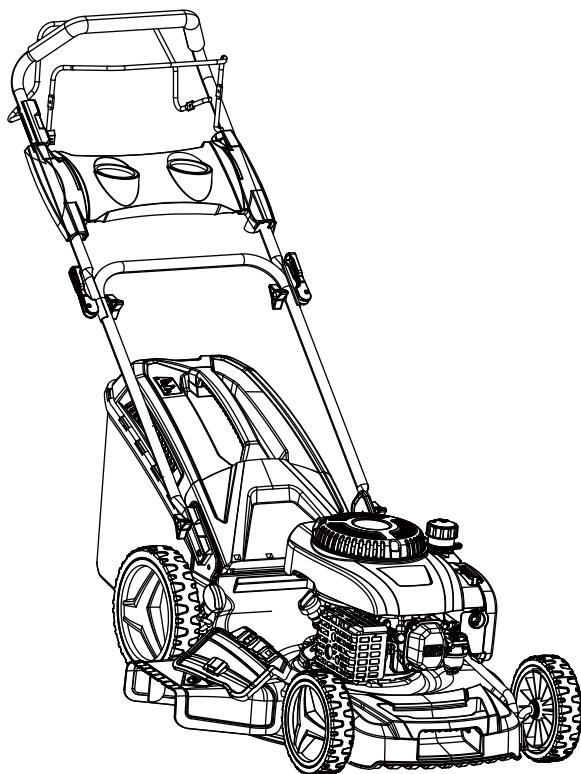




MEDIA LINE

MASINA DE TUNS GAZON

MG 56-224 S



Atentie

Inainte de a utiliza masina de tuns iarba, cititi cu atentie acest manual si intelegeti utilizarea corecta a masinii. Pastrati manualul la indemana pentru consultare ulterioara.

CUPRINS

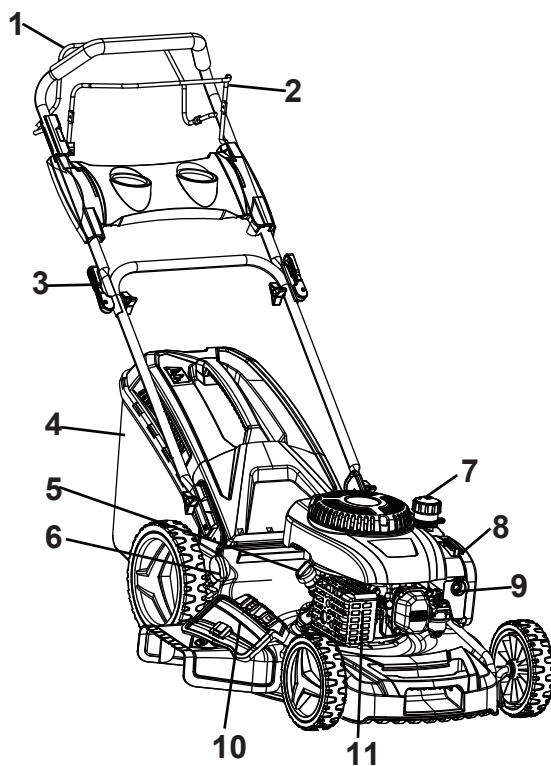
Descrierea componentelor.....	3
Date tehnice.....	4
Utilizarea corespunzatoare.....	4
Instructiuni de siguranta.....	5
Montaj.....	9
Reglaje.....	13
Functionare.....	14
Depozitare si intretinere	17
Depanare.....	22
Dclaratie de conformitate.....	23
Protectia mediului.....	24

DESCRIEREA COMPONENTELOR

Vezi Fig 1

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Maneta cuplare avans | 7. Buson rezervor carburant |
| 2. Maneta oprire motor | 8. Filtru de aer |
| 3. Blocare maner | 9. Pompa amorsare |
| 4. Sac colector | 10. Capac descarcare laterala |
| 5. Buson ulei motor | 11. Pipa bujie |
| 6. Maneta ajustare inaltime | |

Fig 1



DATE TEHNICE

Model	MG 56-224 S
Avans	autopropulsie
Motor	DV224
Cilindree	224cc
Turatie motor	2800 rpm
Latime de taiere	560mm
Inaltime de taiere	25-75mm
Capacitate sac colector	60L
Nivel garantat putere acustica (LWA)*	98dB(A)

UTILIZAREA CORESPUNZATOARE

Aceasta masina de tuns iarba a fost conceputa pentru tunderea zonelor de gazon din zona caselor si a gradinilor private, ca hobby.

Utilizati masina numai in scopul specificat. Orice alta utilizare se considera necorespunzatoare. Utilizatorul si nu fabricantul este singurul responsabil pentru eventualele pagube materiale sau raniri rezultate.

Masina nu este destinata utilizarii comerciale sau in aplicatii industriale. Utilizarea masinii in domeniul comercial, profesional, industrial sau in scopuri echivalente duce la pierderea garantiei.

Durata medie de utilizare este de 5 ani

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA

IMPORTANT

Cititi intregul manual inainte de a monta si a pune in functiune masina.

Descrierea simbolurilor

In manual sunt incluse simboluri care sa va atraga atentia la pericolele posibile. Intelegeti perfect simbolurile de siguranta si explicatiile care le insotesc. Avertizarile in sine nu elimina pericolele si nu inlocuiesc metodele adecvate de prevenire a accidentelor.

SIMBOLURI DE AVERTIZARE PE MASINA



AVERTIZARE- pentru a reduce pericolul de ranire cititi cu atentie manualul de utilizare.

Acest simbol in fata unui comentariu referitor la siguranta indica o masura de prevedere, o avertizare sau un pericol. Ignorarea acestui simbol poate duce la ranirea dvs. si a altor persoane. Pentru a reduce pericolul de ranire, incendiu sau electrocutare respectati recomandarile aferente.



Tineti alte persoane la distanta.



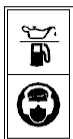
Atentie: cutite ascutite - deconectati bujia inainte de operatiile de intetinare.



Nu alimentati cu carburant cand motorul este in functiune.



Pericol de ranire. Nu deschideti si nu demontati aparatorile cat timp motorul este in functiune.



Utilizati ochelari de protectie si antifoane
cand lucrati cu masina.



Suprafete fierbinti care va pot arde degetele si palmele.



Avertizare! Gazele de esapament ale masinii contin
substante toxice. Nu porniti motorul in zone inchise
sau slab ventilate.



Nivel de putere acustica garantat.



Conform standardelor de siguranta relevante.



Produsele electrice uzate nu trebuie
eliminate impreuna cu deseurile menajere.
Consultati autoritatea locala sau
distribuitorul pentru sfaturi privind
reciclarea.

Instrucțiuni de siguranță

Instruire

1. Citiți cu atenție instrucțiunile. Să fie familiarizat cu comenzile și cu utilizarea corectă a echipamentului.
2. Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni să folosească mașina de tuns iarba. Reglementările locale pot limita vârsta operatorului;
3. Nu tundeți niciodată în timp ce oamenii, în special copiii, sau animalele de companie sunt în apropiere;
4. Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele care apar asupra altor persoane sau proprietății acestora.

Pregătirea

1. În timpul cositului, purtați întotdeauna încălțăminte substanțială și pantaloni lungi.
Nu utilizați echipamentul când sunteți desculți sau purtați sandale deschise;
2. Inspectați cu atenție zona în care va fi utilizat echipamentul și îndepărtați toate obiectele care pot fi aruncate de mașină;
3. Avertisment - benzina este foarte inflamabilă.
 - Depozitați combustibilul în recipiente special concepute pentru acest scop;
 - Alimentați numai în aer liber și nu fumați în timpul realimentării;
 - Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați benzină în timp ce motorul funcționează sau când motorul este fierbinte;
 - Dacă s-a vărsat benzină, nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați mașina de zona de scurgere și evitați crearea oricărei surse de aprindere până când vaporii de benzină s-au disipat;
 - Înlocuiți bine toate capacele rezervorului de combustibil și ale containerului;
4. Înlocuiți amortizoarele defecte;
5. Înainte de utilizare, verificați întotdeauna vizual pentru a vă asigura că lamele, șuruburile și ansamblul tăietorului nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți lamele și șuruburile uzate sau deteriorate în seturi pentru a păstra echilibrul;
6. La mașinile cu mai multe lame, aveți grijă deoarece rotirea unei lame poate determina rotirea altor lame.

Funcționare

1. Nu utilizați motorul în spații închise în care se poate acumula monoxid de carbon periculos și toxic.
2. Lucrați numai pe lumina de zi sau asigurați lumina artificială adecvată.
3. Evitați utilizarea mașinii pe iarba umedă.
4. Mențineți-vă echilibrul când lucrați în pantă.
5. Mergeți nu alergați cu mașina.
6. Când lucrați cu mașini rotative cu patru roți deplasati-vă transversal pe pantă, niciodată în sus și în jos.
7. Lucrați cu multă grijă când schimbați direcția în pantă.

-
8. Nu lucrați pe pante foarte înclinate.
 9. Atenție maximă când trageți mașina spre dvs. sau când va deplasați în marsarier.
 10. Opriti cutitele dacă trebuie să înclinați mașina pentru a o deplasa peste alte suprafețe decât iarbă și când deplasați mașina spre și dinspre zona de lucru.
 11. Nu utilizați mașina cu aparatori defecte sau demontate, ex. deflectoare și/sau colectoare de iarbă.
 12. Nu modificați setarea accelerației motorului și nu depășiți viteza admisă.
 13. Înainte de pornire decuplați toate ambreiajele cutitelor și transmisiei.
 14. Porniți cu grijă motorul și țineți picioarele la distanță de cutit(e).
 15. Nu înclinați mașina când porniți motorul cu excepția situației în care mașina trebuie să fie înclinată pentru a fi pornită. În acest caz nu înclinați mașina mai mult decât este absolut necesar și ridicați numai latura care se află în partea opusă operatorului.
 16. Nu porniți motorul, stand în fața gurii de evacuare.
 17. Nu apropiați mainile sau picioarele de cutitele în rotație. Nu stați în fața gurii de evacuare a ierbii.
 18. Nu ridicați și nu transportați mașina cu motorul în funcțiune.
 19. Opriti motorul și deconectați bujia, asigurați-vă ca piesele mobile sunt complet oprite și scoateți cheia din contact dacă există:
 - înainte de a îndepărta blocajele sau de a desfunda canalul de evacuare;
 - înainte de a verifica, curăța sau interveni la mașină;
 - după lovirea unui obiect strain. Verificați dacă mașina s-a deteriorat și reparați înainte de a reporni și utiliza mașina;
 - dacă mașina începe să vibreze anormal (verificați imediat);
 20. Opriti motorul și deconectați firul bujiei, asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet și, acolo unde este montată o cheie, scoateți cheia:
 - ori de câte ori parasiți mașina;
 - înainte de alimentare.
 21. Reduceți accelerația în timpul opririi motorului și dacă motorul este dotat cu robinet de carburant, închideți robinetul când terminați lucrul.
 22. Mergeți încet.

Întreținere și depozitare

1. Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de funcționare sigură;
2. Nu depozitați niciodată echipamentul cu benzină în rezervor în interiorul unei clădiri în care fumul poate ajunge la o flacără deschisă sau o scântee;
3. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice spațiu închis;
4. Pentru a reduce pericolul de incendiu, mențineți motorul, amortizorul, compartimentul bateriei și zona de depozitare a benzinei fără iarbă, frunze sau grăsimi excesivă;
5. Verificați frecvent colectorul de iarbă pentru uzură sau deteriorare;
6. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță;
7. Dacă rezervorul de combustibil trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

MONTAJ

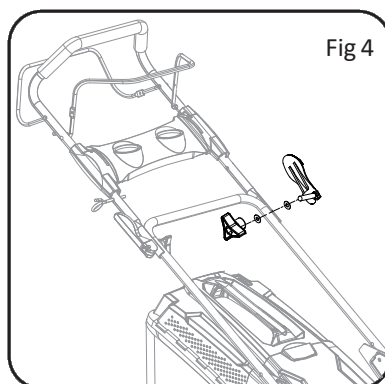
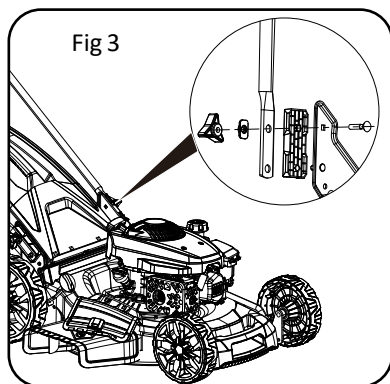
Montarea manerului

Vezi Fig 3 și 4

1. Fixati manerul inferior pe masina cu 2 bolturi si 2 piulite rozeta mici de fiecare parte.
2. Deplati manerul superior si fixati-l pe manerul inferior cu piulitele rozeta mari si bolturile aferente pe fiecare parte.



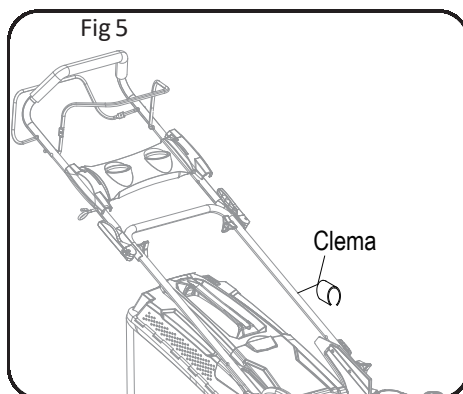
NOTA : Asigurati-va ca ghidajul de cablu se afla pe partea dreapta a manerului cand stati in spatele masinii.



Strangeti cablul de conectare

Vezi Fig 5

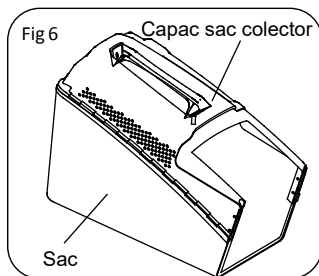
Fixati cablul de conectare pe maner cu clema livrata.



Montarea sacului colector

Vezi Fig 6

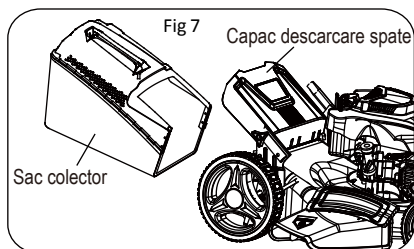
1. Prindeti clipsurile din plastic peste rama metalica. Asigurati-va ca clipsurile sunt bine prinse pe cadrul metalic.



Montarea sacului colector pe masina

Vezi Fig 7

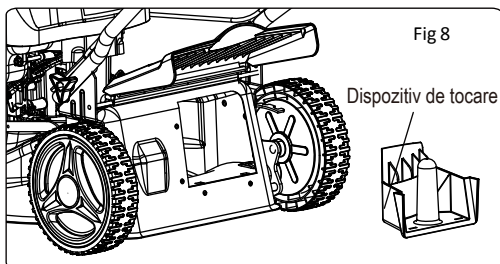
1. Ridicati cu o mana capacul gurii de evacuare spate si agatati sacul colector.
2. Eliberati capacul gurii de evacuare spate pentru a fixa sacul in pozitie.



Montarea toculatorului de iarba

Vezi Fig 8

1. Scoateti sacul colector
2. Impingeti dispozitivul de tocare din plastic in gura de evacuare pana cand se fixeaza in pozitie.
3. Apoi eliberati capacul pentru a acoperi dispozitivul de tocare a ierbii.

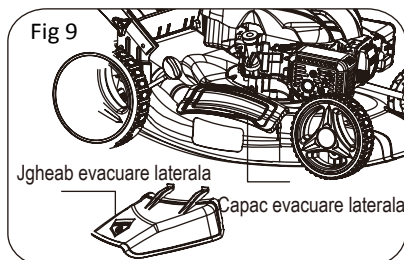


Montarea canalului de evacuare laterala

Vezi Fig 9

NOTA: Cand utilizati functia de evacuare laterala indepartati sacul colector si montati toculatorul.

1. Dupa cum se arata in imaginea alaturata, ridicati capacul de evacuare laterala cu o mana si fixati jgheabul de evacuare laterala cu cealalta mana.
2. Eliberati capacul de evacuare laterala pentru a fixa canalul de evacuare in pozitie.

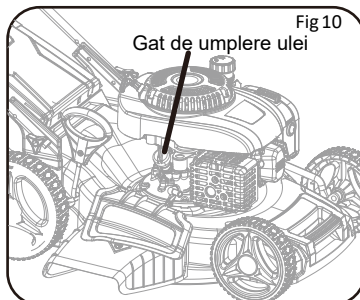


Verificarea si alimentarea cu ulei de motor

Vezi Fig 10-11

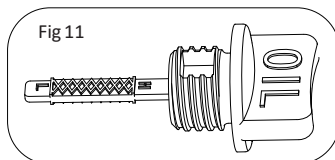
⚠ ATENTIE Efectuati urmatoarele reglaje si proceduri inainte de a porni motorul.

Nu incercati sub nici o forma sa efectuati aceste reglaje cu motorul in functiune.



⚠ ATENTIE Pentru a nu se deteriora, motorul se livreaza fara benzina si fara ulei. Alimentati motorul cu carburant si ulei recomandat inainte de pornire.

⚠ NOTA Motorul se deterioreaza daca functioneaza cu nivel scazut de ulei. Utilizati ulei de inalta calitate pentru motoare in 4 timpi.



⚠ ATENTIE Utilizati ulei detergent de inalta calitate clasificat SAE30 (sau echivalent ex. SAE10 W/30 descris in general ca ulei pentru motoare in 4 timpi). Nu utilizati aditivi impreuna cu uleiul recomandat. Pentru a prelungi durata de viata a motorului schimbati obligatoriu uleiul dupa primele 5 de ore de functionare.

⚠ NOTE : Pentru a verifica nivelul de ulei opriti motorul si asezati masina pe o suprafata plana.

1. Indepartati joja de ulei si stergeti uleiul de pe aceasta cu o laveta curata.
2. Introduceti joja in orificiu de alimentare si nu o insurubati.
3. Apoi scoateti din nou joja si verificati nivelurile de ulei. Acesta trebuie sa se afle intre marcasele Min si Max de pe joja. Daca nivelul este aproape de minim completati pana la nivelul max cu ulei recomandat (sau echivalent SAE 10W/30). Nu depasiti nivelul. Stergeti uleiul varsat daca este cazul.
4. Aliniasi filetul capacului cu santurile orificiului de alimentare apoi rotiti 1/4 de tura pentru fixare.

Alimentarea cu carburant Vezi Fig 12



ATENȚIE Utilizați benzina fără plumb curată și proaspătă. Achiziționați cantitatea care poate fi utilizată în 30 de zile. Nu amestecați ulei în benzina.



ATENȚIE Nu umpleți până la refuz pentru a permite dilatarea benzinei. Nu supraalimentați rezervorul.



ATENȚIE AVERTIZARE Benzina este foarte ușor inflamabilă și trebuie manevrată cu maximă atenție. Nu lăsați la îndemână copiilor.

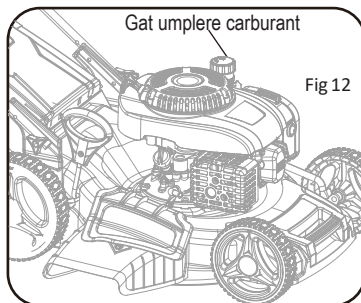


ATENȚIE Pentru a evita deteriorarea motorului acesta se livrează fără benzina și ulei. Alimentați motorul cu benzina și ulei înainte de pornire.



AVERTIZARE Alimentați într-o zonă bine ventilată și cu motorul oprit. Nu fumați și nu vă apropiați de scantei sau flacăra descoperită în zona de alimentare sau de depozitare a carburantului. Evitați contactul prelungit al carburantului cu pielea sau inhalarea de vapori.

1. Curățați zona din jurul busonului de carburant înainte de a îndepărta busonul. Îndepărtați eticheta de avertizare, verificați nivelul carburantului.
2. Realimentați când scade nivelul de benzina.
3. Realimentați cu grijă, evitând să supraalimentați sau să vărsați carburant. În gatul rezervorului nu trebuie să se afle carburant.
4. Curățați carburantul varsat sau urmele de benzina înainte de a porni motorul.
5. Strângeți manual busonul de alimentare.



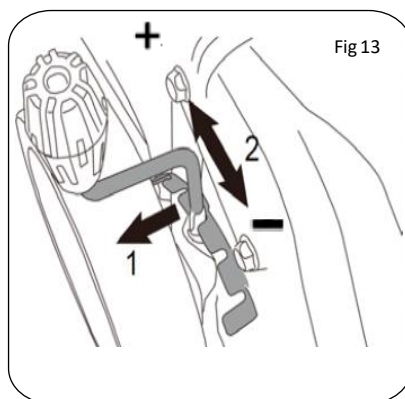
REGLAJE

Reglarea înalțimii de tăiere Vezi Fig 13



ATENȚIE Reglați înălțimea de tăiere numai cu motorul oprit și bujia deconectată.

Înălțimea de tăiere se reglează la nivel central cu maneta de reglare a înălțimii de tăiere. Puteți selecta mai multe înălțimi de tăiere.



FUNCTIONARE

Pornirea si oprirea motorului



AVERTIZARE : cutitul incepe sa se roteasca imediat ce motorul porneste.



NOTA: nu utilizati masina in spatii inchise sau slab ventilate deoarece gazele de esapament contine substante toxice.

Tineti mainile, picioarele, parul si hainele la distanta de toate piesele mobile ale masinii, de esapament si de orice piesa care se poate incinge in timpul lucrului. Cutitul trebuie sa fie fixat in siguranta inainte de a porni motorul.



NOTA : inainte de a porni motorul asigurati-va ca pipa bujiei este montata pe bujie si ca masina este alimentata cu suficient carburant si ulei.

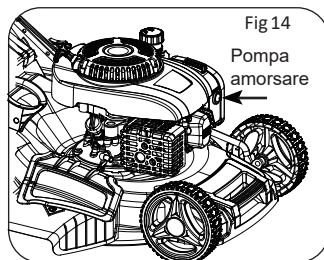
Pentru pornirea motorului

Vezi Fig 14-16

1. Cand porniti motorul rece, apasati complet pompa de amorsare de 3 ori. Puneti maneta de acceleratie in pozitia **START** inainte de a efectua pornirea.

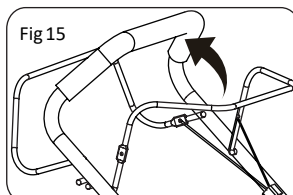


AVERTIZARE Daca apasati pompa de prea multe ori, motorul se poate ineca. Pentru pornirea motorului cald nu trebuie sa apasati pompa. Daca motorul se opreste din lipsa de carburant, apasati pompa de amorsare de 3~5 ori.



2. Stati in spatele masinii. Trageti maneta de franare a motorului in sus spre manerul superior cu o mana si asezati cealalta mana pe manerul demarorului.

3. Trageti de manerul demarorului in exterior aproximativ 10-15 cm pana cand simtiti o rezistenta si apoi porniti motorul printr-o tragere puternica.





NOTA : Daca motorul nu porneste dupa trei trageri repetati procedura.

4. Odata motorul pornit, puneti cablul demarorului in ghidajul de cablu ca in Fig 16

Oprirea motorului

Vezi Fig 17

Eliberati maneta de oprire a motorului. Aceasta revine in pozitia initiala si motorul se opreste automat

Curatarea motorului inecat



NOTA: daca motorul nu porneste dupa ce ati actionat demarorul de cateva ori acesta poate fi inecat cu carburant in exces. Parcurgeti procedura de mai jos pentru a curata si porni motorul inecat.

1. Eliberati maneta de pornire/oprire a motorului pentru a opri motorul.
2. Scoateti bujia, uscati-o si apoi montati-o la loc.



NOTA: Montati bujia manual si cu grija sa nu deteriorati filetul. Dupa ce bujia este in pozitie strangeti-o 1/8 pana la 1/4 de tura cu o cheie de bujie pentru a comprima saiba.

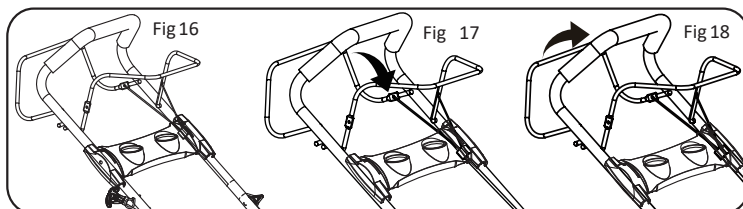
3. Trageti de maneta demarorului spre manerul superior.
4. Porniti motorul asa cum este descris mai sus

Folosirea functiei de autopropulsie

Vezi Fig 18

Această unitate este echipată cu sistem autopropulsat. Dacă apăsați pârghia de antrenare (maneta de ambreiaj), ambreiajul pentru acționare va fi închis și mașina de tuns iarba va începe să se miște cu motorul pornit.

Pentru a opri mașina de tuns iarba în mișcare, eliberați pur și simplu maneta de antrenare în timp util.





AVERTIZARE: Respectati cu strictete procedurile de siguranta cand lucrati cu masina. Cititi cu atentie instructiunile de siguranta inainte de utilizarea masinii.



AVERTIZARE: Nu deschideti capacul guri de evacuare cand sacul colector este demontat (pentru golire) di motorul este inca in functiune. Cutitul in rotatie poate provoca raniri grave!

1. Selectati setarea dorita.
2. Porniti motorul, lasati-l sa functioneze si selectati viteza dorita.
Vezi "Pornirea motorului".
3. Păstrați ferm mânerul superior cu pârghia de oprire/pornire a motorului și pârghia de antrenare (pârghia ambreiajului) închise și mergeți împreună cu el autopropulsat pentru a începe cosirea.

Recomandari de lucru

1. Mergeti nu alergati cu masina si lucrati cu multa atentie pe teren denivelat si accidentat.
2. Deplasati-va transversal pe pante, nu in sus si in jos.
3. Schimbati directia de deplasare in panta cu foarte multa atentie.
4. Nu lucrati pe pante abrupte.
5. Cele mai bune rezultate se obtin pe iarba uscata. Iarba umeda tinde sa blocheze cutitul si sistemul de colectare a ierbii.
6. Iarba are ritmuri de crestere diferite in functie de sezon. Nu utilizati inaltimea minima pentru prima taiere a sezonului sau in conditii de seceta.
7. Taiati numai o terime din inaltimea ierbii.
8. Cand lucrati cu functia de maruntire, pentru a va asigura ca iarba taiata este imprastiata eficient, nu taiati iarba ianta sau umeda. Dupa ce lucrati cateva minute, opriti motorul si curatati cutitul si puntea.
9. Nu indepartati resturile de iarba din puntea masinii sau de pe cutit cu mana sau cu piciorul. Utilizati in schimb o perie sau o matura.

Golirea sacului colector

Cand iarba taiata incepe sa ramana in urma masinii este timpul sa goliti sacul colector.



NOTA: Inainte de a scoate sacul colector opriti motorul si asteptati oprirea completa a cutitelor.

1. Pentru a scoate sacul colector ridicati cu mana clapa canalului de evacuare si si cu cealalta prindeti manerul sacului. Clapa canalului de evacuare cade automat dupa indepartarea sacului colector si inchide gura canalului.
2. Goliti sacul de iarba colectata si apoi montati sacul la loc.



NOTA: Daca in canalul de evacuare au ramas resturi de iarba, indepartati-le cu o perie. Nu indepartati resturile din puntea masinii sau de pe cutite cu mana sau piciorul. Utilizati in schimb o perie sau o matura. Pentru ca iarba taiata sa poata fi colectata in sac gura de evacuare si interiorul puntii trebuie curatate de orice blocaje.

DEPOZITARE SI INTRETINERE



AVERTIZARE: Inainte de orice operatie de intretinere sau curatare opriti motorul si asteptati oprirea completa a cutitelor.

Curatare generala

Masina de tuns iarba trebuie curatata temenien de fiecare data dupa ce a fost utilizata. Curatati masina imediat dupa utilizare.

Nu lasati resturile de iarba taiata si alte deseuri sa se usuce si sa se intareasca pe suprafetele masinii.

Resturile de iarba si murdaria pot afecta operatia de taiere.

Verificati daca in canalul de evacuare nu exista resturi de iarba si idepartati-le.

Verificati partea de dedesubt a masinii si montajul cutitului. Pentru aceasta inclinati masina pe partea stanga (opusa gurii de alimentare cu ulei).

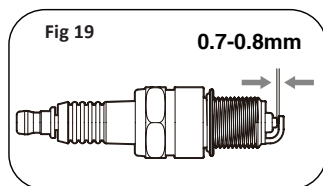


NOTA: Inainte de a inclina masina pe o parte goliti complet rezervorul de carburant cu o pompa de extragere a benzinei.
Nu inclinati masina mai mult de 90 de grade.

Intretinerea bujiei

Vezi Fig 19

1. Dupa racirea motorului, rotiti si indepartati bujia.
2. Extrageți bujia cu o cheie de bujii.
3. Curatati bujia cu o perie de sarma (nu se afla in dotare).
4. Utilizati o lera pentru a seta distanta la 0.75 mm
5. Montati bujia manual, cu grija sa nu deteriorati filetul.
6. Dupa ce bujia este in pozitie, strangeti cu o cheie pentru a comprima saiba.



Curatarea filtrului de aer

Vezi Fig 20-22

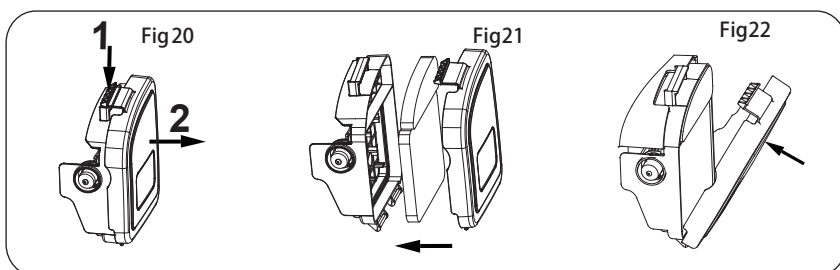
Filtrul de aer murdar reduce puterea motorului printr-un aport redus de aer in carburator. In zone cu mult praf, verificati filtrul de aer mai des.



AVERTIZARE! Nu utilizati motorul cu filtrul de aer sau elementul filtrant demontat.

1. Scoateti capacul exterior al filtrului de aer. Aveti grija sa preveniti caderea murdariei si a resturilor in ansamblul filtrului de aer.
2. Separati filtrul de aer de carcasa filtrului de aer.
3. Inspectati filtrul de aer. Curatati filtrul de aer murdar cu apa calda si sapun, cu delicatete. Lasati filtrul de aer sa se usuce inainte de renstalare.
4. Instalati filtrul de aer pe carburator si fixati-l cu surubul din dotare.

Nota: Nu curatati filtrul de aer cu aer comprimat sau cu detergenti. Aerul comprimat poate deteriora filtrul de aer si detergentii il pot dizolva.



Schimbul de ulei

Inclinati masina spre gura de alimentare cu ulei, plasati dedesubt un recipient si extrageti joja de ulei. Dupa ce uleiul se scurge complet, montati joja la loc si stergeti uleiul varsat/scurs.

Turnati 400 ml de ulei pentru motoare in 4 timpi API SJ/SL, cu vascozitatea SAE 10W/30. Cand asezati joja pe buza orificiului de alimentare (nu insurubati), nivelul uleiului trebuie sa se afle intre marcasele min. si max. de pe joja.

Porniti motorul si lasati-l sa functioneze foarte putin.

Opriti motorul, lasati-l sa se raceasca si apoi verificati nivelul de ulei.

Inlocuirea cutitului

Din motive de siguranta apelati la un atelier autorizat pentru ascutirea, echilibrarea si montarea cutitului. Pentru rezultate optime verificati cutitul o data pe an.



AVERTIZARE Inainte de a indeparta sacul colector de iarba opriti motorul si asteptati oprirea completa a cutitului.



AVERTIZARE Pentru a demonta cutitul utilizati manusi de protectie (neincluse in furnitura) si o cheie (neinclusa in furnitura).



NOTA Nu rasturnati masina. Inclinati-o usor spre busonul de alimentare cu ulei si lucrati sub puntea masinii.



AVERTIZARE Manevrati cu atentie cutitul - marginile ascutite pot provoca raniri grave. **UTILIZATI MANUSI.** Inlocuiti cutitul dupa 50 de ore de lucru sau 2 ani (care situatie apare prima) indiferent de starea cutitului.



AVERTIZARE Inlocuiti imediat cutitul daca este crapat sau deteriorat.

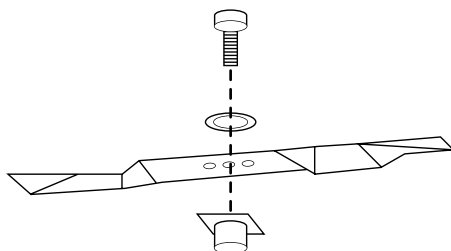


AVERTIZARE Nu prindeti cutitul direct cu mana neprotejata.



NOTA Mentineti cutitul ascutit cand lucrati. Daca lama este uzata excesiv si tocita sau aschiata inlocuiti-o sau ascutiti-o. Starea cutitului influenteaza performanta motorului.

Fig 23



Depozitarea masini pe termen scurt

Masina poate fi depozitata pe termen scurt (mai putin de 15 zile) fara a efectua nici o intretinere de depozitare. Inainte de a depozita masina efectuati urmatoarele operatii:

1. Lasati motorul sa se raceasca complet.
2. Goliti sacul colector.
3. Curatati toate resturile de sub puntea masinii.
4. Depozitati masina in pozitie verticala pe o suprafata plana, orizontala.
5. Depozitati masina intr-un loc sigur, inaccesibil copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu functionarea acesteia.

Depozitarea masinii pe termen lung

Daca depozitati masina o perioada mai lunga de 15 zile efectuati intretinerea de depozitare. Daca nu parcurgeti acesti pasi masina poate sa nu porneasca corect la reluarea activitatii si poate necesita service si intretinere.



ATENTIE Nu goliti rezervorul de carburant in spatii inchise, in apropiere de surse de foc si nu fumati. Vaporii de benzina pot provoca explozii si incendii.

-
1. Goliti rezervorul de benzina cu o pompa de golire.
 2. Porniti motorul si lasati-l sa functioneze pana cand consuma tot carburantul.
 3. Schimbati uleiul la sfarsitul fiecarui sezon. Pentru aceasta scurgeti uleiul uzat cand motorul mai este cald si turnati ulei proaspat.
 4. Curatati lamelele de racire ale cilindrului si carcasa.
 5. Curatati intreaga masina pentru a proteja vopseaua.
 6. Depozitati masina intr-un spatiu bine ventilat.

Grafic de intetinare

Efectuati corect intretinerea de rutina a masinii si va veti asigura o utilizare de lunga durata fara probleme.

Pastrati manualul la indemana pentru consultare ulterioara.

Respectati graficul de intretinere de mai jos pentru a asigura functionarea corecta a masinii si utilizarea sa in conditii de siguranta.

	12 ore de folosire	24 ore de folosire	36 ore de folosire
Filtru de aer	curatati	curatati	inlocuiti
Bujie	verificati	curatati	inlocuiti
Ulei de motor	verificati	inlocuiti	verificati

Efectuati primul schimb de ulei dupa primele 5 ore de functionare..

Transport

Goliti rezervorul de carburant.

Lasati motorul sa functioneze pana cand consuma carburantul ramas.

Scurgeti uleiul cat timp motorul mai este cald.

Indepartati pipa bujiei de pe bujie.

Curatati lamelele de racire de pe cilindru si carcasa.

Pe cat posibil utilizati amablajul original.

DEPANARE



AVERTIZARE: Inainte de orice operatie de intretinere sau curatare opriti motorul si asteptati oprirea totala a cutitelor.



Atentie

Reparatiile necorespunzatoare pot afecta siguranta masinii si va pot pune in pericol atat pe dvs. cat si mediul.

Defectele care nu pot fi remediate pe baza tabelului de mai jos pot fi remediate numai de personal calificat in ateliere autorizate.

Reparatiile necorespunzatoare duc de asemenea la pierderea garantiei.

Utilizati numai piese de schimb originale. Numai acestea sunt adecvate pentru masina dvs. Utilizarea unor piese de schimb neoriginale va pot pune in pericol si duc la pierderea garantiei.

Defect/deficienta	Cauza	Remediere
Zgomot anormal in functionare, masina vibreaza	Suruburi slabite	Verificati suruburile
	Bolturile cutitului desprinse	Verificati bolturile
	Cutit dezechilibrat	Inlocuiti cutitul
Motorul nu porneste	Maneta start/stop nu este apasata	Apasati maneta
	Bujie murdara	Inlocuiti bujia
	Lama de taiere este uzata sau deteriorata ?	Inlocuiti-o intr-un service autorizat
	Rezervorul este gol	Completati cu carburant
	Motorul poate fi inecat	Scoatati bujia si uscati-o
Motorul merge neregulat	Filtru de aer murdar	Curatati filtrul de aer
	Bujie ancrasata	Curatati bujia
Aspect neregulat al taierii	Cutit tocit	Ascutiti cutitul
	Inaltimea de taiere prea mica	Setati inaltimea corecta
Sacul colector umplut insuficient	Cutit uzat	Inlocuiti cutitul
	Sacul colector infundat	Goliti sacul colector
	Inaltime de taiere corecta?	Corectati inaltimea de taiere
	Peluza/iarba umeda?	Lasati iarba sa se usuce
	Canalul de evacuare / carcasa infundate?	Curatati canalul de evacuare
	Partea de sub puntea masinii blocata?	Curatati dedesubtul puntii.



DECLARATIE DE CONFORMITATE



Producator: S.C. AGENT TRADE SRL

Adresa: Soseaua de Centura nr. 32, 077180, Tunari, Ilfov, Romania

Descrierea echipamentului:

Tip:	Masina de tuns gazon
Model:	MG 56-224 S
Putere:	5.9 CP
Latime de taiere:	56 cm
Serie numerica:	MG56224S24000001-MG56224S99999999

Producatorul declara, pe proprie raspundere, ca acest echipament corespunde cerintelor urmatoarelor directive:

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC

(EU) 2016/1628

Nivelul de putere acustica garant: 98dB(A)

Locul si data declaratiei:

Tunari, 09.07.2024

Persoana autorizata:

Director Tehnic AGT,

Oprea Sorin





NPMRCARG? KCB6SJS6

Nu aruncati uleiul de motor uzat sau benzina. Colectati uleiul de motor uzat intr-un container fara scurgeri si predati-l unui centru autorizat de reciclare.

MEDIA LINE

Str. Octavian, Nr. 37, Sector 3, București

Tel: 0728883494; 0730277975

www.media-line.com.ro

e-mail: office@media-line.com.ro