRÂNEI DECÂT CELE DESCRISE AICI.**

6.3.5 Reglarea întinderii curelei de transmisie

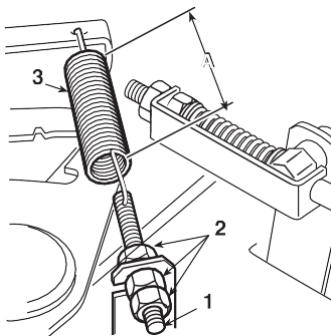
În cazul în care observați o scădere a puterii de tracțiune înainte, reglați tensiunea arcului întinzătorului pentru a reveni la condițiile anterioare. Este posibilă

accesarea reglajului prin îndepărtarea uşii situate pe tunelul de la baza scaunului.

Slăbiţi piuliţele de blocare (2) şi deşurbaţi sau strângeţi şurubul (1) după cum este necesar pentru a obţine o lungime a arcului "A" (3) de:

$A = 109 - 111 \text{ mm}$

măsurată la exteriorul capătului arcului. După ce a fost efectuată reglarea, strângeţi piuliţele (2).



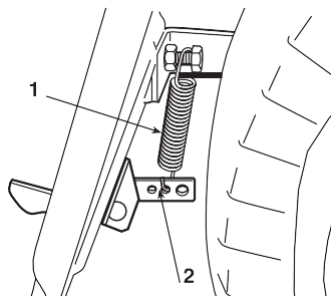
NOTĂ

Când înlocuiţi cureaua, aveţi mare grijă la primele utilizări, deoarece cuplarea poate fi bruscă până când cureaua este suficient de bine rodată.

6.3.6 Reglarea arcului cu clichet al dispozitivului de colectare a ierbii

Dacă dispozitivul de colectare a ierbii tinde să se deplaseze sau să se deschidă atunci când funcţionează pe un teren neuniform sau dacă este dificil de agăţat după ce a fost golit, este necesar să reglaţi tensiunea arcului (1).

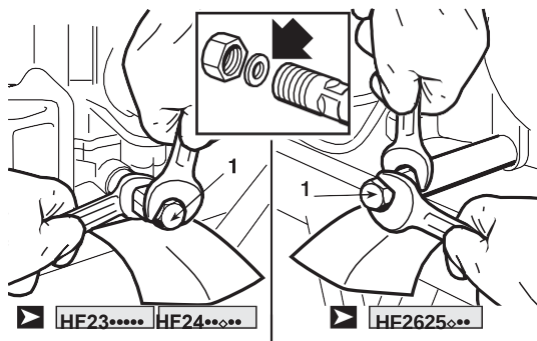
Schimbaţi punctul de prindere folosind una dintre găurile prevăzute (2) până când se obţine rezultatul dorit



6.4 DEMONTARE ŞI ÎNLOCUIRE

6.4.1 SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

Scurgeţi uleiul când motorul este rece.



Îndepărtaţi capacul de umplere cu joă şi aşezaţi o foaie de carton sau un obiect similar sub ţeava de scurgere pentru a împiedica scurgerea uleiului pe cadrul maşinii.

Deşurbaţi capacul (1); la reasamblarea capacului, verificaţi poziţia garniturii interne.

Umpleţi cu uleiul recomandat până când se atinge limita superioară a jojei. (5.3.3). Înşurubaţi la loc capacul cu joja de ulei.

6.4.2 Schimbarea filtrului de ulei

1. Scurgeţi uleiul de motor (6.4.1).
2. Îndepărtaţi filtrul de ulei (1) cu ajutorul cheii pentru filtre (2) şi scurgeţi uleiul rămas. Aruncaţi filtrul de ulei.
3. Curăţaţi baza filtrului (3).

4. Acoperiţi noul inel de etanşare toroidal (4) de pe noul filtru cu un strat ulei de motor curat.
5. Instalaţi noul filtru de ulei pe baza filtrului şi strângeţi-l cu mâna până când garnitura inelară este aşezată pe baza filtrului.
6. Strângeţi filtrul de ulei la cuplul de strângere specificat. (12 Nm - 1,20 kgm).

IMPORTANT

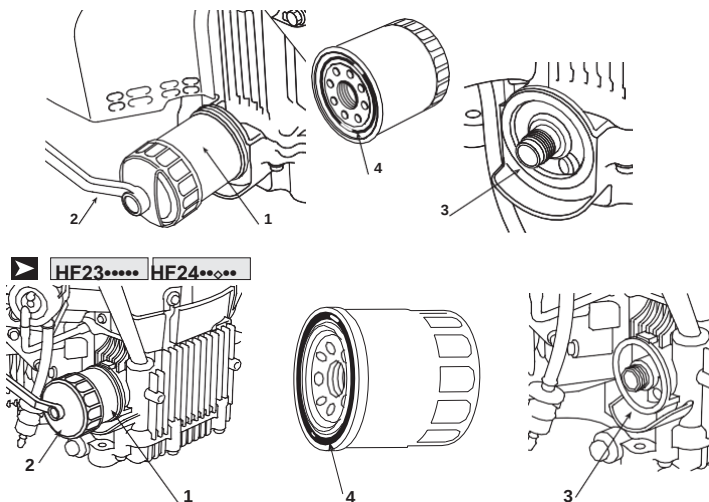
Utilizaţi numai un filtru de ulei original Honda sau un filtru de calitate echivalentă, specific modelului dumneavoastră. Folosirea unui filtru Honda nepotrivit sau a unui filtru care nu este de calitate echivalentă poate deteriora motorul.

7. Umpleţi motorul cu cantitatea specificată de ulei recomandat. Porniţi motorul şi verificaţi dacă filtrul nu prezintă scurgeri.
8. Opriţi motorul şi verificaţi din nou nivelul uleiului. Dacă este necesar, adăugaţi ulei până când se atinge nivelul corespunzător.

NOTĂ

Contactaţi distribuitorul autorizat Honda pentru consiliere cu privire la cheia pentru filtru (unealtă specială).

► HF2625♦♦♦



6.4.3 Întreţinerea filtrului de aer

⚠️ AVERTISMENT! Nu curăţaţi niciodată filtrul de aer cu benzină sau solvenţi foarte inflamabili. Acest lucru ar putea provoca o explozie sau un incendiu.

IMPORTANT

Nu porniţi motorul fără filtrul de aer. Corpurile străine, cum ar fi praful şi murdăria, ar putea pătrunde în interior şi ar putea cauza uzura rapidă a motorului.

1.

► HF23♦♦♦ HF24♦♦♦

- Îndepărtaţi cele două şuruburi (1a) ale capacului filtrului de aer de pe capacul filtrului de aer şi scoateţi capacul.
- Mutaţi elementul de hârtie (3) din corpul filtrului de aer (5). Îndepărtaţi elementul de cauciuc spongios (4) de pe capacul filtrului de aer (2).

► HF2625♦♦♦

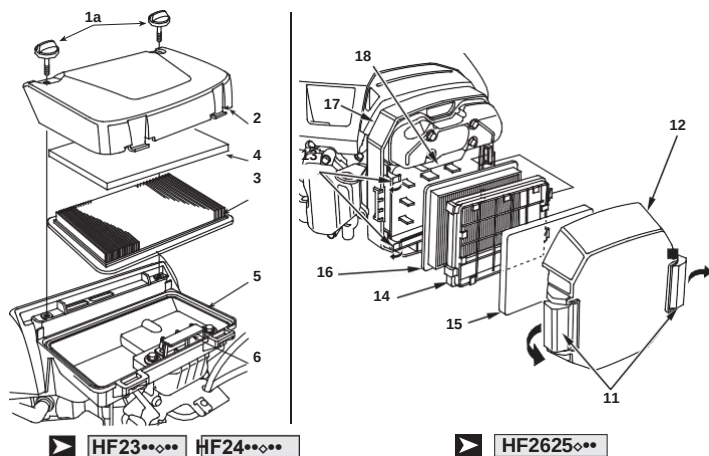
- Decuplaţi cele două filete de blocare (11) de la capacul filtrului de aer (12). Desprindeţi cele două filete (13) de pe suportul filtrului (14), apoi scoateţi suportul filtrului (14) şi scoateţi elementul de cauciuc spongios (15) din suport. Îndepărtaţi elementul de hârtie (16).

2. Curăţaţi elementele filtrului de aer dacă acestea urmează să fie refolosite.

- **Element de cauciuc spongios (4-15):** curăţaţi-l în apă caldă cu săpun, clătiţi-l şi uscaţi-l complet. Sau curăţaţi cu un solvent neinflamabil şi uscaţi. Înmuiaţi elementul cu ulei de motor curat, stoarceţi-l pentru a elibera excesul de ulei. Dacă rămâne prea mult ulei pe elementul spongios, motorul va scoate fum la pornire.

- **Elementul de hârtie (3-16):** bateţi uşor elementul de câteva ori pe

o suprafață dură pentru a îndepărta excesul de murdărie sau suflați aer comprimat (nu mai mult de 2,1 kg/cm² prin filtru de pe partea laterală a corpului filtrului de aer). Nu încercați să îndepărtați murdăria cu peria; periajul forțează murdăria în fibre. Înlocuiți elementul de hârtie dacă este excesiv de murdar.



3. Ștergeți murdăria de pe interiorul corpului filtrului de aer (5-17) și de pe capac folosind o cârpă umedă. Aveți grijă să împiedicați murdăria să pătrundă în camera de curățare (6-18) care ajunge în carburator.
4. Reinstalați cartușele filtrului de aer și capacul.

➤ **HF23** ➤ **HF24**: Strângeți cele două șuruburi (1a) ale

capacului filtrului de aer ferm.

➤ **HF2625**: Fixați bine filele de blocare (11).

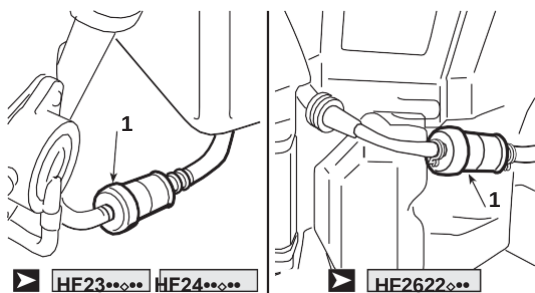
NOTĂ

Impiedicați pătrunderea prafului, a murdăriei și a resturilor în camera de curățare (corpul filtrului de aer) în timpul întreținerii filtrului de aer.

6.4.4 Întreținerea filtrului de combustibil

⚠ AVERTISMENT! Benzina este o substanță foarte inflamabilă care poate exploda în anumite condiții. Nu fumați și nu vă apropiați de motor cu flăcări sau scântei.

Verificați dacă s-a acumulat apă sau sedimente în filtrul de combustibil (1). În acest caz, duceți motorul la un distribuitor autorizat Honda.



6.4.5 Întreținerea bujiilor

Bujie recomandată:

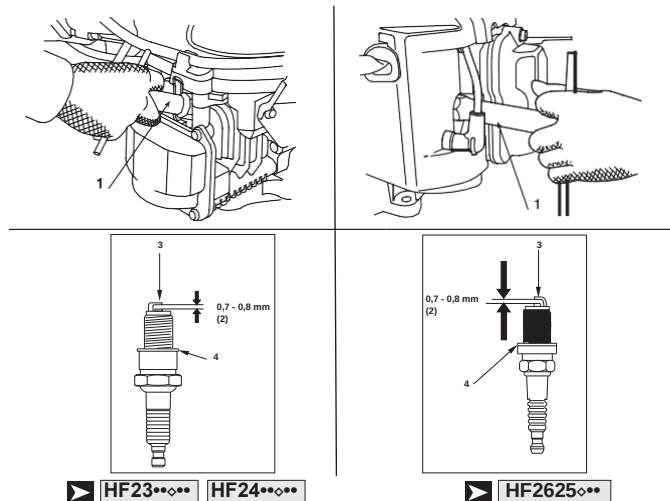
➤ **HF23** ➤ **HF24**: BPR5ES (NGK) - W16EPR-U (DENSO).

➤ **HF2625**: ZFR5F (NGK)

IMPORTANT Nu folosiți niciodată o bujie cu un interval termic nepotrivit.

Pentru a garanta funcționarea corectă a motorului, distanța dintre electrozii bujiilor trebuie să fie corectă, iar bujiile trebuie să fie fără

depuneri de carbon.



1. Îndepărtați capacele bujiilor și folosiți o cheie pentru bujii (1) pentru a scoate fiecare bujie.

⚠ AVERTISMENT! Dacă motorul a fost în funcțiune, eșapamentul este foarte fierbinte. Aveți grijă să nu vă ardeți.

2. Verificați vizual bujiile. Aruncați bujia dacă este uzată sau dacă izolatorul este ciobit sau fisurat. Curățați bujiile cu o perie de sârmă dacă doriți să le refoșiți.
3. Folosiți un instrument de măsurare a grosimii pentru a măsura distanța dintre electrozi (2) a bujiei, corectând-o, dacă este necesar, prin îndoirea electrodului lateral (3). Diferența trebuie să fie: 0,7 - 0,8 mm.
4. Asigurați-vă că șaiba bujiei (4) este în stare bună și înșurubați bujia cu mâna pentru a evita deteriorarea filetelor bujiei.
5. Odată ce bujia se sprijină pe baza sa, strângeți-o cu o cheie pentru bujii (1) pentru a comprima șaiba.

NOTĂ

Când instalați o bujie nouă, strângeți-o cu 1/2 tură după ce este fixată pentru a comprima șaiba. Când reinstalați o bujie folosită, strângeți-o cu 1/8 1/4 de tură până când aceasta este în poziție pentru a comprima șaiba.

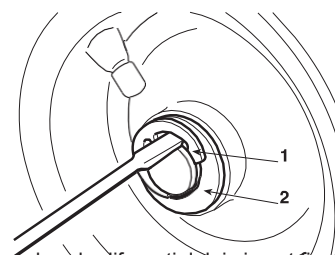
IMPORTANT

Bujiile trebuie să fie strânse ferm. Dacă bujiile nu sunt strânse corect, acestea se pot supraîncălzi și pot deteriora motorul.

6.4.6 Înlocuirea roților

Opriti mașina pe o suprafață plană și puneți pene sub o parte portantă a cadrului pe partea pe care urmează să fie schimbată roata.

Roțile sunt ținute de un inel de siguranță (1) care poate fi îndepărtat cu o șurubelniță.



Roțile din spate sunt cuplate direct la arborele diferențialului și sunt fixate cu ajutorul unei chei care face parte din butucul roții.

NOTĂ

Dacă trebuie să înlocuiți una sau ambele roți spate, asigurați-vă că au același diametru și verificați dacă ansamblul mijloacelor de tăiere este orizontal pentru a preveni o tăiere neuniformă.

IMPORTANT

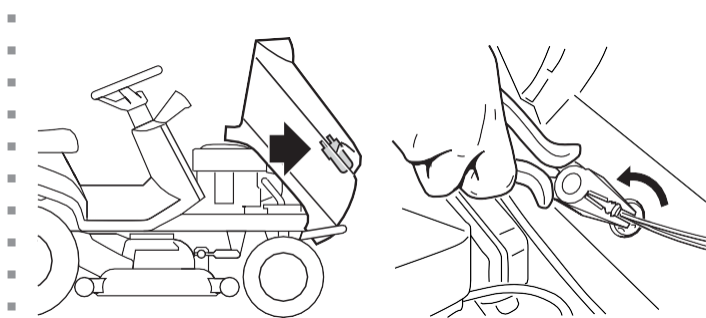
Înainte de a monta din nou o roată, ungeți axa cu unsoare impermeabilă și montați cu grijă inelul de siguranță (1) și șaiba (2).

6.4.7 Înlocuirea și repararea anvelopelor

Anvelopele sunt de tip "Tubeless", fără cameră de aer, și, prin urmare, toate reparațiile în cazul străpungerilor vor trebui efectuate de un expert în reparații de anvelope, în conformitate cu metodele pentru acest tip de anvelope.

6.4.8 Înlocuirea becurilor

▶ **HF23••••** **HF2417HB•**



Becurile (10 W) au un montaj cu baionetă și sunt instalate în suportul pentru becuri, care poate fi scos prin rotirea acestuia cu un clește în sens invers acelor de ceasornic.

6.4.9 Înlocuirea unei siguranțe

Mașina este echipată cu siguranțe fuzibile cu capacități și funcții diferite, după cum se indică în tabelul de mai jos:

1 - 10 Amp - (roșu) protecție generală și a circuitului de alimentare a plăcii de circuite electronice;

▶ **HF23••••** **HF2417HM•** **HF2625HM•**

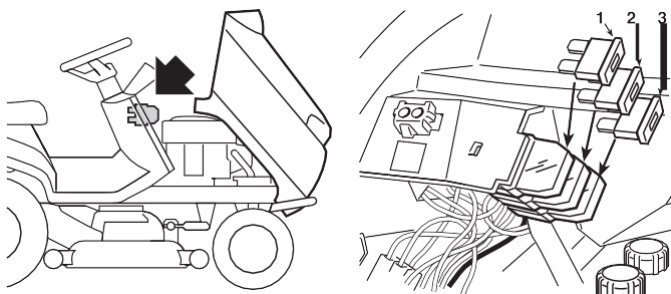
2 - 15 A - (albastru) de protecție a circuitului de încărcare;

▶ **HF2417HT•** **HF2625HT•**

2 - 15 A - (albastru) de protecție a circuitului de încărcare;

3 - 10 A - (roșu) circuit de control al basculării dispozitivului de colectare a ierbii.

- Când se declanșează siguranța (1), mașina se oprește și panoul de comandă este complet dezactivat.
- Atunci când siguranța (2) se declanșează, acest lucru este indicat de lumina de avertizare a bateriei(4.13.f).
- Atunci când se declanșează siguranța (3), motorul de control al basculării dispozitivului de colectare a ierbii nu va funcționa.



IMPORTANT

O siguranță arsă trebuie întotdeauna înlocuită cu una de același tip și cu același amperaj și niciodată cu una de alt tip.

Dacă nu reușiți să înțelegeți de ce s-a ars, contactați distribuitorul dumneavoastră.

6.4.10 Înlocuirea curelelor

Înlocuirea curelelor este un proces destul de complicat de demontare și ajustare ulterioară și trebuie efectuată numai de către distribuitorul dumneavoastră.

NOTĂ

Înlocuiți curelele imediat ce prezintă semne evidente de uzură! UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA CURELE DE SCHIMB ORIGINALE!

7. DEPANARE

PROBLEMĂ	CAUZĂ PROBABILĂ	SOLUȚIE
1. Atunci când cheia de contact este rotită la "ON", panoul de comandă rămâne oprit fără niciun sunet de avertizare.	Dispozitivul de siguranță al plăcii de circuite electronice s-a întrerupt din următoarele cauze: – baterie prost conectată – bornele bateriei încrucișate – baterie complet descărcată sau plăci de baterie erodate – siguranță arsă – împământare necorespunzătoare la motor sau la cadru	Rotiți cheia de contact în poziția "OFF" și căutați cauza problemei: – verificați conexiunile (3.1) – verificați conexiunile (3.1) – reîncărcați bateria (6.2.3) – înlocuiți siguranța (10 A) (6.4.9) – verificați conexiunile cablului negru de împământare.
2. Atunci când cheia de contact este rotită la "ON", panoul de comandă rămâne dezactivat, dar este activat sunetul de avertizare continuă.	Dispozitivul de siguranță al plăcii de circuite electronice s-a întrerupt din următoarele cauze: – placă de circuit umezită – tensiunea bateriei este prea mare – probleme cu placa de circuite electronice	Rotiți cheia de contact în poziția "OFF" și căutați cauza problemei: – uscați cu aer cald – Verificați tensiunea bateriei. – verificați conexiunile (3.1) – înlocuiți bateria – contactați distribuitorul dvs.
3. Cu cheia de contact pe "START", lumina panoului de control este aprinsă, dar electromotorul nu funcționează.	– baterie insuficient încărcată – prost împământat – condițiile de pornire nu au fost îndeplinite (5.2)	– reîncărcați bateria (6.2.3) – verificați conexiunile la pământ – dezactivați mijloacele de tăiere; (verificați microcomutatorul relativ, dacă inconvenientul persistă) – puneți transmisia în punctul mort (N) – stați ferm pe scaun
4. Cu cheia de contact pe "START", electromotorul funcționează, dar motorul nu pornește.	– baterie insuficient încărcată – alimentare defectuoasă cu combustibil – aprindere defectuoasă – nivel scăzut al uleiului	– reîncărcați bateria (6.2.3) – verificați nivelul din rezervor (5.3.3) – Verificați cablajul solenoidului de deschidere a combustibilului. – Verificați filtrul de combustibil (6.4.4) – verificați dacă capacul bujiei este bine montat (6.4.5) – verificați dacă electrozii sunt curați și au o distanță corectă între ei (6.4.5) – Verificați nivelul uleiului de motor și completați dacă este necesar (5.3.3)
5. Pornirea este dificilă sau motorul funcționează neregulat	– probleme de carburare	– curățați sau înlocuiți filtrul de aer(6.4.3) – spălați camera flotorului (5.4.13) – goliți rezervorul de combustibil și reumpleți cu combustibil proaspăt(5.4.13) – verificați și înlocuiți filtrul de combustibil, dacă este necesar (6.4.4)
6. Mașina nu pornește:	– transmisia nu se află în punctul mort (N), cu "Cruise Control" nedeconectat de la utilizarea anterioară.	– Rotiți cheia de contact la "OFF" – Deconectați dispozitivul de control al pilotului automat. (4.9) Asigurați-vă că indicatorul de transmisie în punct mort (N) (4.13.j) se aprinde pe afișaj. Dacă problema persistă, vă rugăm să contactați distribuitorul.
7. Performanțe slabe ale motorului în timpul tăierii	– viteză înainte prea mare în comparație cu înălțimea de tăiere(5.4.5)	– reduceți viteza de înaintare și/sau ridicați înălțimea ansamblului mijloacelor de tăiere.
8. Motorul se oprește atunci când se cuplează mijloacele de tăiere.	– funcția de cuplare a mijloacelor de angajare nu are efect (5.2) – mijloace de tăiere cuplate în marșarier	– stați ferm pe scaun (dacă problema persistă, verificați microcomutatorul corespunzător) – verificați dacă dispozitivul de colectare a ierbii sau protecția de descărcare sunt montate corect (dacă situația persistă, verificați microcomutatorul aferent) – Apăsăți butonul de confirmare pentru tăierea în mers înapoi (4.7)
9. Dispozitivul de pilot automat "Cruise Control" nu se cuplează (se activează)	– componentele dispozitivului sunt blocate sau deteriorate	– Rotiți cheia de contact la "OFF" – Contactați distribuitorul dumneavoastră.
10. Dispozitivul "Cruise Control" nu se dezactivează: – prin apăsarea butonului de control tip ciupercă (4.9) – prin acționarea pedalei de tracțiune înainte (4.22) – prin utilizarea pedalei de frână (4.23)		
11. Lumina bateriei nu se va stinge după ce a funcționat timp de câteva minute	– încărcare insuficientă a bateriei	– verificați conexiunile

PROBLEMA	CAUZĂ PROBABILĂ	SOLUȚIE
12. Lumina bateriei clipește	- bateria atinge pragul de supratensiune	– Întoarceți imediat cheia de contact în poziția "OFF"; – Deconectați bateria; – Contactați distribuitorul dumneavoastră.
13. Lampa de ulei se aprinde în timpul funcționării.	- Probleme de lubrifiere a motorului.	Întoarceți imediat cheia de contact în poziția "OFF". - completați uleiul (5.3.3) - înlocuiți filtrul de ulei (dacă problema persistă, contactați distribuitorul dumneavoastră).
14. - Calibrarea a eșuat. Indicatorii de înclinare (4.13.I) se aprind alternativ	– Nu sunt îndeplinite cerințele mașinii – a expirat timpul	- Întoarceți cheia la "OFF", verificați starea mașinii și contactați distribuitorul dumneavoastră pentru a recalibra senzorul.
15. Indicatorii de înclinare (4.13.I) se aprind des în mod incorect	- Funcționare defectuoasă a senzorului	- Contactați distribuitorul dvs.
16. Indicatorii de înclinare (4.13.I) se aprind atunci când suprafața este plană sau pe o pantă mică.	– conducerea nu este efectuată în condiții de siguranță – presiune scăzută a pneurilor – senzor de înclinare necalibrat – probleme cu placa de circuite electronice	– Conducere fără mișcări bruște; pornire, oprire și direcție – verificați presiunea pneurilor – contactați distribuitorul dvs. – contactați distribuitorul dvs.
17. Cu cheia de contact în poziția "ON", dispozitivul USB nu se încarcă	– dispozitiv prost conectat – dispozitivul nu este conectat – defecțiune cablu USB – temperatura portului USB este prea mare – baterie insuficient încărcată	Rotiți cheia de contact în poziția "OFF" și căutați cauza problemei: – Verificați conexiunea dispozitivului – Verificați conexiunea dispozitivului – utilizați un alt cablu USB – așteptați ca portul să se răcească și încercați din nou – Verificați tensiunea bateriei și sistemul de încărcare.
18. Codul intervalului de întreținere nu este afișat atunci când se atinge pragul de intervenție. (modelele HF2417---)	- tensiunea bateriei este prea mare	- verificați tensiunea bateriei pe afișaj și așteptați ca valoarea tensiunii să scadă sub 12,7V. Apoi încercați din nou
19. Codul intervalului de întreținere și pictograma intervalului de întreținere nu pot fi resetate chiar dacă motorul este oprit. (modelele HF2417---)		
20. Timpii de conducere (4.13.a.1) nu sunt înregistrați. (modelele HF2417---)	– regulator deconectat – Defecțiune a regulatorului sau a plăcii de circuite electronice	– Verificați conexiunea regulatorului – Verificați tensiunea bateriei cu motorul pornit Dacă valoarea tensiunii este mai mică de 12,7 V, defecțiunea este la regulator. Dacă valoarea tensiunii este mai mare de 12,7V, defecțiunea este la placa electronică
21. Timpii de conducere (4.13.a.1) nu sunt înregistrați. (modelele HF2625---)	– semnalul RPM al motorului deconectat – defecțiune a motorului sau a plăcii de circuite electronice	– Verificați conexiunea semnalului de turație a motorului. – Verificați valoarea numerică și indicatorul grafic al turației motorului de pe afișaj cu motorul în funcțiune. Dacă sunt afișate valoarea numerică și indicatorul grafic, este posibil ca defecțiunea să fie la placa de circuite electronice. Dacă ambele nu sunt afișate, defecțiunea se află la motor.
22. Luminozitatea farului principal cu LED-uri scade în timpul lucrului.	– tensiune scăzută a bateriei – Temperatura dispozitivului electronic din interiorul ansamblului farului este prea ridicată.	Rotiți cheia de contact în poziția "OFF" și căutați cauza problemei: – verificați tensiunea bateriei și sistemul de încărcare. – așteptați o perioadă scurtă de timp Apoi, reporniți
23. Farul principal cu LED nu se aprinde în condiții de întuneric, cu lumina de poziție (lumină de zi) aprinsă.	– conector deconectat – cablul nu este conectat corespunzător – probleme la placa de circuite electronice – cabluri deteriorate	Rotiți cheia de contact în poziția "OFF" și căutați cauza problemei: – verificați conexiunile și cablurile – contactați distribuitorul dvs.
24. Lumina de poziție (lumina de zi) nu se aprinde	– conector deconectat – cablul nu este conectat corespunzător – cabluri deteriorate	Rotiți cheia de contact în poziția "OFF" și căutați cauza problemei: – verificați conexiunile și cablurile – contactați distribuitorul dvs.

25. Motorul se oprește și se activează un sunet de avertizare	Dispozitivul de siguranță al plăcii de circuite electronice s-a întrerupt din următoarele cauze: – bateria conține electrolit, dar nu este încărcată – supratensiune cauzată de regulatorul de sarcină – baterie prost conectată (contact slab) – motorul a fost pus la pământ în mod incorect	Rotiți cheia de contact în poziția "OFF" și căutați cauza problemei: – reîncărcați bateria (6.2.3) – contactați distribuitorul dvs. – verificați conexiunile (3.1) – verificați conexiunea la masă a motorului
26. Motorul se oprește, fără niciun sunet de avertizare.	– baterie deconectată – fără benzină pe motor – probleme la motor	– verificați conexiunile (3.1) – verificați conexiunea la masă a motorului – contactați distribuitorul dvs.
27. Mijloacele de tăiere nu se cuplează	– curea slăbită – probleme de cuplare electromagnetică	– rotiți dispozitivul de reglare (6.3.3) – contactați distribuitorul dvs.
28. Tundere neuniformă și colectarea slabă a ierbii	– ansamblul mijloacelor de tăiere nu este paralel cu solul – mijloace de tăiere ineficiente; – viteza de înaintare prea mare în comparație cu înălțimea ierbii (5.4.5) – canalul colector este blocat – ansamblul mijloacelor de tăiere este plin de iarbă	– verificați presiunea din pneuri (5.3.2) – restabiliți alinierea ansamblului mijloacelor de tăiere în raport cu solul (6.3.2) – verificați dacă mijloacele de tăiere sunt montate corect (6.3.1) – ascuțiți sau înlocuiți mijloacele de tăiere (6.3.1) – verificați tensiunea curelei și cablul pârgiei de cuplare a mijloacelor de tăiere (6.3.3) – reduceți viteza de înaintare și/sau ridicați înălțimea ansamblului mijloacelor de tăiere. – așteptați ca iarba să se usuce – scoateți colectorul de iarbă și goliți jghebul de evacuare (5.4.7) – curățați ansamblul mijloacelor de tăiere (5.4.11)
29. Vibrații neobișnuite în timpul funcționării	– mijloacele de tăiere sunt dezechilibrate – mijloacele de tăiere sunt slăbite – șuruburi și bolțuri slăbite	– echilibrați sau înlocuiți mijloacele de tăiere dacă sunt deteriorate (6.3.1) – verificați montarea mijloacelor de tăiere (6.3.1) – verificați și strângeți toate șuruburile motorului și ale cadrului
30. Cu motorul în funcțiune, mașina nu se mișcă atunci când este apăsată pedala de acționare.	- maneta de deblocare în poziția "B" (4.24)	- puneți în poziția "A"
31. Dificultăți în acționarea manetei de mulcire (modelele HF2417HM• - HF-2417HT• HF2625H♦♦)	– Pârghia nu se mișcă (inconvenient cauzat de o acumulare de iarbă în jghebul de evacuare sau în mijloacele de tăiere) – obturatorul nu se închide corect	– îndepărtarea materialului acumulat în jghebul de evacuare sau în ansamblul mijloacelor de tăiere – contactați distribuitorul

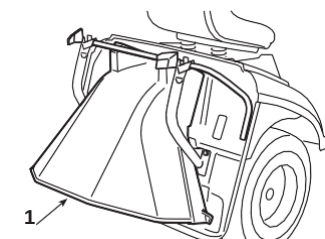
Dacă problemele persistă după efectuarea operațiunilor de mai sus, contactați distribuitorul.

⚠ AVERTISMENT! Nu vă ocupați de lucrări de reparații complicate fără a avea echipamentul și cunoștințele tehnice necesare. Garanția este revocată în mod automat, iar producătorul își declină orice responsabilitate pentru orice reparație efectuată în mod necorespunzător.

8. ACCESORII LA CERERE

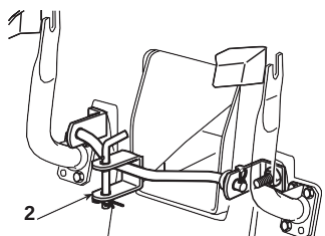
1. KIT DE PROTECȚIE A DESCĂRCĂRII 80609-VK1-003

Se utilizează în locul colectorului de iarbă atunci când nu se colectează resturile tăiate.



2. KIT DE REMORCARE 80596-VK1-003

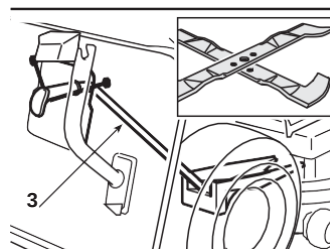
Pentru tractarea unei remorci mici.



3. KIT DE MULCIRE ȘI MIJLOACE DE TĂIERE

HF2317: 80597-VK1-003
HF2417HB: 06805-VK1-A10

Pentru a tăia fin iarba tunsă și a o lăsa pe gazon, ca o alternativă la colectarea ei în colector.



⚠ AVERTISMENT! Pentru siguranța dumneavoastră, este strict interzisă montarea oricărui alt accesoriu decât cele incluse în lista de mai sus, acestea fiind proiectate exclusiv pentru modelul și tipul de mașină pe care îl utilizați..

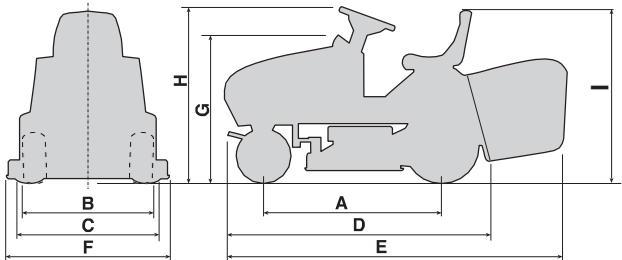
9. SPECIFICAȚII TEHNICE

MODELE	HF2317HME	HF2417HBE	HF2417HME	HF2417HTE	HF2625HMEH	HF2625HTEH
Funcție	Aer, ventilație forțată					
Sistemul electric	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Baterie	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah
Motor: HONDA tip	GCV530	GCV530	GCV530	GCV530	GXV690H	GXV690H
Sistemul de răcire	Aer, ventilație forțată					
Numărul și configurația pistoanelor (în 4 timpi)	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V
Aranjament supape	OHC	OHC	OHC	OHC	OHV	OHV
Capacitatea cilindrică totală	530 cm³	530 cm³	530 cm³	530 cm³	690 cm³	690 cm³
Puterea efectivă a motorului (*) kW / min ⁻¹	11,3 kW / 3600	11,3 kW / 3600	11,3 kW / 3600	11,3 kW / 3600	16,5 kW / 3600	16,5 kW / 3600
Puterea nominală a motorului kW / min ⁻¹	9,7 kW / 2800	9,7 kW / 2800	9,7 kW / 2800	9,7 kW / 2800	13,9 kW / 2800	13,9 kW / 2800
Viteza de funcționare min ⁻¹	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)
Tipul de combustibil	Benzină fără plumb E10					
Capacitatea de ulei	1,1 litri	1,1 litri	1,1 litri	1,1 litri	1,7 litri	1,7 litri
Anvelope față	13 x 5.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6
Anvelope spate	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8
Presiunea anvelopelor față	1,5 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Presiunea anvelopelor spate	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar
Capacitatea rezervorului de combustibil	5,4 litri	5,4 litri	8,5 litri	8,5 litri	8,5 litri	8,5 litri
Greutate în gol (cu ulei și fără combustibil)	221 kg	243 kg	245 kg	256 kg	267 kg	276 kg
Viteză înainte						
	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h
în marșarier	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h
Raza minimă a ierbii netăiate	1,0 m	1,0 m	1,0 m	1,0 m	0,8 m	0,8 m
Înălțimea de tăiere	29 ÷ 80 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm
Lățimea de tăiere	92 cm	102 cm	102 cm	102 cm	122 cm	122 cm
Capacitate de colectare a ierbii	280 litri	300 litri	300 litri	300 litri	350 litri	350 litri
Cuplarea captatorului de iarbă	manual	manual	manual	electric	manual	electric
Dimensiuni (mm)						
A	1150	1150	1150	1150	1150	1150
B	835	880	880	880	880	880
C	950	950	950	950	950	950
D	1870	1870	1870	1870	1870	1870
E	2480	2460	2460	2460	2460	2460
F	960	1060	1060	1060	1250	1250
G	980	990	990	990	990	990
H	1100	1120	1120	1120	1120	1120
I	1290	1290	1290	1290	1290	1290
Emisiile de dioxid de carbon (CO2)(**)	A se vedea "Lista de informații CO2" la www.honda-engines-eu.com/co2					

(**) Măsurarea CO2 este rezultatul unui test cu ciclul fix în condiții de laborator al unui motor (părinte) care reprezintă tipul de motor (familia de motoare) și nu implică sau demonstrează performanța garantată a unui anumit motor.

Niveluri maxime de zgomot și vibrații

MODELE		HF2317HME	HF2417HBE	HF2417HME	HF2417HTE	HF2625HMEH	HF2625HTEH
Nivelul de putere acustică garantat (2000/14/CE, 2005/88/CE)	dB(A)	100	100	100	100	105	105
Nivelul de putere acustică măsurat (2000/14/CE, 2005/88/CE)	dB(A)	100	100	100	100	103	103
Incertitudinea de măsurare	dB(A)	0,67	0,34	0,34	0,34	0,77	0,77
Nivelul de presiune acustică la nivelul urechii (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)	dB(A)	85	85	85	85	89	89
Incertitudinea de măsurare	dB(A)	0,72	1,20	1,20	1,20	2,03	2,03
Valoarea reală măsurată a accelerației pe scaun (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)	m/s²	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
Incertitudinea de măsurare	m/s²	0,30	0,24	0,24	0,24	0,18	0,18
Valoarea reală a accelerației la volan (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)	m/s²	2,9	3,3	3,3	3,3	3,5	3,5
Incertitudinea de măsurare	m/s²	1,07	0,93	0,93	0,93	0,97	0,97



(*) Valoarea puterii motorului indicată în acest document este puterea efectivă, testată pe motorul modelelor de serie GCV530 și GXV690H, măsurată în conformitate cu SAE J1349 la 3600 min⁻¹ (puterea efectivă) și la 2800 min⁻¹. (Putere netă). Motoarele produse în masă pot avea valori diferite. Puterea de ieșire a motorului montat pe mașină poate varia, în funcție de mai mulți factori, inclusiv de turația de funcționare a motorului în timpul utilizării, de condițiile de mediu, de întreținere și de alte variabile

10. INDICE ALFABETIC

Accelerator	
Funcție și utilizare	4.3
Semnal acustic	4.13-o
Intervenția	5.4.6
Port auxiliar pentru accesorii USB Funcția	4.10
Baterie	
Descriere	2.2-7
Conexiuni	3.1
Perioade lungi de neutilizare	5.4.13
Întreținere și reîncărcare	6.2.3
Frână	
Funcția pedalei	4.21
Controlul eficienței	5.3.4
Utilizarea frânelor	5.4.3
Ajustări	6.3.4
Clapetă de aer	
Funcție și utilizare	4.2
Curățare	
Proceduri de punere în aplicare	5.4.11
Control automat	
Funcție și utilizare	4.9
Tundere	
Reglarea înălțimii	4.6
Tăierea în marșarier	4.7
Moduri de tăiere	5.4.5
Capătul de tăiere	5.4.9
Sfaturi de tăiere	5.7
Funcția "Mulcire"	5.4.8
Ansamblu mijloace de tăiere	
Descriere	2.2-1
Spălare internă	5.4.11
Eliminare	6.3.1-a
Alinierea	6.3.2
Mijloace de tăiere	
Descriere	2.2-2
Cuplare	4.8
Demontare și ascuțire	6.3.1-b
Ajustarea cuplării	6.3.3.3
Jgheab de descărcare	
Descriere	2.2-3
Golire	5.4.7
Protecție de descărcare d	
Descriere	2.2-5
Montarea pe mașină	5.3.5
Pedale de mers	
Funcția pedalei	4.22 - 4.23
Tracțiune înainte	5.4.2
Marșarier	5.4.4.4
Motor	
Ulei de motor	6.4.1
Filtru de ulei	6.4.2
Filtru de aer	6.4.3
Filtrul de combustibil	6.4.4.4
Bujie	6.4.5
Siguranță	
Înlocuirea	6.4.9

Colector de iarbă	
Descriere	2.2-4
Controlul înclinării	4.11
Montarea pe mașină	5.3.5
Golire	5.4.6
Reglarea cuplajului	6.3.6
Faruri	
Controlul aprinderii	4.13-i, 4.13-i.1
Înlocuirea lămpii	6.4.8
Cheie	
Funcție	4.4
Întreținere	
Punerea în aplicare a procedurilor	6.1 - 6.2
Mulcire	
Pârghie de cuplare	4.12
Funcție	5.4.8
Frână de parcare	
Funcția de pârghie	4.5
Realimentare cu combustibil	
Proceduri de realimentare cu combustibil	5.3.3
Siguranță	
Reglementări generale	1.1
Etichete și pictograme	1.3
Intervenția dispozitivului	5.2
Controlul eficienței	5.3.6
Scaun	
Descriere	2.2-8
Ajustări	5.3.1
Pante	
Precauții de utilizare	5.5
Schimbarea vitezei	
Tracțiune înainte	5.4.2
Marșarier	5.4.4.4
Pornire	
Procedura de pornire	5.4.1
Volan Funcția	4.1
Remorcare	
Instrucțiuni	1.4
Transport	
Proceduri de punere în aplicare	5.6
Anvelope	
Presiunea anvelopelor	5.3.2
Reparații și înlocuiri	6.4.7
Lumini de avertizare Funcția	4.13
Roți	
Înlocuirea	6.4.6
Tracțiune pe roți	
Reglarea curelei	6.3.5

☰

Declarație de conformitate CE

1. Subsemnatul, *2, reprezentând producătorul, declar prin prezenta că mașinile descrise mai jos îndeplinesc toate dispozițiile relevante ale:
- ☐

 Directivei 2006/42/CE privind mașinile
- ☐

 Directivei 2014/30/UE privind compatibilitatea electromagnetică
- ☐

 Directivei 2000/14/CE - 2005/88/CE privind zgomotul exterior
- ☐

 Directiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice

2. Descrierea mașinii
- a) Produs: Tractoraș de tuns iarba cu operatorul așezat
- b) Funcție: Tăierea ierbii

c) Modelul	d) Tipul	e) Numărul de serie
*1	*1	

3. Producător și capabil să întocmească documentația tehnică Honda
- France Manufacturing S.A.S.
- Pôle 45 – Rue des Châtaigniers
- 45140 ORMES - FRANȚA

4. Trimitere la standardele aplicate
EN ISO 14982: 2009
EN ISO 5395-1: 2013+A1:2018
EN ISO 5395-3: 2013+A1:2017+A2:2018

5. Directiva privind zgomotul exterior
- a) Puterea acustică măsurată dB(A): *1
- b) Puterea acustică garantată dB(A): *1
- c) Parametrul de zgomot (cm, min-1): *1
- d) Procedura de evaluare a conformității: *2
- e) Organismul notificat: *2

6. Realizat la: ORMES - FRANȚA
7. Data: *2

*2

Președinte,

Honda France Manufacturing S.A.S.

